

SAGAT S.p.A.

**Documento esplicativo dei
correttivi apportati in
adempimento alla Delibera
ART 108/2024**

Introduzione

Come previsto dal paragrafo 8.1.4 dell'Allegato A alla delibera n° 38/2023, il 25 luglio 2024 l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), in esito all'esame da essa condotto sulla proposta dei livelli tariffari per il periodo 2024 – 2027, inviata all'Utenza il 28 dicembre 2023 e illustrata durante la seduta del 25 marzo 2024, ha emanato la Delibera n. 108/2024 (di seguito, Delibera) con cui, *inter alia*, ha subordinato la conformità della proposta all'adozione di otto correttivi, prescrivendo al contempo alla società di gestione di fornirne all'Utenza un'ampia e documentata informativa.

Il presente documento è stato redatto per assolvere all'obbligo di informativa ed illustra quindi gli effetti dell'adozione dei correttivi nella medesima sequenza inserita nel punto 1 della Delibera n. 108/2024 dalla lettera a) alla lettera h).

Sulla proposta tariffaria che risulta dell'adozione dei correttivi di cui sopra è prevista l'acquisizione di un accordo con l'Utenza ai sensi del punto 2. lettera b) della Delibera.

La tariffa finale per l'annualità 2025, comprensiva sia dei correttivi sia del monitoraggio, risulta, come meglio precisato nel seguito del presente documento, migliorativa per l'Utenza rispetto a quella sulla quale l'Utenza stessa ha già espresso il proprio accordo, con voto unanime dei presenti, nel corso della consultazione tenutasi in data 25 marzo 2024.

Descrizione dei correttivi applicati

1. *Allocazione delle componenti economiche e patrimoniali generali alle singole attività di cui alla Misura 27.4 in proporzione ai costi attribuiti a ciascuna attività, come previsto dal punto 1, lettere a) e b) e dal punto 4 della Misura 27.5 del Modello.*

In attuazione del primo correttivo, il ribaltamento delle spese generali è stato effettuato includendo tra i costi diretti anche gli ammortamenti diretti, relativi cioè ad investimenti legati ad attività regolate, che invece inizialmente non erano stati inseriti nella certificazione della contabilità regolatoria 2022. Sulle tariffe tale correttivo ha un effetto positivo per il Gestore poiché aumenta il totale dei costi diretti

↳
AD

rispetto ai costi indiretti e quindi aumenta la percentuale di ribaltamento delle spese generali sui costi regolati e, in ultima analisi, sulle tariffe.

La tabella seguente dettaglia il calcolo e l'effetto sulla tariffa del primo correttivo qui descritto, pari a +0,02€/pax per gli anni 2024 e 2025 e a +0,01€/pax per gli anni 2026 e 2027.

Correttivo 1.a										
Totale regolato da d.l. n. 1/2012										
Anno			2022	2023	2024	2025	2026	2027		
1	Unità di servizio	[1]	WLU	4.194.322	4.523.537	4.761.181	5.014.309	5.284.484	5.573.654	
2	WACC nominal pre tax	[2]	%	7,50%	7,50%	7,50%	7,50%	7,50%	7,50%	
3	WACC real pre tax	[3]	%	5,83%	5,83%	5,83%	5,83%	5,83%	5,83%	
Voci componente X impattate dal correttivo 1.a										
4	LIC (pre correttivo)	[4]	€	1.680.745	816.311	280.486	244.530	248.394	252.319	
5	RAB Apertura Autofinanziata (pre correttivo)	[5]	€	43.421.361	40.223.720	34.298.912	29.352.823	24.848.020	20.677.601	
6	Remunerazione del capitale (pre correttivo)	[6]	€	2.629.925	2.393.063	2.016.341	1.725.835	1.463.383	1.220.433	
7	Ammortamento (pre correttivo)	[7]	€	6.614.168	6.640.272	5.605.263	5.098.131	4.678.577	4.064.747	
8	Capital charges (pre correttivo)	[8]	€	9.244.093	9.033.336	7.621.604	6.823.967	6.141.961	5.285.181	
9	LIC (post correttivo)	[9]	€	1.733.693	871.752	288.294	248.344	252.268	256.254	
10	RAB Apertura Autofinanziata (post correttivo)	[10]	€	43.901.790	40.672.098	34.705.090	29.723.268	25.189.189	20.994.523	
11	Remunerazione del capitale (post correttivo)	[11]	€	2.661.026	2.422.441	2.040.480	1.747.659	1.483.503	1.239.143	
12	Ammortamento (post correttivo)	[12]	€	6.670.100	6.704.289	5.665.212	5.152.443	4.726.240	4.098.315	
13	Capital charges (post correttivo)	[13]	€	9.331.126	9.126.730	7.705.692	6.900.102	6.209.743	5.337.457	
14	Impatto su componente X	[14]	€			84.089	76.135	67.783	52.277	
15	Impatto su componente unitaria X	[15]	€/WLU			0,02	0,02	0,01	0,01	

Note:
 [14]=[13]-[8]
 [15]=[14]/[1]

2. *Inserimento del valore degli investimenti del periodo tariffario precedente nell'annualità rispettivamente successiva alla loro entrata in esercizio.*

In recepimento del secondo correttivo, il valore degli investimenti eseguiti nelle annualità 2019 – 2022 è stato inserito nell'annualità rispettivamente successiva alla loro entrata in esercizio mentre nella proposta tariffaria era inserito nella seconda annualità successiva.

Tale correttivo ha un effetto positivo per il Gestore poiché anticipa l'entrata nel modello tariffario del valore degli investimenti e, di conseguenza, degli ammortamenti, di un anno. La sua quantificazione è esposta nella tabella inserita al termine del correttivo n° 3.

4



3. *Costi dell'apparato radiogeno per i passeggeri che utilizzano il varco veloce e investimenti denominati "nuovi percorsi passeggeri e riposizionamento controlli radiogeni 10,93" e "studi e master plan".*

Coerentemente con quanto richiesto dalla Delibera, Il valore regolato dell'apparato radiogeno, cespitate entrato in funzione nel 2022, è stato ridotto della percentuale del 17%, pari alla quantità di passeggeri che utilizzano il servizio fast track sul totale dei passeggeri che utilizzano l'apparato.

Il correttivo pone inoltre l'accento sulla corretta classificazione del trattamento dei futuri investimenti denominati "nuovi percorsi passeggeri e riposizionamento controlli radiogeni 10,93" e "studi e master plan" che devono ancora essere realizzati. A seguito di ulteriori approfondimenti, è stato deciso di lasciare immutata la loro classificazione in quanto essi sono considerati interamente regolati in base al principio di prevalenza, poiché è del tutto ragionevole ritenere che avranno natura prevalentemente regolata. Nel lasciarne invariata la classificazione è stato inoltre anche considerato che nei futuri monitoraggi annuali e nelle future consuntivazioni degli investimenti essi saranno in ogni caso allocati puntualmente sui singoli prodotti regolati e non regolati e pertanto l'effetto sulle tariffe sarà sempre rispondente alla loro effettiva natura. Infine ed *ad abundantiam*, l'investimento denominato "studi e master plan" ha natura di progettazione per l'intero periodo 2024/2027 e, pertanto, è categoricamente escluso sia dal calcolo della remunerazione del capitale sia dal calcolo degli ammortamenti.

Per l'Utenza il recepimento della modifica della percentuale di attribuzione del valore regolato dell'apparato radiogeno ha un effetto positivo, sebbene in pratica di entità quasi non misurabile, poiché riduce la base costi relativa ad investimenti ed ammortamenti dell'anno base dei prodotti regolati. La tabella seguente espone il dettaglio del calcolo e degli effetti dei correttivi n° 2 e n° 3, di cui alle lettere b) e c) del punto 1 della Delibera 108/2024 che, insieme, portano ad una riduzione di tariffa unitaria di 0,25€ per il 2024, di 0,13€ per il 2025, di 0,07€ per il 2026 e di 0,08€ per il 2027.

4



Correttivi 1.b e 1.c

Totale regolato da d.l. n. 1/2012									
Anno			2022	2023	2024	2025	2026	2027	
1	Unità di servizio	[1]	WLU	4.194.322	4.523.537	4.761.181	5.014.309	5.284.484	5.573.654
2	WACC nominal pre tax	[2]	%	7,50%	7,50%	7,50%	7,50%	7,50%	7,50%
3	WACC real pre tax	[3]	%	5,83%	5,83%	5,83%	5,83%	5,83%	5,83%
Voci componente X impattate dai correttivi 1.b e 1.c									
4	RAB Apertura Autofinanziata (pre correttivo)	[4]	€	43.421.361	40.223.720	34.298.912	29.352.823	24.848.020	20.677.601
5	Remunerazione del capitale (pre correttivo)	[5]	€	2.531.920	2.345.464	1.999.985	1.711.577	1.448.899	1.205.720
6	Ammortamento (pre correttivo)	[6]	€	6.614.168	6.640.272	5.605.263	5.098.131	4.678.577	4.064.747
7	Capital charges (pre correttivo)	[7]	€	9.146.088	8.985.736	7.605.248	6.809.708	6.127.477	5.270.468
8	RAB Apertura Autofinanziata (post correttivo)	[8]	€	42.183.780	43.828.340	37.930.050	32.015.669	27.035.061	22.657.842
9	Remunerazione del capitale (post correttivo)	[9]	€	2.459.756	2.555.651	2.211.719	1.866.848	1.576.427	1.321.189
10	Ammortamento (post correttivo)	10	€	6.150.365	6.670.366	6.605.364	5.600.654	4.917.122	4.391.651
11	Capital charges (post correttivo)	11	€	8.610.121	9.226.017	8.817.082	7.467.502	6.493.549	5.712.840
12	Impatto su componente X	12	€			1.211.834	657.794	366.072	442.372
13	Impatto su componente unitaria X	13	€/WLU			0,25	0,13	0,07	0,08

Note:

[12]=[11]-[7]

[13]=[12]/[11]

4. *Tasso di remunerazione del conguaglio tra la differenza della tariffa con le componenti k e v consuntive 2022 e la tariffa con le componenti k e v preconsuntive per il medesimo anno.*

Tale conguaglio, di segno negativo cioè in riduzione di tariffa, come richiesto dal correttivo descritto alla lettera d) del punto 1 della Delibera, è stato contabilizzato e inserito in tariffa a valere sul parametro v dell'annualità successiva, maggiorato degli interessi calcolati applicando il tasso di remunerazione nominale utilizzato per la proposta tariffaria afferente al periodo regolatorio 2024-2027. Ciò significa che il valore del conguaglio è stato maggiorato degli interessi calcolati con il tasso del 7,5% in sostituzione di quello precedentemente utilizzato, relativo al periodo 2020-2023, pari al 10,04%.

Tale correttivo ha un effetto positivo, sebbene anche in questo caso in misura pressochè nulla, per il Gestore poiché il conguaglio negativo è stato maggiorato di interessi calcolati ad un tasso più basso rispetto a quello applicato nella proposta tariffaria del 28 dicembre 2023. Tale tasso più basso ha ridotto il conguaglio negativo, incrementando dunque la tariffa. La tabella seguente illustra gli effetti sulle componenti oggetto di aggiornamento e i relativi impatti sulla componente unitaria.



Correttivo 1.d

Totale regolato da d.l. n. 1/2012									
Anno			2022	2023		2024	2025	2026	2027
1	Unità di servizio	[1]	WLU	4.194.322	4.523.537	4.761.181	5.014.309	5.284.484	5.573.654
Voci componente V impattate dal correttivo 1.d									
2	Conguaglio tariffe anni precedenti (pre correttiv [2]		€			-142.756			
3	Conguaglio tariffe anni precedenti (post corrett [3]		€			-139.212			
4	Impatto su componente V	[4]	€			3.544	0	0	0
5	Impatto su componente unitaria V	[5]	€/WLU			0,00074	0,00000	0,00000	0,00000

Note:
 [4]=[3]-[2]
 [5]=[4]/[1]

5. *Credito d'imposta sulle spese di sanificazione 2021*

L'applicazione del correttivo descritto alla lettera e) del punto 1 della Delibera ha determinato lo scomputo del credito d'imposta relativo al sostenimento delle spese di sanificazione per l'annualità 2021 dai costi ammissibili per il periodo 2020-2023. In particolare, il valore del credito, pari a 9.445€, è stato inserito in riduzione della componente di rischio traffico.

L'effetto per l'Utenza è positivo, sebbene anch'esso di dimensione pressoché impercettibile, in quanto si riduce la base costi relativa ai prodotti regolati, come esposto nella tabella seguente.

Correttivo 1.e

Totale regolato da d.l. n. 1/2012									
Anno			2022	2023		2024	2025	2026	2027
	Unità di servizio	[1]	WLU	4.194.322	4.523.537	4.761.181	5.014.309	5.284.484	5.573.654
Voci componente X impattate dal correttivo 1.e									
	Meccanismo di rischio traffico (pre correttivo) [2]		€			4.542.953			
	Meccanismo di rischio traffico (post correttivo) [3]		€			4.533.508			
	Impatto su componente X	[4]	€			-9.445	0	0	0
	Impatto su componente unitario X	[5]	€/WLU			-0,00198	0,00000	0,00000	0,00000

Note:
 [4]=[3]-[2]
 [5]=[4]/[1]



6. Remunerazione incrementale del capitale investito netto per alcuni investimenti.

L'applicazione del correttivo di cui alla lettera f) del punto 1 della Delibera ha portato a scomputare la remunerazione incrementale del capitale investito netto per gli investimenti: "intervento 2.1.2 ampliamento aree di imbarco e controllo passaporti nord", "intervento 4.2.1: impianti fotovoltaici in copertura e a terra", "intervento 4.3: conversione Mt aeroportuale a 15 kv con riqualifica cabina elettrica mt aepax e adeguamento reti impiantistiche mt", "intervento 12.2.2: mezzi speciali aeroportuali elettrici e infrastrutture di ricarica".

L'effetto per l'Utenza è positivo (nullo nel 2024, 0,002€ nel 2025, 0,004€ nel 2026, 0,003€ nel 2027) poiché riduce la remunerazione incrementale degli investimenti legati ai prodotti regolati:

Correttivo 1.f

Totale regolato da d.l. n. 1/2012								
Anno			2022	2023	2024	2025	2026	2027
Unità di servizio	[1]	WLU	4.194.322	4.523.537	4.761.181	5.014.309	5.284.484	5.573.654
WACC real pre tax	[2]	%			1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
Voci componente K impattate dal correttivo 1.f								
Capex Anno 1 WACC Incrementale	[3]	€			0	0	0	0
Capex Anno 2 WACC Incrementale	[4]	€				1.162.950	960.537	751.438
Capex Anno 3 WACC Incrementale	[5]	€					3.086.219	2.829.747
Capex Anno 4 WACC Incrementale	[6]	€						2.164.374
Capex WACC Incrementale totali	[7]	€			0	1.162.950	4.046.757	5.745.559
Capital charges (pre correttivo)	[8]	€			0	11.629	40.468	57.456
Capex Anno 1 WACC Incrementale	[9]	€			0	0	0	0
Capex Anno 2 WACC Incrementale	[10]	€				0	0	0
Capex Anno 3 WACC Incrementale	[11]	€					2.090.326	1.916.186
Capex Anno 4 WACC Incrementale	[12]	€						2.103.759
Capex WACC Incrementale totali	[13]	€			0	0	2.090.326	4.019.945
Capital charges (post correttivo)	[14]	€			0	0	20.903	40.199
Impatto su componente K	[15]	€			0	-11.629	-19.564	-17.256
Impatto su componente unitario K	[16]	€/WLU			0,00000	-0,00232	-0,00370	-0,00310

Note:

[7]=[3]+[4]+[5]+[6]

[8]=[7]*[2]

[13]=[9]+[10]+[11]+[12]

[14]=[13]*[2]

[15]=[14]-[8]

[16]=[15]/[1]



7. *Indicatore del piano della qualità “Grado di utilizzo degli Automated Border Control (e-Gates)”*

A seguito del recepimento del correttivo esposto alla lettera g) del punto 1 della Delibera, i valori obiettivo dell’anno ponte sono stati ridefiniti in modo da garantire il perseguimento di un trend di miglioramento continuo dei servizi da erogare. La tabella seguente raffronta il nuovo con il precedente obiettivo:

	#	Codice Indicatore	Descrizione Indicatore	Peso	Anno Base 2022 (consuntivo)	Anno Ponte 2023 (obiettivo)	Anno 1 2024 (obiettivo)	Anno 2 2025 (obiettivo)	Anno 3 2026 (obiettivo)	Anno 4 2027 (obiettivo)
NUOVO OBIETTIVO	10	TEC.2.5	Grado di utilizzo degli Automated Border Control (e-Gates)	10.0%	29.89%	30.20%	30.5%	31.0%	31.5%	32.0%
PRECEDENTE OBIETTIVO	10	TEC.2.5	Grado di utilizzo degli Automated Border Control (e-Gates)	10.0%	29.89%	4.00%	30.5%	31.0%	31.5%	32.0%

Tale correttivo non ha effetti attuali sulle tariffe ma modifica la modalità con cui le penalità o premialità future saranno calcolate.

8. *Indicatori ambientali “Sistema di Gestione dell'Energia” e “Airport Carbon Accreditation”.*

Gli indicatori denominati “Sistema di Gestione dell'Energia” e “Airport Carbon Accreditation”, sono stati esclusi dalla determinazione del parametro tariffario ε. Si precisa che, come effetto del recepimento di tale esclusione, gli altri indicatori della parte ambientale sono stati riproporzionati in maniera tale da arrivare ugualmente al 100% del bonus/malus.

Tale modifica non ha effetti sul livello tariffario. Viene di seguito riportata la struttura indicatori e relativo nuovo peso percentuale.

Handwritten signature

1.A. Risparmio energetico

INDICATORE	PESO indicatore	APPLICABILITA' AEROPORTO DI TORINO	UNITA' DI MISURA	Valori rilevati	Valori obiettivo					
				2022	2023	2024	2025	2026	2027	
Nuovi impianti di illuminazione in sostituzione di quelli esistenti con apparecchi a basso consumo (LED, fluorescenti, ecc.)	0,33	Sistemi di illuminazione interna ed esterna	Consumi elettrici post intervento (148.000 KWh) Consumi elettrici pre intervento (324.300 KWh)	1	0,79	0,64	0,60	0,46	0,46	0,46

1.B. Produzione di energia alternativa da fonte rinnovabile

INDICATORE	PESO indicatore	APPLICABILITA' AEROPORTO DI TORINO	UNITA' DI MISURA	Valori rilevati	Valori obiettivo					
				2022	2023	2024	2025	2026	2027	
Produzione di energia elettrica tramite installazione di impianti fotovoltaici	0,33	Installazione su coperture aeapx	MWh prodotti MWh totale di consumo	0%	4%	10%	10%	10%	10%	10%

1.C. Abbattimento emissioni

INDICATORE	PESO indicatore	APPLICABILITA' AEROPORTO DI TORINO	UNITA' DI MISURA	Valori rilevati	Valori obiettivo					
				2022	2023	2024	2025	2026	2027	
Sostituzione del parco veicoli esistente con veicoli alimentati con carburanti a minor impatto ambientale o a ridotte emissioni (gas naturale, biodiesel, trazione elettrica, idrogeno, ibridi, ecc)	0,22	Flotta autoveicoli (mezzi aeroportuali)	% veicoli sostituiti	31%	42%	53%	61%	73%	81%	81%

3.A. Addestramento del personale

INDICATORE	PESO indicatore	APPLICABILITA' AEROPORTO DI TORINO	UNITA' DI MISURA	Valori rilevati	Valori obiettivo					
				2022	2023	2024	2025	2026	2027	
Aggiornamento del personale addestrato	0,11	Corsi di aggiornamento sulle tematiche di sostenibilità ambientale	% del personale aggiornato	Formazione base completa			50%	75%	95%	100%

ULTERIORI IMPEGNI AMBIENTALI

Sistema di Gestione dell'Energia	0	Mantenimento del sistema di gestione dell'energia secondo la norma ISO 50001:2018 e rinnovo della diagnosi Energetica	
----------------------------------	---	---	--

Airport Carbon Accreditation	0	Accreditamento al Level 3+ del Protocollo ACA	
------------------------------	---	---	--

TOTALE PESI	1,00
-------------	------

Informativa riguardo gli elementi sottostanti la scelta del Gestore di utilizzare l'esercizio 2019 come anno base dei costi operativi.

In applicazione della lettera c) del punto 2 della Delibera, nel seguito si fornisce informativa sugli elementi che hanno determinato la scelta di utilizzare quale anno base della dinamica dei costi operativi il 2019 anziché il 2022 in conformità a quanto stabilito dalla Misura 10.1, primo capoverso, sub a) del Modello A e gli effetti che tale scelta ha comportato.

4
AB

La misura 10.1 del Modello A prevede che (enfasi aggiunte) “Qualora l’Anno base non dovesse risultare rappresentativo della gestione ordinaria aeroportuale, ai fini della dinamica dei costi operativi e della determinazione delle componenti tariffarie k e v:

- a) **in caso di dichiarazione di stato d’emergenza** da parte delle Autorità competenti, il **gestore prende a riferimento come Anno base l’esercizio precedente** a quello dell’annualità caratterizzata dallo stato d’emergenza;
- b) in caso di eventi eccezionali, tali da rendere l’Anno base non rappresentativo di normali condizioni operative della infrastruttura aeroportuale, il gestore, sulla base di documentata e puntuale motivazione, apporta le rettifiche alla Contabilità regolatoria ritenute necessarie e certificate da società di revisione contabile. In tal caso, è facoltà dell’Autorità valutare le suddette rettifiche e imporre i correttivi necessari ai sensi del paragrafo 8.4.1, tra cui, in subordine, l’utilizzo come Anno base dell’esercizio precedente a quello non rappresentativo.”

Alla luce delle definizioni sopra esposte, vi sono numerose evidenze che spiegano facilmente l’adozione dell’anno base 2019. In particolare valga il fatto che:

- i) sino al 31 marzo 2022, e quindi per tutta la durata del primo trimestre 2022, permaneva in Italia lo stato di emergenza dichiarato dalle competenti Autorità nazionali, condizione che, in funzione del dettato della misura 10.1 sub a), porta di conseguenza a prendere a riferimento come anno base l’esercizio precedente a quello dell’annualità caratterizzata dallo stato di emergenza.
- ii) gli esercizi 2021 e 2020 sono stati anch’essi caratterizzati dallo stato di emergenza e da condizioni di traffico drammaticamente anomale per via della profonda presenza degli effetti negativi della pandemia;
- iii) l’esercizio 2019 rappresenta quindi il primo esercizio non interessato dallo stato di emergenza a risultare rappresentativo della gestione ordinaria aeroportuale, ai fini della dinamica dei costi operativi.

Si segnala inoltre che la previsione di adottare l’anno base 2019 era stata motivata dall’ART nella relazione illustrativa del mese di maggio 2022 e che in tale sede, nell’ambito della “metodologia di calcolo dei diritti nel periodo tariffario” al punto 4.2.2.2. “anno base e anno ponte”, ART aveva chiarito quanto segue (enfasi aggiunte) <<[...] si è stabilito che **le annualità caratterizzate dallo stato di emergenza non possano essere considerate un valido riferimento per la costruzione tariffaria, non essendo idonee a rappresentare una**



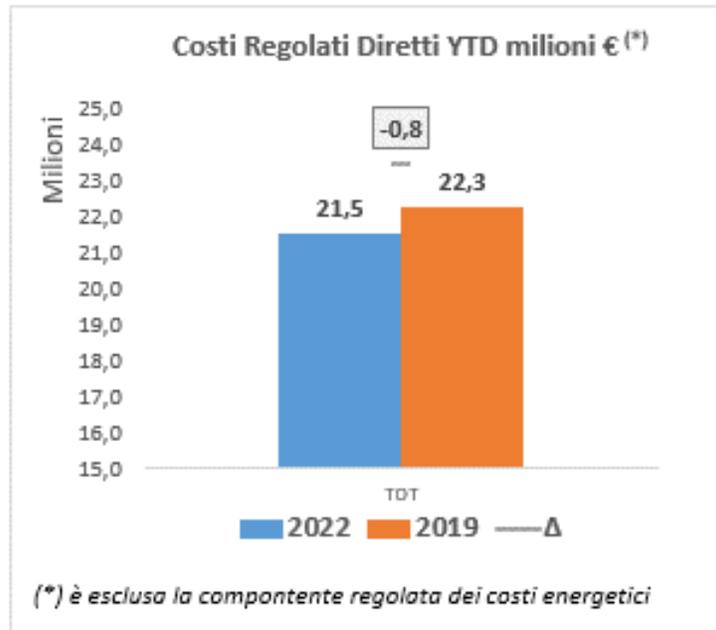
situazione di gestione ordinaria. [...] Dunque, **in considerazione delle tempistiche dello stato di emergenza sanitaria** conseguente alla pandemia da COVID-19, **l'ultima annualità utilizzabile quale anno base per la costruzione tariffaria risulta**, allo stato attuale, **il 2019**, mentre sarà necessario attendere quantomeno la disponibilità dei dati di bilancio relativi al 2023 per poter disporre di dati, auspicabilmente, affidabili. Qualora sia in previsione una revisione tariffaria la cui prima annualità di applicazione decorra prima del 2025, stante il protrarsi dello stato di emergenza al 2022, la dinamica tariffaria può quindi prevedere anche più di due anni ponte. [...]”.

Il riferimento alla previsione di cui alla misura 10.1 sub a) del Modello, per l'Aeroporto di Torino, risulta peraltro corretto avendo a mente l'andamento della gestione aeroportuale presso lo scalo torinese nell'annualità 2022, il quale, con particolare riferimento alla notevole mancanza di traffico del primo trimestre, è risultato anomalo e, pertanto, non rappresentativo ai fini della determinazione tariffaria del periodo 2024-2027.

Allo scopo di meglio comprendere la non rappresentatività, è fondamentale tenere in debita considerazione la peculiarità della distribuzione del traffico passeggeri per l'Aeroporto di Torino e ricordare che il primo trimestre del 2022 era ancora pienamente impattato dal perdurare dello stato di emergenza a livello nazionale derivante dalla crisi COVID-19, terminato formalmente soltanto il 31 marzo 2022. Tale situazione ha fortemente influenzato il livello del traffico nazionale ed europeo. Tuttavia, poiché lo scalo di Torino nel primo trimestre è notoriamente sempre connotato da picchi di traffico correlati al cd. "Traffico Neve", tale contesto ha determinato un impatto negativo superiore alla media per l'Aeroporto di Torino. Il traffico internazionale (con particolare riferimento ai passeggeri provenienti da Regno Unito e Scandinavia) è infatti stato drasticamente ridotto a causa delle disposizioni normative volte al contrasto dell'emergenza epidemiologica e dalle ancora pervasive avversioni alla propensione al viaggio diffuse tra la popolazione, di cui è ancora viva la memoria storica. A riprova, si segnala che il primo trimestre 2019 corrisponde per l'Aeroporto di Torino al 26,6% del traffico annuo mentre la media dei restanti aeroporti italiani è pari al 18,9%. Tale peculiare distribuzione del traffico comporta di norma il sostenimento di costi organizzativi superiori alla media al fine di dover far fronte alla concentrazione in poche ore dei citati picchi di traffico.



La tabella seguente confronta l'ammontare dei soli costi regolati 2019 e 2022 allocati direttamente, come risultanti dalle relative contabilità regolatorie certificate, al netto entrambi dei costi energetici che nel 2022 hanno assunto valori eccezionalmente fuori norma.



Come si può notare, i costi regolati del 2022 sono inferiori ai costi del 2019 a causa della citata riduzione del traffico neve.

In aggiunta si riporta di seguito il raffronto tra il livello delle Opex risultanti dal Piano Economico Finanziario allegato al Contratto di Programma 2020-2023 approvato da ENAC e il livello delle Opex come risultanti dal bilancio consuntivo 2022. Da esso si può notare che, a parità di traffico consuntivo rispetto a quello previsto, il consuntivo dei costi 2022, al netto dell'effetto distorsivo delle utenze, è invece notevolmente inferiore (-4,1 milioni di euro pari al -12%) alle previsioni del PEF. Ciò conferma indirettamente la constatazione che il 2022, nonostante abbia fatto registrare un traffico nel complesso più elevato del 2019, è stato un anno non rappresentativo della ordinaria gestione industriale.

es
B

valori in milioni

Traffico	A22 Gen-Dic	2022 come da PEF CDP	Δ	Δ%
Passeggeri Totali	4,2	4,2	0	-0,5%

valori in milioni

	A22 Gen-Dic	2022 come da PEF CDP	Δ	Δ%
Opex	23,0	24,5	-1,5	-6,0%
Costo del Personale	14,8	14,7	0,1	0,4%
A TOTALE	37,8	39,2	-1,4	-3,6%
B UTENZE	6,0	3,3	2,7	83,9%
A-B TOTALE Netto UtENZE	31,8	35,9	-4,1	-12%

L'eventuale utilizzo dell'anno base 2022 avrebbe pertanto prodotto un livello di tariffe per il quadriennio 2024 – 2027 non coerente con il reale fabbisogno industriale necessario al sostenimento dei costi e, non irrilevante, degli investimenti, in un contesto di continuo aumento del traffico. Oltretutto l'utilizzo del 2022 avrebbe comportato la proiezione distorsiva sul quadriennio 2024 – 2027 di un livello di costi per utenze pesantemente impattato dai picchi abnormi del mercato energetico (+2,7 milioni di euro pari al +84% – cfr tabella precedente) che poi fortunatamente è rientrato.

Conguagli sui diritti per il periodo tra il 1° gennaio ed il 31 maggio 2024

In ossequio alla lettera c.1) del punto 3 della Delibera, viene di seguito riportato il confronto tra l'applicazione ai volumi consuntivi dal primo gennaio 2024 al 31 maggio 2024 delle tariffe 2024 condivise con l'Utenza nell'Audizione del 25 marzo 2024, rispetto alle tariffe applicate e fatturate nel medesimo periodo, identiche a quelle del 2023.



RICAVI	AVIAZIONE COMMERCIALE			AVIAZIONE GENERALE			TOTALE CONGUAGLIO
	Gen - Mag tariffe 2023	Gen - Mag tariffe 2024	Δ	Gen - Mag tariffe 2023	Gen - Mag tariffe 2024	Δ	
Adult UE	7.999.024	7.051.948	-947.077	11.024	9.719	-1.305	-948.382
Child UE	169.290	149.246	-20.043	11	10	-1	-20.045
Adult Extra-UE	2.767.716	2.848.427	80.711	5.382	5.539	157	80.868
Child Extra-UE	101.410	104.367	2.957	0	0	0	2.957
Approdo e Partenza	1.864.332	2.083.511	219.179	41.624	46.382	4.758	223.937
Sosta e Ricovero	135.208	227.621	92.413	69.373	106.100	36.727	129.140
Sicurezza Passeggeri	2.424.718	2.387.125	-37.593	3.449	3.396	-53	-37.646
Sicurezza Bagagli	986.804	1.268.748	281.944	1.404	1.805	401	282.345
400 Hz	158.011	188.520	30.509			0	30.509
Pontili	455.165	665.720	210.555			0	210.555
Depositi Petroliferi	219.717	292.956	73.239			0	73.239
Banchi Check-In	251.078	250.073	-1.006			0	-1.006
Locali/Spazi Operativi	153.752	146.582	-7.170			0	-7.170
TOTALE NETTO PRM	17.686.224	17.664.844	-21.381	132.267	172.951	40.683	19.303

Il calcolo porta ad un conguaglio positivo a favore del Gestore pari a 19.303€ che verrà completamente recuperato nel 2025 con inserimento nel parametro V. Tale importo è stato maggiorato del tasso di interesse determinato dall’Autorità ai fini della remunerazione del costo del capitale di debito, così come definito al paragrafo 9.3.6 punto 5 dell’Allegato “A” alla Delibera 38/2023 del 9 marzo 2023.

Aggiornamento dei dati contenuti nel documento informativo annuale pubblicato il 31 luglio 2024

Vengono di seguito riportate le tabelle presenti nel documento informativo annuale pubblicato in data 31 luglio 2024 nel “Paragrafo e) Aggiornamento o conferma delle componenti tariffarie annuali k, v, rispetto ai valori definiti in via previsionale per il periodo tariffario” modificate a seguito del recepimento dei correttivi della Delibera 108/2024 così come anticipato all’interno del documento stesso. I seguenti parametri k e v sono quindi quelli effettivamente applicati nel livello tariffario.



Monitoraggio K

Totale regolato da d.l. n. 1/2012

Anno		2024	2025	2026	2027
Unità di servizio	WLU	4.761.181	5.014.309	5.284.484	5.573.654

Calcolo fattore K

Costi ammessi per capex Anno 1	[1]	€	1.026.628	979.401	955.571	845.410
Costi ammessi per capex Anno 2	[2]	€	0	1.502.918	1.311.003	1.272.543
Costi ammessi per capex Anno 3	[3]	€	0	0	1.433.992	1.134.026
Costi ammessi per capex Anno 4	[4]	€	0	0	0	1.697.563
Totale Costi ammessi K pre monitoraggio	[5]	€	1.026.628	2.482.319	3.700.566	4.949.542
Conguaglio K monitoraggio 2024 (Recuperato nel 2025 nella componente V)	[6]	€	-173.934			
Variazioni dinamica K nel periodo monitoraggio 2024	[7]	€		-282.765	-529.557	-472.653
Totale costi ammessi K post monitoraggio	[8]	€	1.026.628	2.199.554	3.171.009	4.476.890
Componente tariffaria K post monitoraggio	[9]	€/WLU	0,22	0,44	0,60	0,80

Note:

[5]=[1]+[2]+[3]+[4]

[6]: Conguaglio componente K per il 2024, recuperato come da Delibera 38/2023 nel 2025 nella componente V.

[8]=[5]+[7]

Monitoraggio V

Totale regolato da d.l. n. 1/2012

Anno		2024	2025	2026	2027
Unità di servizio	WLU	4.761.181	5.014.309	5.284.484	5.573.654

Calcolo fattore V

Discontinuità di costo componente tariffaria v	[1]	€	46.000	91.000	175.000	175.000
Servizio antincendio L. n. 296/2006	[2]	€	753.261	770.586	788.309	806.440
Conguaglio tariffe anni precedenti	[3]	€	-139.212			
Totale Costi ammessi V pre monitoraggio	[4]	€	660.048	861.586	963.309	981.440
Conguaglio K monitoraggio 2024	[6]	€		-186.985		
Conguaglio V monitoraggio 2024	[7]	€		-135.140		
Totale conguagli monitoraggio 2024	[8]	€		-322.125		
Conguaglio entrata in vigore tariffe 31 maggio 2024	[9]	€		19.994		
Variazioni dinamica V nel periodo monitoraggio 2024	[10]	€		-11.089	0	0
Totale costi ammessi V post monitoraggio	[11]	€	660.048	548.365	963.309	981.440
Componente tariffaria V post monitoraggio	[12]	€/WLU	0,14	0,11	0,18	0,18

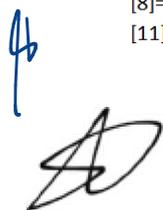
Note:

[4]=[1]+[2]+[3]

[6]: Conguagli componenti V e K per il 2024, recuperati come da Delibera 38/2023 nel 2025 e maggiorati degli interessi calcolati in applicazione del tasso di remunerazione nominale di cui al paragrafo 10.5 della Delibera.

[8]=[6]+[7]

[11]=[4]+[8]+[9]+[10]



Proposta tariffaria 2024-2027 con applicazione dei soli correttivi

Come richiesto alla lettera c.3 del punto 3 della Delibera, viene di seguito riportata la dinamica tariffaria risultante dalla sola applicazione dei correttivi della Delibera 108/2024 ed il relativo scostamento rispetto a quella già condivisa con l'Utenza nell'Audizione del 25 marzo 2024 senza considerare gli effetti del monitoraggio 2024. Si segnala che gli effetti dei correttivi della Delibera porterebbero ad un livello tariffario teorico più elevato rispetto a quello condiviso con l'Utenza.

Come richiesto dal punto 3 sub c.4) della Delibera 108/2024, si precisa che la tariffa 2024 è stata mantenuta immutata rispetto a quella approvata dall'Utenza il 25 marzo tramite l'utilizzo del meccanismo delle poste figurative. Pertanto gli effetti che i correttivi della Delibera avrebbero apportato alla tariffa 2024 saranno recepiti nella tariffa 2025.

Su tale proposta tariffaria è prevista l'acquisizione di un accordo con l'Utenza ai sensi del punto 2. lettera b) della Delibera.

Impegno di cap tariffario

Nel rispetto del ruolo rivestito dalla Consultazione e dal consenso degli Utenti, la Società esprime il proprio impegno, nel corso del quadriennio, in occasione delle singole consultazioni annuali, a mantenere i diritti applicati ad un livello non superiore a quello oggetto di approvazione da parte degli Utenti nell'Audizione del 25 marzo 2024, al netto di eventuali aggiornamenti inflattivi superiori al 2,3% (valore inserito nella dinamica tariffaria 2024 – 2027 approvata dall'Utenza) e delle eventuali variazioni di perimetro di investimenti e di costi operativi causati da interventi normativi.

L'obiettivo è di mantenere nel quadriennio la dinamica discendente dei diritti prevista nella proposta tariffaria di SAGAT approvata dall'Utenza.



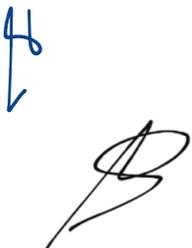
Dinamica tariffaria 2024-2027		APPLICAZIONE CORRETTIVI DELIBERA 108-2024				AUDIZIONE DEL 25 MARZO 2024				GAP			
Prodotti	Tariffa	2024	2025	2026	2027	2024	2025	2026	2027	2024	2025	2026	2027
Totale	€/Pax Totali	9,21	9,12	9,03	8,94	9,21	9,01	8,82	8,63	0,00	0,11	0,21	0,31
Imbarco Passeggeri	€/pax in partenza (Media Ponderata)	10,58	10,82	10,64	10,50	10,58	10,67	10,35	10,08	0,00	0,14	0,28	0,42
	€/pax Adult UE in partenza	9,68	9,84	9,63	9,49	9,68	9,71	9,37	9,12	0,00	0,13	0,26	0,38
	€/pax Child UE in partenza	4,84	4,92	4,81	4,75	4,84	4,85	4,69	4,56	0,00	0,07	0,13	0,19
	€/pax Adult Extra-UE in partenza	16,94	17,26	16,93	16,73	16,94	17,03	16,48	16,07	0,00	0,23	0,45	0,66
	€/pax Child Extra-UE in partenza	8,47	8,65	8,51	8,43	8,47	8,54	8,28	8,10	0,00	0,12	0,22	0,33
Approdo e Partenza SUMMER	€/Tonnellata (Media Ponderata)	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	0,00	0,00	0,00	0,00
	€/Tonnellata Fino a 25 Tons	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	0,00	0,00	0,00	0,00
	€/Tonnellata > 25 Tons	1,78	1,78	1,78	1,77	1,78	1,78	1,78	1,77	0,00	0,00	0,00	0,00
Approdo e Partenza WINTER	€/Tonnellata (Media Ponderata)	2,75	2,65	2,63	2,44	2,75	2,64	2,61	2,41	0,00	0,01	0,02	0,03
	€/Tonnellata Fino a 25 Tons	2,58	2,49	2,47	2,29	2,58	2,48	2,45	2,26	0,00	0,01	0,02	0,02
	€/Tonnellata > 25 Tons	2,86	2,77	2,74	2,54	2,86	2,76	2,72	2,51	0,00	0,01	0,02	0,03
Sosta e Ricovero	€/Tonnellaggio massimo per ore di sosta	0,52	0,50	0,51	0,52	0,52	0,49	0,50	0,51	0,00	0,01	0,01	0,02
Imbarco e Sbarco Mer	€/Kg merci	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00
Sicurezza Passeggeri	€/Passeggeri in partenza originanti	2,54	2,28	2,29	2,36	2,54	2,25	2,24	2,28	0,00	0,03	0,05	0,08
Sicurezza Bagagli	€/Passeggeri in partenza originanti	1,35	1,23	1,22	1,21	1,35	1,22	1,19	1,17	0,00	0,01	0,03	0,04
400 Hz	€/Toccata	120,00	124,19	128,53	133,02	120,00	122,76	125,58	128,47	0,00	1,43	2,95	4,55
Banchi Check-in	€/Ore/anno di utilizzo (Media)	14,50	15,01	15,53	16,07	14,50	14,83	15,17	15,52	0,00	0,17	0,36	0,55
	€/Ore/anno Posizioni B-C (ore 5-10 e 15-20)	19,12	19,79	20,48	21,20	19,12	19,56	20,01	20,47	0,00	0,23	0,47	0,72
	€/Ore/anno Posizioni B-C (ore 10-15 e oltre le 20)	15,16	15,69	16,24	16,81	15,16	15,51	15,87	16,23	0,00	0,18	0,37	0,57
	€/anno Tariffa Annuale Posizioni B-C	33.590,19	34.763,44	35.977,67	37.234,31	33.590,19	34.362,76	35.153,11	35.961,63	0,00	400,67	824,56	1.272,68
	€/Ore/anno Posizioni A-D-R (ore 5-10 e 15-20)	13,18	13,64	14,11	14,60	13,18	13,48	13,79	14,11	0,00	0,16	0,32	0,50
	€/Ore/anno Posizioni A-D-R (ore 10-15 e oltre le 20) e interno sale imbarco	10,54	10,91	11,29	11,68	10,54	10,78	11,03	11,28	0,00	0,13	0,26	0,40
	€/anno Tariffa Annuale Posizioni A-D-R e banchi interni	24.044,76	24.884,60	25.753,78	26.653,32	24.044,76	24.597,79	25.163,54	25.742,30	0,00	286,81	590,24	911,02
Locali/Spazi Operativi	€/Metro quadrato (Media Ponderata)	29,65	30,01	31,12	31,95	29,65	28,82	28,67	28,16	0,00	1,19	2,45	3,79
	€/Metro quadrato Uffici in Aerostazione Passeggeri	44,02	47,40	57,81	65,59	44,02	36,21	34,78	30,05	0,00	11,19	23,03	35,54
	€/Metro quadrato Uffici in Aerostazione Merci	32,29	34,77	42,41	48,12	32,29	26,56	25,51	22,05	0,00	8,21	16,89	26,07
	€/Metro quadrato Uffici in Aviazione Generale	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	€/Metro quadrato Locali Tecnici	68,17	68,17	68,17	68,17	68,17	68,17	68,17	68,17	0,00	0,00	0,00	0,00
	€/Metro quadrato Spogliatoi	18,32	19,72	24,05	27,29	18,32	15,07	14,47	12,50	0,00	4,66	9,58	14,79
	€/Metro quadrato Aree Coperte per Ricovero Mezzi, Magazzini, ecc.	9,64	10,38	12,66	14,36	9,64	7,93	7,62	6,58	0,00	2,45	5,04	7,78
	€/Metro quadrato Aree Scoperte	2,89	3,12	3,80	4,31	2,89	2,38	2,29	1,98	0,00	0,74	1,51	2,34
	€/Metro quadrato Hangar	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Depositi Petroliferi	€/lt	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
Pontili	€/Ore di utilizzo	170,00	175,94	182,08	188,44	170,00	173,91	177,91	182,00	0,00	2,03	4,17	6,44

Proposta tariffaria 2024-2027 con applicazione dei correttivi e del monitoraggio 2024

Viene di seguito riportato il livello dei diritti aeroportuali per il periodo 2024 – 2027, aggiornato a seguito dell'applicazione dei correttivi della Delibera 108/2024 illustrati nella presente relazione e degli esiti del monitoraggio presenti nel documento informativo annuale pubblicato in data 31 luglio 2024, con indicazione della tariffa media ed il relativo raffronto con la dinamica già condivisa con l'Utenza nell'audizione del 25 marzo 2024.

Si segnala che le tariffe esposte non comprendono l'applicazione di premialità 2024 – 2027 e dei monitoraggi 2025 – 2027, che saranno calcolati ed inseriti in occasione degli aggiornamenti annuali. Includono invece gli effetti del monitoraggio 2024, che comprende l'acquisizione dei dati consuntivi 2023, dei dati previsionali 2024 e l'adeguamento inflattivo 2024.

Dalla tabella di raffronto emerge che i diritti aeroportuali per il periodo 2024 - 2027, così come risultanti a seguito dell'applicazione dei correttivi elencati nel presente documento e degli effetti del monitoraggio 2024, risultano più bassi rispetto a quelli approvati dall'Utenza il 25 marzo 2024.



Dinamica tariffaria 2024-2027		APPLICAZIONE CORRETTIVI DELIBERA 108-2024 E MONITORAGGIO 2024				AUDIZIONE DEL 25 MARZO 2024				GAP			
Prodotti	Tariffa	2024	2025	2026	2027	2024	2025	2026	2027	2024	2025	2026	2027
Totale	€/Pax Totali	9,21	8,99	8,78	8,57	9,21	9,01	8,82	8,63	0,00	-0,02	-0,04	-0,06
Imbarco Passeggeri	€/pax in partenza (Media Ponderata)	10,58	10,65	10,30	10,00	10,58	10,67	10,35	10,08	0,00	-0,03	-0,05	-0,08
	€/pax Adult UE in partenza	9,68	9,68	9,32	9,05	9,68	9,71	9,37	9,12	0,00	-0,03	-0,05	-0,07
	€/pax Child UE in partenza	4,84	4,84	4,66	4,52	4,84	4,85	4,69	4,56	0,00	-0,01	-0,02	-0,04
	€/pax Adult Extra-UE in partenza	16,94	16,98	16,40	15,95	16,94	17,03	16,48	16,07	0,00	-0,04	-0,09	-0,12
	€/pax Child Extra-UE in partenza	8,47	8,51	8,24	8,03	8,47	8,54	8,28	8,10	0,00	-0,02	-0,04	-0,06
Approdo e Partenza SUMMER	€/Tonnellata (Media Ponderata)	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	0,00	0,00	0,00	0,00
	€/Tonnellata Fino a 25 Tons	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	0,00	0,00	0,00	0,00
	€/Tonnellata > 25 Tons	1,78	1,78	1,78	1,77	1,78	1,78	1,78	1,77	0,00	0,00	0,00	0,00
Approdo e Partenza WINTER	€/Tonnellata (Media Ponderata)	2,75	2,64	2,61	2,41	2,75	2,64	2,61	2,41	0,00	0,00	0,00	0,00
	€/Tonnellata Fino a 25 Tons	2,58	2,48	2,44	2,26	2,58	2,48	2,45	2,26	0,00	0,00	0,00	0,00
	€/Tonnellata > 25 Tons	2,86	2,75	2,71	2,51	2,86	2,76	2,72	2,51	0,00	0,00	0,00	0,00
Sosta e Ricovero	€/Tonnellaggio massimo per ore di sosta	0,52	0,49	0,49	0,50	0,52	0,49	0,50	0,51	0,00	0,00	0,00	0,00
Imbarco e Sbarco Mer	€/Kg merci	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00	0,00
Sicurezza Passeggeri	€/Passeggeri in partenza originanti	2,54	2,25	2,23	2,26	2,54	2,25	2,24	2,28	0,00	-0,01	-0,01	-0,02
Sicurezza Bagagli	€/Passeggeri in partenza originanti	1,35	1,21	1,19	1,16	1,35	1,22	1,19	1,17	0,00	0,00	-0,01	-0,01
400 Hz	€/Toccata	120,00	122,49	125,02	127,61	120,00	122,76	125,58	128,47	0,00	-0,27	-0,56	-0,86
Banchi Check-in	€/Ore/anno di utilizzo (Media)	14,50	14,80	15,11	15,42	14,50	14,83	15,17	15,52	0,00	-0,03	-0,07	-0,10
	€/Ore/anno Posizioni B-C (ore 5-10 e 15-20)	19,12	19,52	19,92	20,34	19,12	19,56	20,01	20,47	0,00	-0,04	-0,09	-0,14
	€/Ore/anno Posizioni B-C (ore 10-15 e oltre le 20)	15,16	15,48	15,80	16,12	15,16	15,51	15,87	16,23	0,00	-0,03	-0,07	-0,11
	€/anno Tariffa Annuale Posizioni B-C	33.590,19	34.286,15	34.996,54	35.721,64	33.590,19	34.362,76	35.153,11	35.961,63	0,00	-76,61	-156,57	-239,99
	€/Ore/anno Posizioni A-D-R (ore 5-10 e 15-20)	13,18	13,45	13,73	14,01	13,18	13,48	13,79	14,11	0,00	-0,03	-0,06	-0,09
	€/Ore/anno Posizioni A-D-R (ore 10-15 e oltre le 20) e interno sale imbarco	10,54	10,76	10,98	11,21	10,54	10,78	11,03	11,28	0,00	-0,02	-0,05	-0,08
	€/anno Tariffa Annuale Posizioni A-D-R e banchi interni	24.044,76	24.542,95	25.051,46	25.570,51	24.044,76	24.597,79	25.163,54	25.742,30	0,00	-54,84	-112,08	-171,79
Locali/Spazi Operativi	€/Metro quadrato (Media Ponderata)	29,65	28,59	28,20	27,45	29,65	28,82	28,67	28,16	0,00	-0,23	-0,47	-0,71
	€/Metro quadrato Uffici in Aerostazione Passeggeri	44,02	34,07	30,41	23,35	44,02	36,21	34,78	30,05	0,00	-2,14	-4,37	-6,70
	€/Metro quadrato Uffici in Aerostazione Merci	32,29	24,99	22,31	17,13	32,29	26,56	25,51	22,05	0,00	-1,57	-3,21	-4,92
	€/Metro quadrato Uffici in Aviazione Generale	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	€/Metro quadrato Locali Tecnici	68,17	68,17	68,17	68,17	68,17	68,17	68,17	68,17	0,00	0,00	0,00	0,00
	€/Metro quadrato Spogliatoi	18,32	14,18	12,65	9,72	18,32	15,07	14,47	12,50	0,00	-0,89	-1,82	-2,79
	€/Metro quadrato Aree Coperte per Ricovero Mezzi, Magazzini, ecc.	9,64	7,46	6,66	5,11	9,64	7,93	7,62	6,58	0,00	-0,47	-0,96	-1,47
	€/Metro quadrato Aree Scoperte	2,89	2,24	2,00	1,53	2,89	2,38	2,29	1,98	0,00	-0,14	-0,29	-0,44
	€/Metro quadrato Hangar	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Depositi Petroliferi	€/lt	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
Pontili	€/Ore di utilizzo	170,00	173,52	177,12	180,79	170,00	173,91	177,91	182,00	0,00	-0,39	-0,79	-1,21

Tariffe in vigore dal 1° gennaio 2025

Viene di seguito riportato il livello dei diritti aeroportuali in vigore dal 1° gennaio 2025 comprensivo dell'applicazione del parametro ϵ del +1% già illustrato nel Documento informativo annuale pubblicato il 31 luglio 2024 al paragrafo *“f) livello degli indicatori di qualità e tutela ambientale consuntivato nell'annualità precedente a quella in corso e accertato da ENAC, rispetto ai valori obiettivo inseriti nel Piano della qualità e della tutela ambientale approvato da ENAC per la medesima annualità”*.

Per un pronto riferimento e con l'intento di fornire un'utile informativa, viene di seguito mostrato il differenziale rispetto alle tariffe 2025 condivise con l'Utenza nell'Audizione del 25 marzo 2024 e rispetto a quelle attualmente in vigore per il 2024.



Tariffe 2025		CORRETTIVI DEL. 108-2024, MONITORAGGIO 2024 E PREMIALITA' €	AUDIZIONE 25 MARZO 2024	GAP	TARIFFE 2024	GAP
Prodotti	Tariffa					
Totale	€/Pax Totali	9,01	9,01	0,00	9,21	-0,20
Imbarco Passeggeri	€/pax in partenza (Media Ponderata)	10,67	10,67	-0,01	10,58	0,09
	€/pax Adult UE in partenza	9,70	9,71	-0,01	9,68	0,02
	€/pax Child UE in partenza	4,85	4,85	0,00	4,84	0,01
	€/pax Adult Extra-UE in partenza	17,02	17,03	-0,01	16,94	0,07
	€/pax Child Extra-UE in partenza	8,53	8,54	-0,01	8,47	0,06
Approdo e Partenza SUMMER	€/Tonnellata (Media Ponderata)	1,70	1,70	0,00	1,70	0,00
	€/Tonnellata Fino a 25 Tons	1,60	1,60	0,00	1,60	0,00
	€/Tonnellata > 25 Tons	1,78	1,78	0,00	1,78	0,00
Approdo e Partenza WINTER	€/Tonnellata (Media Ponderata)	2,64	2,64	0,00	2,75	-0,10
	€/Tonnellata Fino a 25 Tons	2,48	2,48	0,00	2,58	-0,10
	€/Tonnellata > 25 Tons	2,76	2,76	0,00	2,86	-0,11
Sosta e Ricovero	€/Tonnellaggio massimo per ore di sosta	0,49	0,49	0,00	0,52	-0,03
Imbarco e Sbarco Mer	€/Kg merci	0,02	0,02	0,00	0,02	0,00
Sicurezza Passeggeri	€/Passeggeri in partenza originanti	2,25	2,25	0,00	2,54	-0,29
Sicurezza Bagagli	€/Passeggeri in partenza originanti	1,22	1,22	0,00	1,35	-0,14
400 Hz	€/Toccata	122,69	122,76	-0,07	120,00	2,69
Banchi Check-In	€/Ore/anno di utilizzo (Media)	14,83	14,83	-0,01	14,50	0,33
	€/Ore/anno Posizioni B-C (ore 5-10 e 15-20)	19,55	19,56	-0,01	19,12	0,43
	€/Ore/anno Posizioni B-C (ore 10-15 e oltre le 20)	15,50	15,51	-0,01	15,16	0,34
	€/anno Tariffa Annuale Posizioni B-C	34.344,41	34.362,76	-18,35	33.590,19	754,22
	€/ore/anno Posizioni A-D-R (ore 5-10 e 15-20)	13,47	13,48	-0,01	13,18	0,30
	€/Ore/anno Posizioni A-D-R (ore 10-15 e oltre le 20) e interno sale imbarco	10,78	10,78	-0,01	10,54	0,24
	€/anno Tariffa Annuale Posizioni A-D-R e banchi interni	24.584,65	24.597,79	-13,14	24.044,76	539,89
Locali/Spazi Operativi	€/Metro quadrato (Media Ponderata)	28,76	28,82	-0,05	29,65	-0,89
	€/Metro quadrato Uffici in Aerostazione Passeggeri	35,70	36,21	-0,51	44,02	-8,32
	€/Metro quadrato Uffici in Aerostazione Merci	26,19	26,56	-0,38	32,29	-6,10
	€/Metro quadrato Uffici in Aviazione Generale	150,00	150,00	0,00	150,00	0,00
	€/Metro quadrato Locali Tecnici	68,17	68,17	0,00	68,17	0,00
	€/Metro quadrato Spogliatoi	14,85	15,07	-0,21	18,32	-3,46
	€/Metro quadrato Aree Coperte per Ricovero Mezzi, Magazzini, ecc.	7,82	7,93	-0,11	9,64	-1,82
	€/Metro quadrato Aree Scoperte	2,35	2,38	-0,03	2,89	-0,55
	€/Metro quadrato Hangar	40,00	40,00	0,00	40,00	0,00
Depositi Petroliferi	€/lt	0,01	0,01	0,00	0,01	0,00
Pontili	€/Ore di utilizzo	173,82	173,91	-0,09	170,00	3,82

A completamento viene di seguito riportata la dinamica tariffaria del periodo 2025-2027 confrontata con la dinamica già condivisa con l'Utenza nell'Audizione del 25 marzo 2024.

Dinamica tariffaria 2025-2027		APPLICAZIONE CORRETTIVI DELIBERA 108-2024 E MONITORAGGIO 2024			AUDIZIONE DEL 25 MARZO 2024			GAP		
		2025	2026	2027	2025	2026	2027	2025	2026	2027
Totale	€/Pax Totali	9,01	8,81	8,62	9,01	8,82	8,63	0,00	-0,01	-0,01
Imbarco Passeggeri	€/pax in partenza (Media Ponderata)	10,67	10,34	10,06	10,67	10,35	10,08	-0,01	-0,01	-0,02
	€/pax Adult UE in partenza	9,70	9,36	9,10	9,71	9,37	9,12	-0,01	-0,01	-0,02
	€/pax Child UE in partenza	4,85	4,68	4,55	4,85	4,69	4,56	0,00	-0,01	-0,01
	€/pax Adult Extra-UE in partenza	17,02	16,46	16,04	17,03	16,48	16,07	-0,01	-0,02	-0,03
	€/pax Child Extra-UE in partenza	8,53	8,27	8,08	8,54	8,28	8,10	-0,01	-0,01	-0,01
Approdo e Partenza SUMMER	€/Tonnellata (Media Ponderata)	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	0,00	0,00	0,00
	€/Tonnellata Fino a 25 Tons	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	1,60	0,00	0,00	0,00
	€/Tonnellata > 25 Tons	1,78	1,78	1,77	1,78	1,78	1,77	0,00	0,00	0,00
Approdo e Partenza WINTER	€/Tonnellata (Media Ponderata)	2,64	2,61	2,41	2,64	2,61	2,41	0,00	0,00	0,00
	€/Tonnellata Fino a 25 Tons	2,48	2,45	2,26	2,48	2,45	2,26	0,00	0,00	0,00
	€/Tonnellata > 25 Tons	2,76	2,72	2,51	2,76	2,72	2,51	0,00	0,00	0,00
Sosta e Ricovero	€/Tonnellaggio massimo per ore di sosta	0,49	0,50	0,50	0,49	0,50	0,51	0,00	0,00	0,00
Imbarco e Sbarco Mer	€/Kg merci	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02	0,00	0,00	0,00
Sicurezza Passeggeri	€/Passeggeri in partenza originanti	2,25	2,24	2,28	2,25	2,24	2,28	0,00	0,00	0,00
Sicurezza Bagagli	€/Passeggeri in partenza originanti	1,22	1,19	1,17	1,22	1,19	1,17	0,00	0,00	0,00
400 Hz	€/Toccata	122,69	125,45	128,27	122,76	125,58	128,47	-0,07	-0,13	-0,21
Banchi Check-In	€/Ore/anno di utilizzo (Media)	14,83	15,16	15,50	14,83	15,17	15,52	-0,01	-0,02	-0,02
	€/Ore/anno Posizioni B-C (ore 5-10 e 15-20)	19,55	19,99	20,44	19,56	20,01	20,47	-0,01	-0,02	-0,03
	€/Ore/anno Posizioni B-C (ore 10-15 e oltre le 20)	15,50	15,85	16,21	15,51	15,87	16,23	-0,01	-0,02	-0,03
	€/anno Tariffa Annuale Posizioni B-C	34.344,41	35.115,57	35.904,04	34.362,76	35.153,11	35.961,63	-18,35	-37,54	-57,59
	€/ore/anno Posizioni A-D-R (ore 5-10 e 15-20)	13,47	13,77	14,08	13,48	13,79	14,11	-0,01	-0,01	-0,02
	€/Ore/anno Posizioni A-D-R (ore 10-15 e oltre le 20) e interno sale imbarco	10,78	11,02	11,27	10,78	11,03	11,28	-0,01	-0,01	-0,02
	€/anno Tariffa Annuale Posizioni A-D-R e banchi interni	24.584,65	25.136,67	25.701,08	24.597,79	25.163,54	25.742,30	-13,14	-26,87	-41,23
Locali/Spazi Operativi	€/Metro quadrato (Media Ponderata)	28,76	28,55	27,99	28,82	28,67	28,16	-0,05	-0,11	-0,17
	€/Metro quadrato Uffici in Aerostazione Passeggeri	35,70	33,73	28,44	36,21	34,78	30,05	-0,51	-1,05	-1,61
	€/Metro quadrato Uffici in Aerostazione Merci	26,19	24,75	20,87	26,56	25,51	22,05	-0,38	-0,77	-1,18
	€/Metro quadrato Uffici in Aviazione Generale	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	150,00	0,00	0,00	0,00
	€/Metro quadrato Locali Tecnici	68,17	68,17	68,17	68,17	68,17	68,17	0,00	0,00	0,00
	€/Metro quadrato Spogliatoi	14,85	14,04	11,83	15,07	14,47	12,50	-0,21	-0,44	-0,67
	€/Metro quadrato Aree Coperte per Ricovero Mezzi, Magazzini, ecc.	7,82	7,39	6,23	7,93	7,62	6,58	-0,11	-0,23	-0,35
	€/Metro quadrato Aree Scoperte	2,35	2,22	1,87	2,38	2,29	1,98	-0,03	-0,07	-0,11
	€/Metro quadrato Hangar	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	40,00	0,00	0,00	0,00
Depositi Petroliferi	€/lt	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
Pontili	€/Ore di utilizzo	173,82	177,72	181,71	173,91	177,91	182,00	-0,09	-0,19	-0,29

Ammontare complessivo dei contributi, sussidi o qualsiasi altra forma di emolumento o vantaggio economico connessi a ciascuna incentivazione

Così come richiesto al punto 3 lettera c.2) della Delibera 108/2024, si comunica che ad oggi la Società non beneficia di alcun contributo o vantaggio economico connesso alle incentivazioni all'attività volativa.

↳

