

**Regolamento corsi Aerodrome Safety,
accessi non scortati in airside
e rilascio dell'abilitazione alla guida
(ADP - Aerodrome Driving Permit)**

INDICE

1. Generalità	3
2. Formazione	4
3. Validità dei titoli	5
4. Normativa di riferimento	6
5. Aerodrome Safety : contenuti formativi	6
6. Abilitazioni alla guida.....	7
<u>6.1 ADP- Apron e Perimetrale (colore verde).....</u>	<u>8</u>
6.1.1 Formazione	8
<u>6.2 ADP - Area di Manovra senza accesso autonomo (colore rosso con banda bianca).....</u>	<u>9</u>
6.2.1 Formazione	10
<u>6.3 ADP - Area di Manovra con accesso autonomo (colore rosso)</u>	<u>11</u>
6.3.1 Formazione	11
7. Modalità di rilascio, conversione e duplicato tessera di Aerodrome Safety e ADP	12
<u>7.1 Richiesta rilascio ADP</u>	<u>12</u>
<u>7.2 Richiesta conversione DEI TITOLI</u>	<u>14</u>
<u>7.3 Duplicati.....</u>	<u>15</u>
8. Test ed esami	15
9. Ritiro dei titoli e altre sanzioni	16
10. Registro delle abilitazioni	18
11. Sanzioni.....	19
12. Costi.....	19

1. GENERALITÀ

Il presente Regolamento è adottato secondo le previsioni del Reg. UE 139/2014 e s.m.i. nonché delle relative norme implementative.

Tutti coloro che, a qualsiasi titolo, accedano non scortati in airside (lato volo esterno) o che siano comunque coinvolti nelle operazioni, nei servizi di soccorso e lotta antincendio, nella manutenzione delle infrastrutture di volo e nella gestione dell'aeroporto, devono ricevere apposita formazione di Aerodrome Safety prima di poter accedere in airside ovvero prima di poter svolgere le proprie mansioni se non operano in airside ovvero prima dell'emissione del TIA.

Tutti coloro che, a qualsiasi titolo, richiedano di accedere o di operare con un mezzo/veicolo/attrezzatura in airside, devono preventivamente conseguire l'abilitazione alla guida ADP-Apron e Perimetrale o, se necessario in base alle mansioni da svolgere, dell'abilitazione alla guida ADP-Area di Manovra, con o senza accesso autonomo, di cui al paragrafo [6](#) del presente Regolamento.

L'accesso all'area lato volo esterno è consentito senza abilitazione di Aerodrome Safety, purché scortati da personale in possesso della suddetta abilitazione o di ADP e sotto la piena responsabilità di quest'ultimo per quanto attiene alla safety.

La guida in airside è consentita senza ADP, purché scortati da personale in possesso della ADP e sotto la piena responsabilità di quest'ultimo per quanto attiene alla safety; la scorta può essere nella cabina del veicolo da scortare oppure alla guida di un altro veicolo che precede quello da scortare.

Ogni veicolo può scortare un massimo di due veicoli: per scortare tre o più veicoli, è necessario un mezzo-scorta in apertura e uno in chiusura del corteo di mezzi da scortare; eventuali deroghe potranno essere autorizzate dal PH Area di Movimento/Deputy.

Il rilascio del TIA attesta il completamento con esito positivo del programma di addestramento teorico di cui al paragrafo 5.

Il rilascio della ADP attesta il completamento con esito positivo del programma di addestramento teorico e/o pratico e il superamento delle relative prove di esame, di cui ai paragrafi 5 e 6.

2. FORMAZIONE

La formazione è composta da 4 moduli.

Ogni modulo di formazione è obbligatorio per poter accedere ai moduli successivi.

- Modulo 1: corso di Aerodrome Safety, della durata di 4h, con lezione frontale in aula o in modalità remota, obbligatorio per l'ottenimento del TIA e comunque per svolgere mansioni relative alle operazioni, ai servizi di soccorso e di lotta antincendio, alla manutenzione delle infrastrutture di volo e alla gestione dell'aeroporto. Segue test scritto.
- Modulo 2: corso per l'ottenimento della ADP-Apron e Perimetrale, della durata di 4h, di cui 2h di esercitazione pratica sul campo con personale SAGAT (Manuale di Aeroporto, Parte B, Allegato 2G). Segue test scritto.
- Modulo 3: corso teorico per l'ottenimento dell'abilitazione alla guida in Area di Manovra solo in affiancamento/scortati/accompagnati ed assistiti da personale in possesso di ADP-Area di Manovra con accesso autonomo e contatto radio, della durata di 4h. Segue Test scritto.
- Modulo 4: corso pratico per l'ottenimento dell'abilitazione alla guida in Area di Manovra con accesso autonomo, della durata di 5 turni di lavoro di 8h, in affiancamento con istruttore SAGAT di cui all'Allegato 2G MdA, Parte B. Segue esame pratico con esaminatore SAGAT di cui all'Allegato 2G MdA, Parte B.

TIPO DI CORSO	1. Aerodrome Safety	2.ADP-Apron e perimetrale	3. ADP-Area di Manovra (senza accesso autonomo)	4. Training sul campo per ADP-Area di Manovra con accesso autonomo
ESAME	TEST scritto	TEST scritto	TEST scritto	TEST pratico
TIPO DI ABILITAZIONE	Aerodrome Safety	ADP-Apron e perimetrale	ADP-Area di Manovra (senza accesso autonomo, indicato da barra bianca)	ADP-Area di Manovra

Nota: per le patenti del personale del C.N.VVF. si faccia riferimento alla PO32, Parte E del MdA.

I Manuali di formazione sono accessibili con le seguenti modalità:

- durante i corsi frontali, una copia cartacea è consegnata ad ogni partecipante
- durante i corsi online, sul sito Docebo, i Manuali sono scaricabili in formato pdf
- per tutti gli operatori aeroportuali, i Manuali sono scaricabili in formato pdf al link <https://www.trn.it/safety/docs.php>
- copia cartacea può essere richiesta all'Ufficio Formazione SAGAT.

3. VALIDITÀ DEI TITOLI

In caso di utilizzo regolare, come previsto dal **REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2020/2148 DELLA COMMISSIONE**, i titoli sono validi 24 mesi.

Per rinnovare la validità dei titoli è necessario completare il **Recurrent Training**, della durata di circa un'ora per ogni modulo, anche in modalità e-learning.

La validità dell'abilitazione alla guida non potrà superare né la validità della patente civile né quella del TIA. Una volta rinnovati la patente civile o il TIA, la validità dell'abilitazione alla guida sarà prorogata di conseguenza, tenuto conto della validità della formazione e dell'utilizzo regolare del titolo.

Il Gestore potrà anticipare il Recurrent Training, dandone comunicazione agli interessati, in caso di variazioni consistenti delle norme di circolazione airside o delle norme correlate, in base alla valutazione del cambiamento introdotto, come previsto da MdA, Parte B, 2.2.10.

È possibile effettuare il Recurrent Training a partire da 3 mesi prima della scadenza del titolo, senza ridurne la validità complessiva.

I Datori di Lavoro sono responsabili di informare il Gestore (Ufficio Tesseramento) dei casi di mancato utilizzo regolare dei titoli. In questi casi, prima di poter accedere in airside a piedi o alla guida, come da standard IATA AHM, cap.11, paragrafo 6, più restrittivi del Reg.(EU) 2020/2148, è necessario:

- Fino a 3 mesi: non sono previsti corsi. Il Datore di Lavoro deve informare, in modo documentato, il lavoratore di ogni cambiamento intercorso (organizzativo, procedurale o relativo a equipaggiamenti/infrastrutture).
- Da 3 a 6 mesi: obbligatorio svolgere l'apposito modulo di *refresher training*
- Da 6 a 12 mesi: è obbligatorio svolgere anticipatamente il Recurrent Training, senza variare la validità originaria del titolo.
- Oltre i 12 mesi: è obbligatorio svolgere nuovamente il corso iniziale, pertanto la validità sarà aggiornata di conseguenza.

Per tutti i titoli, sono inoltre previsti controlli di competenze (*proficiency checks*) sul campo, come da MdA, Part B, sezione 3 e MdA, Parte E, procedura PO06.

4. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Oltre alle norme generali per la conduzione dei mezzi a motore previste dal Codice della Strada, dovranno essere osservate le norme specifiche di comportamento nelle aree operative aeroportuali contenute nei Manuali “Aerodrome Safety”, “ADP-Apron e Perimetrale” e “ADP-Area di Manovra” rispettivamente, nel Manuale di Aeroporto e nelle Ordinanze ENAC.

5. AERODROME SAFETY : CONTENUTI FORMATIVI

Nota : è richiesta la conoscenza del “Vademecum per i possessori di TIA” prima di iniziare la formazione di Aerodrome Safety

- Le aree operative aeroportuali
 - Landside/airside/strada Perimetrale
 - Area di Manovra (Pista, vie di rullaggio, IHP, RHP)
 - Area di Movimento (Piazzali aeromobili, percorsi veicolari, road holding position)

- Principali rischi in Airside
 - Pericoli derivanti dagli aeromobili
 - FOD – Foreign Object Damage
 - Presenza di pedoni
 - Rischio Birdstrike – Wildlife strike
 - Operazioni di rifornimento carburante
 - Rischio rumore
 - Operazioni in condizioni meteorologiche avverse
 - AWO (All Weather Operations)
 - Sostanze pericolose (DGR)
 - Runway incursion
 - Loading Bridge e FEP

- Regole e divieti generali
 - Divieto di fumo
 - Norme sulla sicurezza sul lavoro e DPI
 - Comportamenti nel rispetto delle norme inerenti l’ambiente
 - Limiti di velocità
 - Apparati radiotelefonici
 - Cinture di sicurezza
 - Diritti di precedenza

- Safety Management System e Reporting

- Procedure in caso di Incidente ed Emergenza

6. ABILITAZIONI ALLA GUIDA

La ADP è personale e non cedibile a terzi.

La ADP non sostituisce la patente di guida civile rilasciata dalle competenti Autorità, che resta l'unico documento valido per l'individuazione delle capacità tecniche, fisiche, psicologiche e delle categorie di veicoli per cui si è autorizzati alla conduzione, ma costituisce esclusivamente autorizzazione ad esercitare la guida in airside presso l'Aeroporto di Torino.

La validità della ADP è subordinata alla validità della patente di guida civile, che deve essere della categoria prescritta dal Codice della Strada.

La sospensione/il ritiro della patente di guida deve essere comunicato tempestivamente dal dipendente alla Società/Ente di appartenenza e all'Ufficio Tesseramento SAGAT; la ADP sarà sospesa/ritirata di conseguenza.

Le abilitazioni alla guida sono di tre tipi: ADP- Apron e Perimetrale (colore verde), ADP-Area di Manovra senza accesso autonomo (colore rosso con banda bianca) e ADP-Area di Manovra con accesso autonomo (colore rosso).

6.1 ADP- APRON E PERIMETRALE (COLORE VERDE)

Abilitazione alla guida in airside, per conseguire la quale è necessario aver superato il Modulo Aerodrome Safety.

Consente la guida in modo autonomo sulla Strada Perimetrale e sui piazzali di sosta aeromobili (escluse le apron taxiway/taxilane) in accordo al TIA.

- **La circolazione su apron taxiway/taxilane è vietata, tranne che ai veicoli dell'Agibilità Aeroportuale, dei VV.F. del Distaccamento aeroportuale ed ai mezzi di soccorso SAGAT (C.R.I.).**

6.1.1 Formazione

La formazione è così articolata:

- (4 ore Aerodrome Safety)
- 2 ore ADP-Apron e Perimetrale, parte teorica
- 2 ore ADP-Apron e Perimetrale, parte pratica
- Test scritto

I contenuti formativi del corso ADP-Apron e Perimetrale sono i seguenti:

- Autorizzazioni alla circolazione in Airside
- Dotazioni dei veicoli per la circolazione sull'Apron e sulla strada perimetrale
- Guida sull' Apron e sulla strada perimetrale
- Segnaletica aeroportuale
- Parcheggio e sosta veicoli
- Incidenti, inconvenienti e malfunzionamento del mezzo
- Guida in prossimità degli aeromobili e procedure di avvicinamento e posizionamento
- Procedure specifiche con impatto sulla conduzione di mezzi in airside, quali (elenco non esaustivo):
 - PO19_Circolazione durante il rullaggio di velivoli di codice ICAO E ed F sulla taxiway Y e sulla apron taxiway L
 - PO33_Circolazione durante condizioni meteorologiche avverse
 - PO04_Circolazione durante le Operazioni in Bassa Visibilità (LVPs) o in condizioni di visibilità 2
 - PO27_Circolazione durante operazioni di imbarco e sbarco a piedi dei passeggeri

6.2 ADP - AREA DI MANOVRA SENZA ACCESSO AUTONOMO (COLORE ROSSO CON BANDA BIANCA)

Al fine di contenere il rischio di incursioni in pista, è necessario ridurre al minimo il numero di persone/mezzi autorizzati all'accesso autonomo in Area di Manovra; è tuttavia necessario svolgere lavori di costruzione/manutenzione/riqualifica in Area di Manovra e nelle aree poste sotto il controllo di TWR.

Questa abilitazione alla guida, per conseguire la quale è necessario aver superato i Moduli Aerodrome Safety e ADP-Apron e Perimetrale, è utile a chi debba svolgere i lavori sopraddetti nonché a tutti coloro che necessitino di una conoscenza teorica delle norme di accesso e circolazione in Area di Manovra e nelle aree sotto il controllo di TWR, senza tuttavia svolgere compiti che richiedano di accedervi regolarmente ed in modo autonomo.

Come già previsto per la ADP-Apron e Perimetrale, anchel'ADP-Area di Manovra senza accesso autonomo consente la guida in modo autonomo sulla Strada Perimetrale e sui piazzali di sosta aeromobili (escluse le apron taxiway/taxilane) in accordo al TIA.

Consente inoltre la guida all'interno dell'Area di Manovra, purché in accordo al TIA.

- **La circolazione su apron taxiway/taxilane è vietata, tranne che ai veicoli dell'Agibilità Aeroportuale, dei VV.F. del Distaccamento aeroportuale ed ai mezzi di soccorso SAGAT (C.R.I.), a meno di manutenzioni da svolgere su tali aree.**

L'ingresso e l'uscita dall' Area di Manovra e dalle aree poste sotto il controllo di TWR sono consentiti solo se scortati da personale dotato di ADP Area di Manovra con accesso autonomo, il quale garantirà il contatto radio.

Il permanere in Area di Manovra e nelle altre aree poste sotto il controllo di TWR ad aeroporto chiuso è permesso senza scorta; altri casi saranno gestiti secondo quanto previsto nella Parte B del Manuale di Aeroporto, paragrafi 2.2.10.4 e 2.2.10.5 *Management of airside works*.

6.2.1 Formazione

La formazione è così articolata

- (4 ore Aerodrome Safety)
- (4 ore ADP-Apron e Perimetrale)
- 4 ore aula
- Test scritto

I contenuti formativi del corso ADP-Area di Manovra sono i seguenti:

- Dotazioni dei veicoli per la circolazione in Area di Manovra
- Procedure di accesso in Area di Manovra e nelle aree sotto il controllo della Torre
- Guida in Area di Manovra (raccordi, pista, strip, markings, signs)
- Modalità di esecuzione lavori in Area di Manovra
- Procedure in caso di avaria radio o smarrimento in Area di Manovra
- Radiotelefonìa PO09I
- Focus su PO09 e PO04

6.3 ADP - AREA DI MANOVRA CON ACCESSO AUTONOMO (COLORE ROSSO)

Abilitazione alla guida in airside, per conseguire la quale è necessario aver superato i Moduli Aerodrome Safety, ADP-Apron e Perimetrale e ADP- Area di Manovra senza accesso autonomo. Consente la guida sulla strada perimetrale, sui piazzali di sosta aeromobili ed all'interno dell'Area di Manovra in accordo col TIA.

- **La circolazione su apron taxiway/taxilane è consentita solo ai veicoli dell'Agibilità Aeroportuale, dei VVF del Distaccamento aeroportuale ed ai mezzi di soccorso SAGAT, a meno di lavorazioni da svolgere su tali aree.**

6.3.1 Formazione

La formazione è così articolata

- (4 ore Aerodrome Safety)
- (4 ore ADP-Apron e Perimetrale)
- (4 ore ADP-Area di Manovra senza accesso autonomo)
- 5 turni in affiancamento con istruttore SAGAT di cui all'Allegato 2G MdA, Parte B.
- Esame pratico con esaminatore SAGAT di cui all'Allegato 2G MdA, Parte B, durante il quale saranno verificate le effettive:
 - Capacità di applicazione delle conoscenze teoriche apprese
 - familiarità col campo con individuazione di punti cospicui o di target definiti dalle coordinate della Grid Map
 - capacità di accedere in modo sicuro alle aree sotto il controllo TWR in tutte le condizioni meteo e di visibilità
 - abilità nelle comunicazioni radio
 - reazione alle situazioni di contingency e di emergenza.

I contenuti formativi del corso ADP-Area di Manovra con accesso autonomo sono i seguenti:

- Radiotelefonia Ground-TWR
- Applicazione pratica di quanto appreso anche nei precedenti moduli

7. MODALITÀ DI RILASCIO, CONVERSIONE E DUPLICATO TESSERA DI AERODROME SAFETY E ADP

Sono considerate certificazioni equipollenti:

- al corso Aerodrome Safety:
 - le abilitazioni equivalenti ottenute in altri aeroporti certificati ai sensi del Reg.(UE)139/2014;
 - la certificazione di Crew Member;
 - la licenza CTA.
- alla ADP-Apron e Perimetrale e ADP-Area di Manovra, le abilitazioni equivalenti ottenute in altri aeroporti certificati ai sensi del Reg.(UE)139/2014;
- per la ADP-Area di Manovra con accesso autonomo, il PH Area di Movimento/Deputy valuterà l'effettiva necessità di tale abilitazione e sarà comunque necessario superare l'esame pratico previsto in caso di prima emissione.

Altri titoli potranno essere valutati equipollenti dal Training Manager.

7.1 RICHIESTA RILASCIO ADP

La richiesta di rilascio della ADP dovrà essere inoltrata all'Ufficio Formazione SAGAT all'indirizzo formazione@sagat.trn.it compilando gli opportuni moduli disponibili sul sito dell'Aeroporto di Torino al link

<https://www.aeroportoditorino.it/it/sagat/normativa/documenti-e-certificazioni/accesso-e-permessi>

L'istanza di rilascio deve essere corredata dalla seguente documentazione, preferibilmente in formato digitale:

- Copia fronte/retro del tesserino di accesso (qualora il TIA non fosse stato ancora rilasciato, allegare copia dell'istanza di richiesta precedentemente inviata all'Ufficio Tesseramento);
- Copia fronte/retro della patente di guida civile in corso di validità;

È inoltre necessario indicare le date dei corsi e delle sessioni di esame prescelti (il cui calendario è pubblicato al link sopraddetto).

I corsi per la prima emissione dei titoli sono da sostenersi in modalità frontale o in modalità remota.

Non saranno processate le richieste corredate da documentazione incompleta.

L'Ufficio Formazione SAGAT valuterà la congruenza della documentazione presentata e della ADP richiesta con il tipo di lavoro da svolgere in airside: in caso di dubbio e comunque per tutte le ADP-Area di manovra con accesso autonomo, è vincolante il parere del PH Area di Movimento o suo Deputy.

Si noti che nelle richieste di rilascio si fa esplicita menzione alla sussistenza delle seguenti condizioni indispensabili per il rilascio della ADP:

- dichiarazione del richiedente che certifichi, sotto responsabilità penale, di non essere stato oggetto di provvedimenti di sospensione, ritiro o limitazioni della patente di guida civile negli ultimi due anni;
- dichiarazione d'impegno a comunicare tempestivamente alla propria Società/Ente di appartenenza ed al Gestore qualsiasi fatto/evento che abbia rilevanza per l'esercizio della guida.

Le persone affette da daltonismo devono segnalare la condizione in fase di richiesta di rilascio, affinché l'Ufficio Formazione SAGAT possa fornire copia leggibile della documentazione e delle mappe aeroportuali.

Dopo aver sostenuto il corso ed aver superato l'esame, il certificato deve essere presentato dal titolare insieme ad un proprio documento di identità e alla patente di guida civile, presso l'Ufficio Tesseramento SAGAT sito al piano terra della Palazzina Uffici SAGAT ove sarà rilasciato il titolo

7.2 RICHIESTA CONVERSIONE DEI TITOLI

È possibile richiedere la conversione dei titoli ottenuti presso altri scali certificati ai sensi del Reg.(UE)139/2014.

L'istanza di conversione della ADP dovrà essere inoltrata all'Ufficio Formazione SAGAT all'indirizzo formazione@sagat.trn.it compilando l'opportuno modulo disponibile sul sito dell'Aeroporto di Torino al link <http://www.aeroportoditorino.it/it/sagat/normativa/documenti-e-certificazioni/accesso-e-permessi>

L'istanza di conversione deve essere corredata dalla seguente documentazione, preferibilmente in formato digitale:

- Copia fronte/retro del TIA; qualora il TIA non fosse stato ancora rilasciato, allegare copia dell'istanza di richiesta precedentemente inviata all'Ufficio Tesseramento.
-
- copia fronte/retro del permesso di guida ottenuto in altro scalo;
- copia fronte/retro della patente di guida civile in corso di validità.

Si precisa che, anche in caso di documenti scaduti per effetto della scadenza dei contratti di lavoro/dei tesserini di accesso su altro scalo, si terrà conto della data di emissione dell'abilitazione ovvero della formazione ricevuta, per valutare il restante periodo di validità (cfr.paragrafo 3 "Validità dei titoli").

L'Ufficio Formazione SAGAT indicherà al richiedente quali moduli di formazione sia necessario svolgere ai fini della conversione.

E' inoltre disponibile on-line un corso di familiarizzazione con il layout aeroportuale, che contiene anche i riferimenti alle principali procedure specifiche, la presa visione e conoscenza delle quali è responsabilità del soggetto richiedente la conversione.

E' onere del richiedente la conversione dimostrare di possedere i requisiti richiesti, i.e. che lo scalo di provenienza sia certificato ai sensi del citato Regolamento europeo, che la formazione di Aerodrome Safety (anche chiamate Airside Safety) risponda ai requisiti del Regolamento, etc.

Non saranno processate le richieste corredate da documentazione incompleta.

L'Ufficio Formazione SAGAT valuterà la congruenza della documentazione presentata e della ADP richiesta con il tipo di lavoro da svolgere in airside presso l'Aeroporto di Torino: in caso di dubbio e comunque per tutte le ADP-Area di manovra con accesso autonomo, è vincolante il parere del PH Area di Movimento o suo Deputy.

Si noti che nelle richieste di conversione si fa esplicita menzione alla sussistenza delle seguenti condizioni indispensabili per la conversione della ADP:

- dichiarazione del richiedente che certifichi, sotto responsabilità penale, di non essere stato oggetto di provvedimenti di sospensione, ritiro o limitazioni della patente di guida civile negli ultimi due anni;
- dichiarazione d'impegno a comunicare tempestivamente alla propria Società/Ente di appartenenza ed al Gestore qualsiasi fatto/evento che abbia rilevanza per l'esercizio della guida.

Le persone affette da daltonismo devono segnalare la condizione in fase di richiesta di conversione, affinché l'Ufficio Formazione SAGAT possa fornire copia leggibile della documentazione e delle mappe aeroportuali.

Il certificato convertito, la cui idoneità è stata avallata dall'Ufficio Formazione SAGAT, deve essere presentato dal titolare insieme ad un proprio documento di identità e alla patente di guida civile, presso l'Ufficio Tesseramento SAGAT sito al piano terra della Palazzina Uffici SAGAT ove sarà rilasciato il titolo.

7.3 DUPLICATI

In caso di danneggiamento/furto/smarrimento del titolo, è possibile ottenere un duplicato presso l'Ufficio Tesseramento.

8. TEST ED ESAMI

La prova d'esame verifica il possesso delle conoscenze teoriche (e pratiche ove previsto) delle norme atte a garantire adeguati livelli di sicurezza della circolazione in airside.

Per superare la prova d'esame il candidato dovrà rispondere correttamente ad almeno il 90% delle domande per i moduli Aerodrome Safety, ADP-Apron e Perimetrale e ADP-Area di Manovra senza accesso autonomo, mentre è richiesto il 100% per la ADP-Area di Manovra con accesso autonomo.

Per i test ADP-Area di Manovra con accesso autonomo il cui punteggio sia compreso tra 90% e 100%, si procederà ad un colloquio individuale con altro esaminatore.

Dopo aver partecipato al corso, sarà possibile sostenere l'esame per un massimo di tre volte.

Qualora il candidato non superasse la prova neanche al terzo tentativo, prima di essere ammesso ad un'ulteriore sessione d'esame, sarà necessario frequentare nuovamente il corso di formazione, con pagamento degli oneri connessi.

9. RITIRO DEI TITOLI E ALTRE SANZIONI

Nel rispetto della *just culture* e come enunciato nella Safety Policy del gruppo SAGAT, il Gestore non adotta misure punitive o sanzionatorie nei confronti di chi abbia provocato pericoli o causato danni, purché tali eventi siano immediatamente segnalati e purché non si siano verificati per dolo o colpa grave.

Al fine di garantire la sicurezza del volo, tuttavia, si procederà al ritiro precauzionale della ADP o della tessera di Aerodrome Safety nel caso in cui il titolare:

- entri in aree alle quali non è abilitato;
- conduca mezzi/attrezzature senza essere in possesso di un'abilitazione alla guida in airside;
- sia in stato confusionale o manifesti sintomi correlabili all'assunzione di sostanze alcoliche, stupefacenti o psicotrope e si rilevi un potenziale immediato pericolo (come da MdA, Parte B, paragrafo 2.6.3);
- ometta di informare il proprio datore di lavoro ed il Gestore di qualsiasi fatto/evento che abbia rilevanza per l'esercizio dell'abilitazione alla guida (FOD, sversamenti, incidenti anche senza danni, ritiro della patente civile, etc.);
- ometta di segnalare al Gestore/Vettore/Handler e proprio Ente di appartenenza qualsiasi contatto improprio/collisione con un aeromobile, anche se in sosta, indipendentemente da qualsiasi ricognizione visiva che potrebbe consentire la constatazione di danni;
- contravvenga alle procedure previste per la circolazione dei veicoli in condizioni di bassa visibilità;

- entri in area di manovra o nelle aree sotto il controllo TWR senza un'appropriata autorizzazione da parte di TWR;
- sia coinvolto in un incidente che abbia provocato il ferimento di operatori/passeggeri;
- conduca mezzi/attrezzature con velocità maggiore o uguale a 51 km/h sulla strada perimetrale o sotto l'avancorpo, rilevata da *nominated persons*, Agibilità aeroportuale, safety auditor e Responsabili SAGAT, anche tramite i dispositivi elettronici fissi;
- altri eventi di particolare gravità.

Per ogni infrazione e in base alla gravità della stessa, è inoltre facoltà del Gestore disporre che il contravventore partecipi:

- nuovamente al corso di formazione iniziale;
- anticipatamente al RT/refresher training;
- ad un supplemento formativo specifico.

Infine, per realizzare un efficace controllo sul mantenimento degli standard di sicurezza, il Gestore si riserva di procedere al ritiro della ADP o della tessera di Aerodrome Safety nei confronti di coloro che, per 2 volte nell'arco di 12 mesi, incorrano nelle seguenti infrazioni:

- Superamento del limite di velocità applicabile in funzione dell'area dove si opera (es. stand, strada perimetrale, BHS);
- Velocità sulla strada perimetrale sotto l'avancorpo compresa tra 31 km/h e 50 km/h rilevata da *nominated persons*, Agibilità aeroportuale, safety auditor e Responsabili SAGAT, anche tramite i dispositivi elettronici fissi;
- Mancata precedenza agli aeromobili anche se al traino;
- Mancata precedenza al *marshaller*;
- Inosservanza della segnaletica aeroportuale orizzontale e verticale;
- Circolazione sull'ASA o sosta anteriormente o posteriormente all'aeromobile con i motori in moto/con anticollision accesa;
- Violazioni delle norme da rispettare in airside;
- Violazioni delle norme da rispettare alla guida di mezzi in airside;
- Fumo in airside al di fuori delle aree previste;
- Abbandono rifiuti che possano costituire FOD o creare altri pericoli;
- Violazione delle norme che disciplinano il rifornimento carburante;
- Violazione delle norme che disciplinano la guida dei mezzi come da Codice della Strada, ove applicabili. Sono fatti salvi i casi in cui il Codice della Strada preveda la sospensione o il ritiro

immediato della patente di guida, circostanza che avrà come conseguenza la sospensione/ritiro della ADP.

- Mancata esibizione della ADP alle Autorità competenti, alle GPG e al Gestore;
- Mancata osservanza delle direttive che regolano la conduzione di veicoli negli stati di allarme/emergenza/incidente;
- Mancato rispetto dello STOP.

Il ritiro della ADP potrà essere effettuato dagli organi competenti (ENAC, Polizia di Frontiera, Guardia di Finanza) o dal Gestore, su segnalazione di personale qualificato del Gestore stesso (Responsabile Agibilità, Post Holder e loro Deputy, Safety Manager; Compliance Monitoring Manager, RSPP).

Per riottenere la ADP, occorrerà frequentare nuovamente il corso e superare il relativo esame, previa richiesta da parte della Società/Ente di appartenenza del dipendente.

10. REGISTRO DELLE ABILITAZIONI

Il Gestore tiene traccia:

- delle abilitazioni rilasciate o sospese, tramite database informatico;
- delle abilitazioni ritirate, in apposita cartella del server aziendale, a cura del servizio Security se ritirate ai Varchi di accesso e del PH Area di Movimento se ritirate in airside;
- delle infrazioni che, se ripetute 2 volte in 12 mesi, portano al ritiro delle abilitazioni, in apposita cartella del server aziendale, a cura del Safety Manager.

Le prove d'esame sono conservate, in formato cartaceo o digitale, per un periodo di 5 anni, a cura del servizio Formazione, a disposizione degli Enti di controllo preposti.

11. SANZIONI

Fatto salvo quanto previsto al precedente punto 10, le violazioni delle norme che disciplinano la circolazione in airside ed il corretto utilizzo della ADP saranno oggetto di sanzioni ai sensi dell'art. 1174, 2° comma, del Codice della Navigazione.

12. COSTI

I titoli, compresi duplicati e conversioni, sono rilasciati a titolo oneroso.

I costi di rilascio sono specificati in apposito tariffario, disponibile sul sito web dell'aeroporto

<http://www.aeroporto torino.it/it/sagat/normativa/documenti-e-certificazioni/accesso-e-permessi>