

**PROCEDURA PER L’AFFIDAMENTO DI
“FORNITURA DI MACCHINE SPAZZOLA SGOMBERO NEVE AEROPORTUALI
C.I.G. 6958018219**

**VERBALE SEDUTE DI GARA del 17/03/2017 e 3/05/2017
Apertura Busta n. 2 – Offerta tecnica**

In data 17 marzo 2017 alle ore 14,00 presso la sede della SAGAT si è riunita, in seduta riservata, la Commissione Tecnica, nominata dall’Amministratore Delegato della Sagat, composta da:

- Lorenzo Gusman – Presidente
- Oliviero Rosso
- Marco Ferreri

La Commissione ha proceduto alla disamina della documentazione presentata dalle seguenti società ammesse:

- INTERCOM S.r.l;
- ASH AEBI SCHMIDT ITALIA S.r.l
- FRESIA S.p.a.

La Commissione Tecnica ha proceduto alla valutazione dell’Offerta tecnica contenuta nella Busta n. 2, esprimendo la valutazione sulla base dei seguenti elementi, così come indicato nel Disciplinare di gara:

ELEMENTO i): caratteristiche tecniche della tipologia di mezzo offerto, eventuali migliorie tecniche rispetto al capitolato ed eventuali optional/accessori rispetto a quelli richiesti, inclusi nel prezzo della fornitura: punteggio massimo 35 punti.

ELEMENTO ii): Organizzazione del servizio di manutenzione - punteggio massimo 7 punti;

ELEMENTO iii): durata della garanzia per vizi e descrizione delle condizioni della garanzia: punteggio massimo 8 punti;

Il punteggio massimo previsto per il progetto tecnico è di 50 PUNTI.

Nel corso dell’esame delle offerte tecniche si è reso necessario chiedere le integrazioni degli elementi contenuti nelle offerte suddette con comunicazioni Prot. n. 2017/734 e 844. Le risposte pervenivano nei termini con comunicazioni Prot. n. 2017/1096 e 1217.

I risultati dell’esame sono riportati nella tabella allegata al presente verbale, che ne costituisce parte integrante.

Di seguito si elencano nel dettaglio i punteggi complessivi attribuiti:

• INTERCOM S.r.l;	45,43
• FRESIA S.p.a.	43,00
• ASH AEBI SCHMIDT ITALIA S.r.l.	37,35

La Commissione, riunitasi in più sedute, chiude i lavori il giorno 3 maggio 2017 alle ore 17,00 e provvede a riporre le buste in apposito armadio chiuso a chiave presso l’ufficio del Responsabile Servizio Approvvigionamenti.

Caselle T.se, 3/05/2017

Prot. n. 2017/ 889

Ing. Lorenzo Gusman – Presidente

Sig. Oliviero Rosso

Ing. Marco Ferreri

Allegati: Verbale gara – esame documentazione di cui alla Busta n. 2
Tabella punteggi

Verbale Commissione Tecnica gara per fornitura spazzole sgombero neve

CARATTERISTICHE OPERATIVE GENERALI

Il mezzo Fresia ha una velocità di lavoro di 70 Km/h contro i 65 Km/h di Aebi Schmidt Italia (ASH) e Intercom.

Fresia e Intercom indicano un'autonomia di lavoro di 30 h, mentre ASH indica nella relazione tecnica un'autonomia superiore alle 10h per il solo motore ausiliario mentre nell'Allegato 5 indica un'autonomia maggiore di 20h per entrambi i motori.

MOTORE DI TRAZIONE

I tre prodotti hanno caratteristiche analoghe ad eccezione della potenza:

- Intercom offre 275,9 kW;
- Fresia offre 265 kW;
- ASH offre 240 kW.

MOTORE AUSILIARIO

I tre prodotti hanno caratteristiche analoghe ad eccezione della potenza:

- Fresia offre 330 kW;
- ASH offre 260 kW.
- Intercom offre 257 kW;

LAMA SGOMBRANEVE

Le lame offerte hanno dimensioni diverse:

- Fresia 6,6 m;
- Intercom 6,16 m;
- ASH 5,60 m.

Le lame Fresia ed Intercom sono in 6 segmenti mentre ASH è in 7 segmenti; si ritiene particolarmente utile il sistema di aggancio/sgancio rapido offerto da Intercom e Fresia.

SPAZZOLA

Le spazzole offerte ed i relativi sistemi di azionamento hanno caratteristiche analoghe ad eccezione della larghezza fisica che ha dimensioni diverse:

- Fresia 4,62 m;
- Intercom 4,57 m;
- ASH 4,20 m.

Sotto il profilo meccanico le spazzole offerte da Intercom e ASH hanno un livello qualitativo molto elevato.



SOFFIANTE

Caratteristiche analoghe ad eccezione della posizione del soffiante rispetto all'asse delle ruote posteriore; si ritiene migliore la soluzione tecnica di Intercom che prevede la posizione del soffiante prima dell'asse posteriore.

CABINA

Le caratteristiche presentate da tutti i costruttori sono analoghe; il mezzo ASH offre, quale elemento migliorativo, telecamera posteriore con display in cabina.

CHASSIS

Le caratteristiche dello chassis sono analoghe ad eccezione del passo del mezzo Intercom che risulta leggermente più lungo pur rispettando i parametri previsti dal capitolato.

IMPIANTO ELETTRICO

Caratteristiche equivalenti per tutti i mezzi.

MIGLIORIE PROPOSTE

Si ritengono particolarmente significative le seguenti migliorie:

Fresia:

- sistema aggancio/sgancio rapido della lama come già citato nel paragrafo dedicato;
- sistema di gestione flotta;
- sistema centralizzato di ingrassaggio della lama e delle attrezzature;

ASH:

- telecamera ad alta definizione posteriore;
- sistema di gestione flotta (si rileva che la licenza scade dopo soli 12 mesi);
- QR code su punti soggetti a manutenzione.

Intercom:

- sistema aggancio/sgancio rapido della lama come già citato nel paragrafo dedicato;
- soffiante prima dell'asse posteriore come già citato nel paragrafo dedicato;
- sistema della gestione della flotta;
- QR code su punti soggetti a manutenzione;
- Sistema di mantenimento e caricamento delle batterie a 200 V, preriscaldamento elettrico a 220 V durante il periodo di allerta neve.



SERVIZI DI MANUTENZIONE

Fresia e ASH dimostrano di utilizzare una struttura di manutenzione collaudata e strutturata, integrando le proprie risorse con il supporto di officine presenti sul territorio.

Intercom si impegna ad attivare un'officina di riparazione a Torino in caso di aggiudicazione e di immagazzinare presso l'aeroporto uno stock di ricambi; inoltre dispone di un'officina mobile che può intervenire nei tempi previsti dalla fornitura.

Tutti gli offerenti propongono efficaci sistemi informatici per la gestione della flotta che permettono il monitoraggio remoto anche per le attività di manutenzione e diagnosi in caso di malfunzionamento del mezzo; per quanto riguarda ASH, in base a quanto prodotto nell'Allegato 5, pare che la licenza del sistema di telecontrollo dei parametri di gestione dei mezzi sia da rinnovare a titolo oneroso dopo i 12 mesi dall'attivazione.

I piani di manutenzione preventiva e programmata proposti sono parimenti efficaci.

I tempi di intervento proposti rientrano tutti nei parametri previsti dal capitolato, la ditta Fresia propone tempi di intervento in 30 minuti, ASH di 2 ore mentre Intercom di 20 ore.

Tutte le ditte partecipanti alla gara offrono il servizio di formazione per gli operatori.

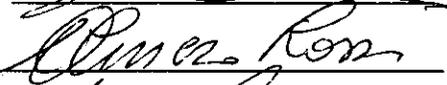
GARANZIA

La società Fresia offre una garanzia sui mezzi forniti pari a 10 anni mentre la società ASH offre un periodo di garanzia di 72 mesi; infine, la società Intercom prevede un periodo di garanzia di 62 mesi.

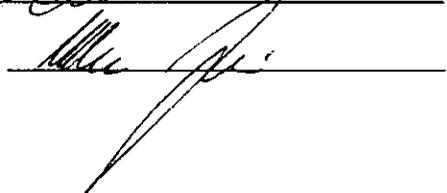
Lorenzo Gusman – Presidente Commissione



Oliviero Rosso – Membri della Commissione



Marco Ferreri – Membri della Commissione



		OVERAASEN	SCHMIDT	FRESIA
		RSC 250	CJS / 914	F2000 4x4
COEFFICIENTE ELEMENTO 1 (max 35 punti)		1,00	0,75	0,80
PUNTEGGIO ELEMENTO 1 (max 35 punti)		35,00	26,25	28,00
MANUTENZIONE	Organizzazione del servizio di manutenzione			
	COEFFICIENTE ELEMENTO 2 (max 7 punti)	0,90	0,90	1,00
	PUNTEGGIO ELEMENTO 2 (max 7 punti)	6,30	6,30	7,00
GARANZIA	Durata della garanzia per vizi e descrizione delle condizioni	62 mesi	72 mesi	120 mesi
	COEFFICIENTE ELEMENTO 3 (max 8 punti)	0,52	0,60	1,00
	PUNTEGGIO ELEMENTO 3 (max 8 punti)	4,13	4,80	8,00
PUNTEGGIO PROGETTO TECNICO (max 50 punti)		45,43	37,35	43,00

MEMBRI COMMISSIONE DI GARA

Lorenzo GUSMAN (presidente commissione)

Oliviero ROSSO

Marco FERRERI