

APPROVATO IL PROGETTO DI BILANCIO CONSOLIDATO 2025 DEL GRUPPO SAGAT

Nel 2025 superata per la prima volta la soglia dei 5 milioni di passeggeri

Ricavi netti consolidati a 63,5 milioni di euro

- **Traffico passeggeri:** 5,01 milioni di passeggeri, +6,7% sul 2024
- **Ricavi netti consolidati:** 63,5 milioni di euro +4,7% sul 2024
 - **Risultato netto:** 6,8 milioni di euro
 - **Investimenti:** 11,1 milioni di euro
- **Posizione Finanziaria Netta:** -7,4 milioni di euro

Nel 2025 l'Aeroporto di Torino ha registrato il proprio record storico di traffico, superando per la prima volta la soglia dei 5 milioni di passeggeri trasportati (5.006.169), in crescita del +6,7% rispetto al 2024. I ricavi netti consolidati del Gruppo SAGAT si sono attestati a 63,5 milioni di euro, in aumento del +4,7% rispetto al 2024.

Caselle Torinese, 31 marzo 2026 – Il Consiglio di Amministrazione di SAGAT S.p.A., riunitosi oggi sotto la Presidenza di Roberta Neri, ha approvato il Progetto di Bilancio 2025 della Capogruppo e il Bilancio Consolidato 2025 del Gruppo SAGAT.

Andamento del traffico

Nel 2025 l'Aeroporto di Torino ha trasportato **5.006.169 passeggeri**, registrando un incremento di 312.192 passeggeri, pari al +6,7% rispetto al 2024 e al +26,7% rispetto al 2019, anno pre-pandemico.

Il segmento internazionale ha rappresentato il 52% del traffico complessivo, crescendo dell'8,2%, mentre il segmento nazionale, pari al 48%, ha registrato un aumento del +5,3%.

Lo sviluppo del traffico è stato sostenuto dall'arrivo del **terzo aeromobile Ryanair in base**, che ha consentito oltre all'avvio di nuove rotte, il rafforzamento in termini di frequenze su destinazioni già servite. Tra le novità introdotte nel corso del 2025 si ricordano: Dublino servita da Aer Lingus (nuovo vettore); Budapest e Chisinau servite da Wizzair e quest'ultima anche da Flyone; Liverpool servita da Ryanair; Sharm el-Sheikh, servita da Neos per il tour operator Alpitour World. Si aggiungono Comiso e Foggia di Aeroitalia e Olbia, operato da Ita Airways nel picco della stagione estiva.

Nel corso del 2025 sono state complessivamente **47 le destinazioni internazionali collegate con voli diretti**, mentre sul fronte nazionale sono state servite **17 destinazioni**. La rotta più trafficata si conferma Catania, seguita da Roma e Londra. Tra le principali destinazioni internazionali, dopo Londra, si collocano Barcellona, Parigi, Monaco e Tirana. Prosegue inoltre la crescita del traffico neve dai mercati di Gran Bretagna, Irlanda e Nord Europa.

Andamento economico-finanziario consolidato

Nel 2025 i **ricavi totali netti consolidati** del Gruppo SAGAT ammontano a **63,5 milioni di euro**, in aumento del +4,7% rispetto al 2024. I **ricavi aviation** netti si attestano a **26,9 milioni di euro**

(+1,8%), mentre i **ricavi extra-aviation** crescono del +11,4%, sostenuti dall'incremento dei volumi di traffico e dallo sviluppo delle attività commerciali e dei servizi.

L'**EBITDA** consolidato raggiunge **11,9 milioni di euro**, mentre il **risultato netto** si attesta a **6,8 milioni di euro**, includendo l'effetto positivo della componente straordinaria, pari a 4 milioni di euro, legata alla cessione della partecipazione detenuta in Aeroporto di Bologna.

Nel corso dell'esercizio 2025 gli **investimenti** del Gruppo SAGAT sono stati pari a **11,1 milioni di euro**, principalmente destinati all'ammodernamento delle infrastrutture, alla sostenibilità ambientale, all'efficienza energetica, alla digitalizzazione e al rafforzamento della cybersecurity.

La **Posizione Finanziaria Netta** del Gruppo, calcolata come disponibilità liquide al netto dei debiti finanziari, si attesta a **-7,4 milioni di euro**.

Elementi distintivi dell'esercizio 2025

- **Servizi e riconoscimenti:** per il terzo anno consecutivo Torino Airport ha ottenuto il premio *"Airport with the Most Dedicated Staff in Europe"* nell'ambito del programma ASQ di ACI World. Sempre nell'ambito degli ASQ-Airport Service Quality Awards, è anche stato riconosciuto l'impegno di Torino Airport nel garantire la pulizia dell'aerostazione, sulla base dei giudizi espressi dai passeggeri in partenza.
- **Nuovi operatori commerciali:** la crescita del traffico ha favorito l'ampliamento delle superfici commerciali e l'ingresso di nuovi operatori nei comparti food, retail e mobility.
- **Torino Green Airport:** nel 2025 la copertura del fabbisogno energetico da fonti rinnovabili ha raggiunto il 17%, grazie all'ampliamento dell'impianto fotovoltaico. L'aeroporto ha mantenuto la certificazione ACA Livello 3+ "Neutrality" e ha avviato le attività propedeutiche al raggiungimento del Livello 4+.
- **Progetti europei e innovazione:** prosegue la partecipazione al progetto europeo TULIPS e l'avvio del progetto CREALab per sistemi di accumulo energetico innovativi.

Evoluzione prevedibile della gestione

Nei primi due mesi del 2026 il traffico presso l'Aeroporto di Torino ha registrato una crescita del **+15,4%** rispetto allo stesso periodo del 2025. Per il prosieguo del 2026 si prevede un ulteriore aumento dei volumi di traffico, sostenuto dall'avvio di nuove rotte e dal rafforzamento di quelle già operative, in un contesto macroeconomico e geopolitico caratterizzato da elementi di incertezza.

Il Gruppo SAGAT continuerà a investire per migliorare la connettività del territorio e la qualità dei servizi, perseguendo la sostenibilità economica, sociale e ambientale nel lungo periodo.

Il Consiglio di Amministrazione ha convocato l'Assemblea degli Azionisti il 30 aprile e il 26 maggio 2026, rispettivamente in prima e seconda convocazione.

SAGAT S.p.A. – Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino

Rita Pucci – Communication, Press Office and Sustainability Manager
rita.pucci@sagat.trn.it

+39 011 56769341 | +39 335 8758648
www.torinoairport.com