

**FORNITURA, INSTALLAZIONE COMPLETA E MANUTENZIONE  
PLURIENNALE APPARATI SECURITY X-RAY**

**PRECISAZIONI del 5 luglio 2016**

In seguito ad alcune richieste di chiarimenti pervenuteci si precisa quanto segue:

- PRECISAZIONE N. 1** Relativamente al requisito di capacità tecnica di cui alla sezione III 2.3) lett. a) del Bando di gara si conferma che l'intervallo di tempo nei quali è richiesta l'avvenuta fornitura ed installazione di apparati aventi caratteristiche analoghe a quelli oggetto della presente gara, per un valore complessivo non inferiore a € 990.000, è quello dei tre anni antecedenti "il termine di presentazione delle offerte" (20/07/2016).
- PRECISAZIONE N. 2** Relativamente al requisito di capacità tecnica di cui alla sezione III 2.3) lett. a) del Bando di gara per apparati aventi caratteristiche analoghe a quelli oggetto della presente gara, si intendono apparati x-ray di vario modello utilizzati in ambito aeroportuale per il controllo dei bagagli a mano e delle forniture.
- PRECISAZIONE N. 3** In relazione all'opzione per la fornitura e l'installazione di n.2 x-ray single view da esercitarsi entro 2 anni dalla stipula del contratto, si conferma che, come previsto nello Schema di compilazione dell'offerta, l'offerta dovrà prevedere un ribasso unico percentuale sull'importo posto a base di gara di € 990.000,00 e che tale importo, come chiaramente indicato al punto 6.1. del Capitolato, comprende anche la fornitura degli apparati opzionali di cui sopra.
- PRECISAZIONE N. 4** In merito all'art. 6.1 del Capitolato d'appalto si precisa che il corrispettivo indicato nell'ultima voce dell'elenco relativa al progetto elettrico include oltre alla progettazione anche la realizzazione dell'impianto stesso. Si precisa inoltre che la realizzazione dell'impianto potrà formare oggetto di subappalto alle condizioni e nei limiti di cui all'art. 10 del Capitolato d'appalto.
- PRECISAZIONE N. 5** Con riferimento ai corrispettivi di cui all'art. 6.3 del Capitolato d'appalto relativi alla manutenzione ordinaria, in caso di guasto e di presidio, si precisa che l'art. 6.4 del Capitolato stesso non trova applicazione in caso di interventi e sostituzioni di parti di ricambio che si rendano necessari a seguito di cause di forza maggiore, atti vandalici, o ad improprio utilizzo degli apparati. In tali casi, previo assenso della stazione appaltante gli interventi formeranno oggetto di separato addebito.
- PRECISAZIONE N. 6** Con riferimento all'art. 4.2 sub 2) del Capitolato d'appalto per "condizioni di particolare urgenza" tali da giustificare la richiesta di tempi dimezzati per l'intervento si intendono i casi in cui, a causa di problematiche manutentive, il numero rimanente di apparati funzionanti sia tale da causare un impatto operativo nella gestione dei flussi di traffico aeroportuale. Si conferma che, come indicato all'art. 4.2 sub 2 del Capitolato d'appalto il preavviso minimo sarà pari a 2 ore. Non sarà possibile fare riferimento ad un calendario con giorni di intenso traffico comunicato in anticipo.  
Si precisa che l'assistenza telefonica di cui all'art. 4.2 sub 1 e l'eventuale successivo intervento di cui all'art. 4.2 sub 2 dovranno essere garantiti h24 365 giorni/anno.  
Al riguardo si precisa tuttavia che lo scalo di Torino Caselle è operativo h24 ma l'operatività è attualmente concentrata tra le ore 05:00 e le ore 23:00. I casi di operatività notturna sono, allo stato, di frequenza limitata.

- PRECISAZIONE N. 7** Con riferimento all'art. 4.5 sub 1) del Capitolato d'appalto si conferma che lo standard di servizio ivi indicato è relativo ai soli giorni di sabato e domenica indicativamente compresi nel periodo tra Natale e Pasqua. Si precisa a tal riguardo che la base temporale di calcolo del "funzionamento di 10 postazioni su 10" è costituita dal monte ore globale di utilizzo dei varchi passeggeri dalle 5.30 alle 23 (175 ore/giorno totali). Su tale monte ore dovrà essere garantita una soglia minima giornaliera di disponibilità complessiva degli apparati pari al 97%.  
Si precisa inoltre che, fermo restando quanto sopra, non sono ammessi fermi macchina di più di 2 apparati contemporaneamente.
- PRECISAZIONE N. 8** La Sagat procederà all'applicazione della penale di cui all'art. 9.7 del Capitolato d'appalto solo qualora i singoli malfunzionamenti ed i conseguenti interventi manutentivi, complessivamente considerati, abbiano determinato il mancato raggiungimento degli standard di qualità di cui all'art. 4.5 del Capitolato d'appalto.
- PRECISAZIONE N. 9** I tempi di intervento di cui all'art. 4.2 sub 2 del Capitolato d'appalto (response time) saranno calcolati dal momento in cui si sia riscontrato che gli interventi di primo livello non sono sufficienti a risolvere il problema.
- PRECISAZIONE N. 10** In relazione al prezzo del servizio di "manutenzione ordinaria, in caso di guasto e di presidio", si conferma che, come previsto nello Schema di compilazione dell'offerta, l'offerta dovrà prevedere un ribasso unico percentuale sull'importo posto a base di gara di € 5.000 per apparato all'anno.  
L'attribuzione del relativo punteggio avverrà mediante l'applicazione della formula indicata al paragrafo E del Disciplinare di gara.  
A tal riguardo si precisa che non è richiesto al Fornitore di indicare, nella propria offerta tecnica una estensione della durata del servizio di "manutenzione ordinaria, in caso di guasto e di presidio" oltre il periodo minimo di tre anni a decorrere dalla fine del periodo di garanzia.  
La durata di tale servizio deriverà infatti in modo automatico dall'entità del ribasso offerto, posto che, come chiaramente indicato all'art. 6.3 del Capitolato d'Appalto: "I servizi di cui sopra saranno affidati al Fornitore per un periodo di tempo (minimo tre anni), successivo alla scadenza del periodo di garanzia di cui al successivo articolo 8, pari a quanto necessario per esaurire, in base al corrispettivo annuo offerto, la disponibilità economica complessiva di € 240.000,00".  
Si precisa infine che per i servizi di manutenzione evolutiva non è previsto alcun corrispettivo specifico in quanto – come indicato all'art. 6.2 del Capitolato - compresi nell'importo della fornitura. I servizi di manutenzione evolutiva dovranno essere resi per un periodo minimo di 4 anni a decorrere dalla fine del periodo di garanzia ovvero per il superiore termine indicato dall'offerente in sede di gara nella propria offerta tecnica (rif. Disciplinare di gara par. c.4 – Busta n. 2)
- PRECISAZIONE N. 11** Con riferimento all'art. 4.4 del Capitolato d'appalto il numero di ore minime di presidio sarà pari a 4 ore.
- PRECISAZIONE N. 12** Si precisa che le apparecchiature radiogene oggetto di gara dovranno essere collegate ad una piattaforma centralizzata che in maniera automatica salvi sia le immagini scansionate dalle singole macchine che le risultanze statistiche TIP suddivise per singolo operatore, ricavate in modo automatico da ogni singolo apparato radiogeno oggetto di gara.
- PRECISAZIONE N. 13** Si precisa che l'impianto elettrico con relative posa cavi e rete dati deve essere eseguito sugli 8 apparati x-ray dual view da installare al varco a livello partenze dal fabbricato Aerostazione passeggeri. Tutti gli altri

apparati, oggetto dell'appalto "Fornitura, installazione completa e manutenzione pluriennale apparati security x-ray", non necessitano di modifiche o implementazioni all'impianto elettrico o dati esistente poiché tali impianti risultano adeguati alle future esigenze.

- PRECISAZIONE N. 14** Si precisa che il Servizio di Manutenzione offerto non dovrà comprendere l'assistenza sull'impianto elettrico e sulla rete dati forniti. Il servizio di manutenzione dovrà invece comprendere l'assistenza tecnica sulle parti attive fornite (server, PC e/o workstation, ecc.)
- PRECISAZIONE N. 15** Si precisa che gli apparati oggetto di gara andranno alimentati dai quadri elettrici esistenti mantenendo l'attuale ripartizione delle utenze nord / sud prevista per il livello partenze dall'Aerostazione passeggeri.
- PRECISAZIONE N. 16** Si precisa che i locali tecnici Sagat sono dotati di opportuno impianto di condizionamento/ventilazione pertanto non è necessario prevedere ulteriori apprestamenti.
- PRECISAZIONE N. 17** Si precisa che l'impalcato stradale è assimilabile ad un ponte di 1° categoria pertanto idoneo a reggere un mezzo convenzionale tipo autoarticolato da circa 26 tonnellate. Il solaio a livello partenze dell'aerostazione passeggeri è idoneo a reggere un sovraccarico accidentale di 400 kg/mq e un sovraccarico permanente di 150 kg/mq.

Caselle T.se, 5 luglio 2016  
Prot. 2016/1634

*Servizio Legale e Approvvigionamenti*  
*Responsabile*

Paolo Rapale



