

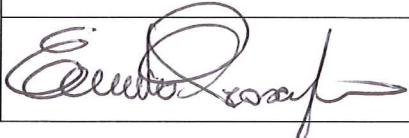
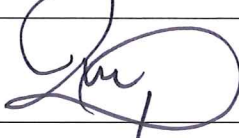


AEROPORTO INTERNAZIONALE DI TORINO - CASELLE



Informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui si svolgeranno le attività di contratto e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in ambito aeroportuale

Art. 26 comma 1 lett. b) del D. Lgs. 81/2008

Sig. Enrico PROSERPIO	Ing. Marco Pellegrino	
R.S.P.P.	Datore di lavoro delegato	
		

Sommario

1	Parte generale.....	3
1.1	Gestione del documento e riferimenti aziendali	3
2	Rischi specifici e applicazione delle misure di prevenzione e protezione	5
2.1	Generalità	5
2.2	Rumore aeroportuale	5
2.3	Radiazioni ionizzanti	7
2.4	Campi elettromagnetici	7
3	Descrizione delle misure di prevenzione e protezione	10
3.1	Prescrizioni generali di sicurezza.....	10
3.2	Attività generale di prevenzione.....	11
3.3	Divieti e precauzioni generali	11
4	Gestione dell'emergenza	12
4.1	Pronto soccorso aeroportuale	12
4.2	Misure di emergenza.....	12

1 Parte generale

Il presente documento viene redatto dal Servizio di Prevenzione e Protezione dai rischi in collaborazione con il Datore di Lavoro ed ha l'obiettivo di ottemperare a quanto prescritto dall'art. 26 del D. Lgs 81/2008 recante, all'interno del Testo Unico in materia di sicurezza nei luoghi di lavoro gli **Obblighi connessi ai contratti d'appalto o d'opera o di somministrazione**.

In particolare, l'art. 26 comma 1, lett. b) sopra citato prescrive di informare i Soggetti esecutori delle attività di contratto in merito alla presenza di rischi specifici, alle misure di prevenzione dell'ambiente in cui andranno ad operare, nonché sulle procedure di emergenza vigenti all'interno del sedime aeroportuale.

Si sottolinea che in caso di individuazione di rischi non previsti nel presente documento, il Soggetto esecutore informerà tempestivamente la Committenza al fine di potersi attivare ed applicare le dovute misure di prevenzione e protezione.

1.1 Gestione del documento e riferimenti aziendali

In riferimento al presente documento, l'Esecutore si impegna a rendere edotto il proprio personale sia in merito ai rischi specifici che alle misure di prevenzione e di emergenza adottate per l'esecuzione delle attività oggetto del contratto.

In caso di ulteriori necessità o per qualsiasi altra utile informazione, l'Esecutore potrà contattare i responsabili delle diverse aree lavorative aziendali, nonché il referente del Servizio Prevenzione e Protezione di Sagat Handling SpA.

A tal fine, si riportano di seguito i nominativi dei vari referenti Sagat Handling SpA e di Sagat S.p.A. contattabili per ogni necessità:



Servizio Prevenzione e Protezione Sagat Handling SpA	Sig. Enrico Proserpio Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione cell. 3357522565 - tel. 0115676313
Servizio Prevenzione e Protezione Sagat Spa	Ing. Walter Virgilio Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione cell. 3357683966 - tel. 0115676366
Responsabili Settori Operativi Sagat Handling SpA	Sig. Blanda Giuseppe Responsabile Apron cell. 3357545944 - tel. 0115676360 Sig.ra Lotito Cristina – Responsabile Passengers e Security cell. 33575241946 - tel. 0115676207 Sig. Mirto Alfonso Responsabile Ramp Services cell. 3355642644 - tel. 0115676494 Sig. ra Daniela Foglia Responsabile Cargo cell. 3358200378- tel – 0115676225 Sig. Ennis Andreello Responsabile Officina Manutenzione Mezzi cell. 3357714874 - tel. 0115676388
Sala Controllo Centrale Elettrica Sagat Spa	Tecnico in turno - tel. 0115676260 e tel. 0115676777
Responsabili Dell'area Tecnica Sagat Spa	Ing. Lorenzo Gusman Post Holder Manutenzione Infrastrutture e Sistemi cell. 3357476169 - tel. 0115676293 Per. ind. Pierfranco Mecca Cici Deputy Post Holder e Responsabile Centrale Elettrica cell. 3357631706 - tel. 0115676257 Per. ind. Dario Caveglia Responsabile Infrastrutture e Impianti Termoidraulici cell. 3356997802 - tel. 0115676296 Ing. Marco Ferreri Responsabile Gestione Attività Manutentive cell. 3355471746 - tel. 0115676314
Responsabili dell'Area Operativa Sagat Spa	Sig. Rosario Principe Deputy Post Holder e Responsabile Agibilità cell. 3358768588 - tel. 0115676368 Dott. Antonio Garino Post Holder Terminal e Merci cell. 3356589468 - tel. 0115676471

2 Rischi specifici e applicazione delle misure di prevenzione e protezione

In questo capitolo si riportano i rischi “generici” (presunti) e “specifici” (rilevati) presenti negli ambienti di lavoro appartenenti a tutto il sedime aeroportuale.

2.1 Generalità

Tutte le aree, i fabbricati e gli impianti presenti nel sedime aeroportuale, poste sotto la responsabilità della SAGAT SpA, sono realizzati e mantenuti conformemente alle normative di sicurezza antincendio e di protezione dai rischi lavorativi vigenti in materia.

Ove previsto, secondo le varie normative, sono presenti vie di esodo, uscite di sicurezza, impianti di rivelazione incendio, impianti di allarme, impianti di spegnimento automatico, luci di emergenza, idranti ed estintori, oltre ai normali impianti elettrici e termosanitari.

Gli impianti di allarme installati nei vari fabbricati aeroportuali recapitano il segnale presso la Sala Controllo della Centrale Elettrica principale, presidiata 24 ore su 24 per tutti i giorni dell'anno. L'Addetto in turno, in caso di necessità ed a seguito della richiesta di intervento, attiva la Squadra di Emergenza aziendale.

Si ribadisce l'obbligo per l'Esecutore delle lavorazioni in titolo a non effettuare, in alcun modo, interventi sugli apprestamenti antincendio sopra richiamati, viste le citate responsabilità della SAGAT SpA.

Non costituiscono oggetto del presente documento le informazioni relative alle attrezzature di lavoro, ai macchinari e impianti di proprietà dell'Esecutore, a qualunque titolo utilizzati, il cui impiego può costituire causa di rischio connesso con l'attività lavorativa della società esecutrice stessa.

Si precisa infine che per le suddette attrezzature, macchinari ed impianti, nonché per le relative modalità operative, la SAGAT Handling SpA non è tenuta alla verifica dell'idoneità ai sensi delle vigenti norme di prevenzione (antifortunistica in particolare), igiene e sicurezza sul lavoro, trattandosi di un accertamento connesso ai rischi specifici propri dell'attività dell'Esecutore e quindi esclusivamente a suo carico.

2.2 Rumore aeroportuale

La situazione acustica presente all'interno del sedime aeroportuale è stata appositamente rilevata e schematicamente riassunta nella seguente tabella, dove sono indicati i livelli di rumorosità ambientale presenti nelle varie aree accessibili ai lavoratori.

REPARTO	RUMOROSITA' AMBIENTALE dB(A)
EDIFICIO BHS: LOCALE SMISTAMENTO BAGAGLI E UFFICI	Inferiore a 80
AREA TECNICA: OFFICINA DELLA CENTRALE TERMICA	Inferiore a 80
AREA TECNICA: FALEGNAMERIA	Inferiore a 80
AREA TECNICA: OFFICINA MANUTENZIONE CARPENTERIA	Inferiore a 80
AREA TECNICA: OFFICINA MEZZI	Inferiore a 80
CENTRALE ELETTRICA: OFFICINA MANUTENZIONI	Inferiore a 80
CENTRALE ELETTRICA: SALA GRUPPO ELETTROGENO (con gruppo elettrogeno in funzione)	Superiore a 85
AEROSTAZIONE PASSEGGERI: SOTTOCENTRALE TERMICA (impianto di riscaldamento)	Superiore a 85
AEROSTAZIONE PASSEGGERI: SOTTOCENTRALE TERMICA (impianto di raffreddamento)	Superiore a 85
AEROSTAZIONE PASSEGGERI: BANCHI CHECK-IN, BANCHI IMBARCO, NASTRI PER RICONSEGNA BAGAGLI, UFFICIO BAGAGLI SMARRITI	Inferiore a 80
AEROSTAZIONE PASSEGGERI: UFFICIO RAMPA, UFFICIO E SALA RELAX OPERATORI DI PIAZZALE	Inferiore a 80
AEROSTAZIONE PASSEGGERI: AREA DI SCARICO BAGAGLI IN ARRIVO	Inferiore a 80
AEROSTAZIONE MERCI: UFFICI AMMINISTRATIVI	Inferiore a 80
AEROSTAZIONE MERCI: AREE DI IMMAGAZZINAGGIO	Inferiore a 80
AEROSTAZIONE AVIAZIONE GENERALE: UFFICI E HALL ARRIVI E PARTENZE	Inferiore a 80
PARCHEGGIO PLURIPIANO: UFFICIO CASSA	Inferiore a 80
PIAZZALI AEROMOBILI ENTRO IL LIMITE DELLA LINEA ROSSA	Inferiore a 80
PIAZZALI AEROMOBILI OLTRE IL LIMITE DELLA LINEA ROSSA	Superiore a 85

L'**Esecutore** delle attività contrattuali è tenuto ad informare i propri lavoratori in merito al significato della cartellonistica presente nelle varie aree e locali, alle specifiche disposizioni emanate da SAGAT e SAGAT

	INFORMAZIONE SUI RISCHI SPECIFICI E SULLE MISURE DI EMERGENZA (Art. 26 comma 1, lettera b del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.)	Versione: 01/2013
		Data: 10 giugno 2014
		Pag. 7 di 13

Handling SpA e a disporre ed esigere che i propri lavoratori utilizzino correttamente i dispositivi di protezione individuale dell'udito, quando ritenuto necessario e/o indicato nell'apposita cartellonistica informativa.

A tal proposito si rammenta che:

- *l'uso dei dispositivi di protezione individuale dell'udito è reso obbligatorio in tutte le aree dei piazzali di parcheggio degli aeromobili, con velivoli nelle fasi di arrivo e/o partenza, durante le quali possono verificarsi situazioni con livelli sonori superiori ai 85 dB(A);*
- *all'interno: dell'Officina Manutenzione Mezzi, dell'Officina della Centrale Termica, della Falegnameria, della Carpenteria e dell'Officina della Centrale Elettrica, durante l'utilizzo delle varie attrezzature di lavoro, i livelli sonori possono risultare occasionalmente prossimi o superiori agli 85 dB(A);*
- *occorre segnalare preventivamente alla SAGAT Handling SpA eventuali operazioni particolarmente rumorose che, relativamente alle lavorazioni in titolo, si ritiene di dover effettuare all'interno dei fabbricati e/o nelle aree esterne dell'intero sedime aeroportuale, per consentire l'adozione di opportuni adempimenti.*

L'esecutore del contratto dovrà considerare la presenza di tali rischi e rispettare le misure di prevenzione e protezione rispettivamente indicate.

2.3 Radiazioni ionizzanti

Le ispezioni e il controllo di bagagli e/o colli vengono effettuati tramite l'utilizzo di Apparecchiature emettenti radiazioni ionizzanti.









Sulla base delle valutazioni effettuate annualmente dall'Esperto Qualificato risulta che tali apparecchiature, ubicate nel terminal, nelle sale bagagli e nel BHS, non hanno superato il limite previsto dalla normativa vigente. Tale valutazione s'intende sia per il personale direttamente coinvolto nelle attività sia per gli "individui della popolazione" (personale non coinvolto nelle attività che prevedono l'impiego delle Apparecchiature).

2.4 Campi elettromagnetici

Le indagini effettuate periodicamente confermano che coloro che si trovano a dover passare attraverso i portali installati al confine della zona sterile l'esposizione ai campi elettromagnetici è al di sotto dei limiti fissati dalle normative vigenti.



RISCHI SPECIFICI	RIFERIMENTO GRAFICO	MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
Inciampo		<ul style="list-style-type: none"> Prestare la massima attenzione nel percorrere le zone interne al sedime aeroportuale con particolare riferimento alle aree in prossimità degli impianti
Evacuazione	 	<ul style="list-style-type: none"> Non accatastare materiali, necessari alla propria attività di contratto, lungo le vie di esodo In caso di emergenza, portarsi in un luogo sicuro seguendo la segnaletica e le istruzioni impartite dagli Addetti della Squadra di Emergenza aziendale Non utilizzare gli ascensori
Presenza di altre attività/cantieri in corso	 <p>VIETATO L'INGRESSO AI NON ADDETTI</p>	<ul style="list-style-type: none"> In caso di contemporaneità tra la propria attività e le attività di lavoro in corso all'interno del sedime aeroportuale, non avvicinarsi all'area di "cantiere" e mantenere una distanza di sicurezza
Caduta di materiali dall'alto		<ul style="list-style-type: none"> Il rischio può presentarsi accidentalmente
Scivolamento e contatto con parti taglienti		<ul style="list-style-type: none"> È verosimile la presenza di percorsi bagnati o comunque con un significativo rischio di scivolamento, soprattutto nelle aree esterne

RISCHI SPECIFICI	RIFERIMENTO GRAFICO	MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
Incendio ed esplosione		<ul style="list-style-type: none"> • Rispettare il divieto di fumare e/o usare fiamme libere • Non accatastare materiale infiammabile • Non utilizzare macchine con motore a scoppio all'interno dei locali • Vedere capitolo specifico
Trasporti e Viabilità		<ul style="list-style-type: none"> • Possibile presenza di mezzi e veicoli che percorrono le vie carrabili a passo d'uomo • A piedi, percorrere i marciapiedi e utilizzare le strisce pedonali per gli attraversamenti • All'interno del sedime aeroportuale rispettare la segnaletica e le regole comportamentali apprese nel corso di formazione per il conseguimento della patente aeroportuale
Presenza scale mobili e rischio di impigliamento negli organi in movimento		<ul style="list-style-type: none"> • Non utilizzare le scale mobili con indumenti svolazzanti • Non utilizzare le scale mobili trasportando elementi molto ingombranti quali ad esempio scatole, attrezzature di lavoro, scale pieghevoli portatili e materiali vari, ecc.
Investimento da carrelli e/o trolley		<ul style="list-style-type: none"> • Prestare attenzione al passaggio dei carrelli porta bagagli da parte di passeggeri ed utilizzatori vari

RISCHI SPECIFICI	RIFERIMENTO GRAFICO	MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
Elettrocuzione		<ul style="list-style-type: none"> Non entrare in contatto con parti in tensione
		<ul style="list-style-type: none"> Non aprire ed operare su quadri, apparati ed armadi elettrici se non espressamente autorizzati
		<ul style="list-style-type: none"> Non utilizzare acqua per spegnere incendi che coinvolgono parti elettriche, specie se le stesse sono in tensione
Elettrocuzione dovuta alla presenza di prolunghe correnti a pavimento.		<ul style="list-style-type: none"> In generale non è consentito l'utilizzo Prestare attenzione a non inciampare e a non entrare in contatto con il cavo di alimentazione e/o la presa multipla

3 Descrizione delle misure di prevenzione e protezione

Si riporta di seguito quanto posto in essere in merito alle misure di prevenzione e protezione relative ai pericoli presenti nelle aree di lavoro e potenzialmente dannosi.

3.1 Prescrizioni generali di sicurezza

La SAGAT SpA e la Sagat Handling SpA nel sito aeroportuale hanno adottato e posto in essere le seguenti prescrizioni generali di sicurezza, alle quali tutti devono scrupolosamente attenersi:

- obbligo di attenersi a tutte le indicazioni fornite dalla segnaletica orizzontale e verticale presente nelle aree aeroportuali, con particolare riferimento a quella riguardante la sicurezza e i divieti;
- obbligo di indossare i dispositivi di protezione individuale (DPI) e/o collettivi ove necessario e/o espressamente prescritto;
- obbligo di indossare i DPI di protezione dell'udito in area Airside e ove prescritto da segnaletica;

- obbligo del rispetto dei limiti di velocità indicati dalla segnaletica stradale;
- divieto di fumo in tutti gli edifici aeroportuali e sui piazzali di parcheggio degli aeromobili;
- divieto di utilizzo di fiamme libere se non espressamente autorizzati;
- divieto di effettuare lavorazioni utilizzando attrezzature, utensili e macchine del Committente, se non espressamente autorizzati;
- divieto di ostruire le vie di esodo e le uscite di emergenza;
- divieto di abbandono di materiale di qualsiasi tipo nell'intera area aeroportuale;
- divieto di accesso, senza autorizzazione, in aree diverse da quelle interessate dalle lavorazioni;
- divieto di manomettere impianti elettrici, termici e idrosanitari installati nei vari edifici dell'area aeroportuale e nelle aree esterne del comprensorio stesso;
- divieto di rimuovere, modificare o manomettere i dispositivi di sicurezza installati negli edifici, sugli impianti e sui macchinari;
- divieto di utilizzo di attrezzature e macchine con motore endotermico in aree e/o locali chiusi.

3.2 Attività generale di prevenzione

La SAGAT Handling SpA per una qualsiasi area posta sotto la sua responsabilità, per contribuire a implementare la sicurezza e ridurre ulteriormente i rischi, provvede a porre in essere le seguenti misure di prevenzione:

- verifica periodica dell'efficacia della segnaletica di sicurezza;
- verifica periodica dello stato delle aree, mezzi ed attrezzature aziendali presenti sullo scalo;
- esecuzione periodica di prove di emergenza/evacuazione riguardante i propri locali siti negli edifici aeroportuali.

3.3 Divieti e precauzioni generali

Qualora il personale dell'Esecutore noti situazioni di pericolo, poco chiare o anomale, dovrà immediatamente richiedere delucidazioni e/o fornire immediata segnalazione al Responsabile dell'area interessata, prima di effettuare qualsiasi tipo di operazione.

Resta infatti un compito precipuo del personale dell'Esecutore non mettere a repentaglio la salute e la sicurezza delle persone presenti nell'intorno delle aree interessate dalle lavorazioni.

Tutte le apparecchiature elettriche, utilizzate per l'esecuzione delle attività di cui all'ordine o all'appalto, dovranno essere rispondenti alle normative vigenti in materia di sicurezza ed impiegate in modo appropriato ed esclusivamente negli ambienti adatti al loro uso.

Per quanto riguarda le apparecchiature con potenza superiore ai 1000W è obbligo richiedere ai referenti della SAGAT SpA a quale punto di presa è opportuno collegarsi.

I lavoratori dell'Esecutore non devono accedere ai locali o nelle aree per i quali vige il divieto di accesso o che non facciano parte delle aree interessate dalle lavorazioni.

In ogni caso la prima volta i lavoratori dell'Esecutore saranno accompagnati nei locali e/o aree oggetto delle lavorazioni da un referente della SAGAT Handling SpA, che fornirà loro le necessarie informazioni.

I lavoratori dell'Esecutore sono tenuti a seguire scrupolosamente: le informazioni impartite, quanto segnalato dai cartelli d'obbligo, divieto, prescrizione, uso dei dispositivi di protezione individuale e tutto quanto inerente la sicurezza e la salute sul lavoro.

I lavoratori dell'Esecutore sono altresì tenuti a seguire tutte le norme antinfortunistiche previste dalla normativa vigente in materia, nello svolgimento delle proprie attività svolte all'interno delle aree del Committente.

L'Esecutore deve infine fornire al Committente tutte le informazioni relative ad eventuali variazioni nei cicli di lavorazione rispetto a quanto concordato in sede di contratto, dando precise indicazioni sulle nuove tipologie di rischio introdotte in seguito alle variazioni concordate con il Committente stesso.

4 Gestione dell'emergenza

4.1 Pronto soccorso aeroportuale

Si segnala che al piano terra (livello arrivi) dell'Aerostazione Passeggeri, è presente il Pronto Soccorso Aeroportuale. In tale presidio sanitario di primo soccorso, attivo 24 ore su 24 tutti i giorni dell'anno, sono a disposizione per ogni tipo di richiesta medica: assistenza sanitaria a seguito di malore, incidente e/o infortunio, un medico e del personale della Croce Rossa Italiana.

In caso di necessità, recarsi direttamente presso l'ambulatorio oppure richiedere l'intervento dei sanitari sul luogo dell'evento, contattando la struttura da ogni punto dell'aeroporto, componendo uno dei seguenti numeri:

cell. 335.5822294

o tel. 0115676201; 011.5676205

(da telefono interno Sagat componendo direttamente solo il 201 o il 205)

Nel caso in cui il personale impiegato dall'Esecutore rilevasse la necessità di una emergenza sanitaria legata ad una qualsiasi persona bisognosa di soccorso, dovrà immediatamente contattare telefonicamente i numeri sopra riportati per segnalare l'evento e per richiedere l'intervento in loco del medico e del personale sanitario.

	INFORMAZIONE SUI RISCHI SPECIFICI SULLE MISURE DI EMERGENZA (Art. 26 comma 1, lettera b del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i.)	Versione: 01/2013
		Data: 10 giugno 2014
		Pag. 13 di 13

Nell'effettuare la telefonata per la richiesta di primo soccorso, da un qualsiasi punto del sito aeroportuale, è necessario fornire le più dettagliate indicazioni circa il luogo dell'evento, al fine di evitare il prolungarsi dell'attesa dei sanitari in arrivo.

4.2 Misure di emergenza

Nel comprensorio aeroportuale è in vigore un Piano Antincendio Infrastrutturale che dispone gli adempimenti da porre in atto in caso di un incendio e/o di una evacuazione dai vari locali aeroportuali.

Tale piano tratta della gestione delle emergenze che potrebbero verificarsi all'interno dei fabbricati aeroportuali - a seguito di incendio, terremoto, fuga di gas, ecc. - e le modalità di intervento della Squadra di Emergenza aziendale.

Nel caso si manifesti un principio di incendio o un evento riconducibile ad uno stato di emergenza (sversamento di liquidi e/o polveri, bagagli abbandonati senza alcun motivo, ecc...) il personale impiegato dall'Esecutore che rileva la situazione in atto dovrà contattare telefonicamente il numero:

0115676260

(da telefono interno Sagat componendo direttamente solo il 260)

a cui fa capo la Sala Controllo della Centrale Elettrica, in servizio 24 ore su 24 per tutti i giorni dell'anno, per informare l'Addetto in turno circa l'evento rilevato.

L'Addetto in turno alla Sala Controllo farà intervenire sul luogo la Squadra di Emergenza del Gruppo SAGAT e pertanto il personale impiegato dall'Esecutore dovrà fare riferimento a questa o ai rappresentanti del Committente.

Il personale della Squadra di Emergenza è opportunamente informato e formato sulle misure da adottare in situazioni di emergenza e pertanto tutto il personale dell'Esecutore è tenuto a seguire scrupolosamente le istruzioni che verranno loro impartite.

Qualora il Responsabile della Squadra richiedesse un aiuto al personale dell'Esecutore delle attività di contratto nella gestione dell'emergenza, questo potrà intervenire limitatamente all'ambito delle proprie conoscenze e capacità.

