



**Procedura Security  
PROCEDURA  
TESSERAMENTO E  
LASCIAPASSARE VEICOLI**

**Codice: PPSA01  
Pagina 1 di 38  
Revisione: 3  
Del: 1/04/2021**

## **AEROPORTO DI TORINO**

# **PROCEDURA TESSERAMENTO E LASCIAPASSARE VEICOLI**

<b>Predisposto da:</b>	<b>Security Manager SAGAT S.p.A.</b>	 Paola Gaudi
<b>Approvato da:</b>	<b>Accountable Manager SAGAT S.p.A.</b>	 Lorenzo Gusman

## MODULO REVISIONI

<b>Revisione</b>	<b>del</b>	<b>NOTE</b>
0	23 luglio 2013	Prima stesura
1	17 aprile 2013	Recepimento nei paragrafi 5.9 (+ allegati 4 e 5) e 7.6.1 delle procedure "articoli proibiti" e "ingresso ambulanze" dell'Ordinanza ENAC 12/2010 abrogata.
1A	14 04 2014	Modifica retro tesserino generico visitatore e allegato 8 (modulo dichiarazione sostitutiva ex DPR 445/2000); eliminato art. 7.6.1; modifica dei seguenti articoli: 1., 5.10, 5.13, 7.1 e 7.10; aggiunti i seguenti articoli: 5.11 (proroga tesserini), 5.12 (modifica tesserini), 7.9 (proroga lasciapassare) e 11. (conservazione titoli di accesso).
1B	25 11 2014	Paragrafo 2 Riferimenti normativi (nuova Ordinanza ENAC 12/2014); art. 7.8 (recepimento Ordinanza ENAC 2/2014 massimali assicurazione veicoli).
1C	15/04/2015	Recepimento Appendice 1A Persone diverse dai passeggeri – Articoli proibiti, introdotta dal REG. UE 687 del 20/06/2014 e conseguente modifica Allegato 5 – Procedura introduzione articoli proibiti; Recepimento Disposizione ENAC protocollo 16/03/2015 0000009/DG sui Documenti di approvazione validi per l'accesso alle aree sterili; modifica art. 5.13 (ritiro tesserini).
2	31/10/2015	Recepimento PNS Edizione 2 del 09/06/2015 Cap.1 e Allegato A.
2A	11/07/2016	Recepimento PNS Edizione 2, Emendamento 1 del 1/02/2016 Cap.1 e Allegato A; modifica riferimenti normativi Paragrafo 2; modifica definizioni e abbreviazioni Paragrafo 3; modifica iter autorizzativo tesserini art. 5.1, 5.3; duplicato giornaliero tessera aeroportuale art. 5.4; layout tesserini art. 5.8, 5.9; modifica aree di accesso e percorsi art. 5.12; integrazione elenco documenti art. 7.3; integrazione assicurazione 7.4; nuovi allegati.
2B	1/5/2017	Recepimento Ordinanza ENAC n. 1/2017 del 3/2/2017 – "Norme per la disciplina della circolazione delle persone e degli automezzi nell'area interna dell'Aeroporto Internazionale di Torino Caselle". Revisione generale della procedura. Inserimento layout Tesserino Visitatore Carabinieri CITES.
2C	19/7/107	Modifica Doppio tesserino art. 5.7.
2D	13/11/2017	Revisione totale della procedura ai soli fini di security.

2E	28/02/2020	Aggiornamento riferimenti normativi; Revisione layout tesserini VISITATORE (Enti di Stati, operatori aeroportuali con scorta, operatori aeroportuali senza scorta); Gestione tesserini Enti di Stato.
3	1/04/2021	Aggiornamento generale a seguito del recepimento del nuovo PNS Edizione 3 del 7/09/2020.

## INDICE

<b>1.</b>	<b>Obiettivo.....</b>	<b>5</b>
<b>2.</b>	<b>Riferimenti normativi.....</b>	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>Definizioni e abbreviazioni.....</b>	<b>6</b>
<b>4.</b>	<b>Soggetti autorizzati a richiedere il TIA e il lasciapassare veicoli..</b>	<b>8</b>
<b>5.</b>	<b>Procedura di rilascio del TIA per le persone .....</b>	<b>9</b>
5.1	Criteri generali.....	9
5.2	Requisiti del soggetto richiedente.....	11
5.3	Istanza e documentazione necessaria .....	12
5.4	Validità .....	14
5.5	Smarrimento, furto, ristampa per deterioramento, duplicato giornaliero e Tesserino visitatore senza scorta .....	15
5.6	Cambio di Società .....	16
5.7	Doppio Tesserino .....	16
5.8	Accesso con scorta .....	17
5.9	Tipologia TIA PERMANENTI.....	18
5.10	Tipologia tesserini VISITATORE.....	25
5.11	Articoli proibiti .....	28
5.12	Proroga tesserini PERMANENTI .....	28
5.13	Modifica aree di accesso e percorsi.....	28
5.14	Restituzione .....	28
5.15	Sistema di controllo.....	29
<b>6.</b>	<b>Procedura di rilascio del lasciapassare per i veicoli/mezzi .....</b>	<b>30</b>
6.1	Criteri generali.....	30
6.2	Istanza e documentazione necessaria .....	31
6.3	Validità .....	31
6.4	Duplicato per smarrimento, furto e deterioramento .....	32
6.5	Accesso con scorta .....	32
6.6	Tipologia lasciapassare PERMANENTI.....	33
6.7	Tipologia lasciapassare TEMPORANEI.....	35
6.8	Proroga lasciapassare PERMANENTI.....	36
6.9	Restituzione .....	36
6.10	Sistema di controllo.....	36
<b>7.</b>	<b>Limitazioni spaziali e temporali .....</b>	<b>37</b>
<b>8.</b>	<b>Contraffazione e riproduzione.....</b>	<b>37</b>
<b>9.</b>	<b>Conservazione titoli di accesso .....</b>	<b>37</b>
<b>10.</b>	<b>Servizi fotografici, televisivi e cinematografici .....</b>	<b>37</b>
<b>11.</b>	<b>Allegati .....</b>	<b>37</b>

## 1. Obiettivo

Tutti gli operatori pubblici e privati, compreso il personale in uniforme delle Amministrazioni dello Stato, per accedere all'area sterile (Air Side) e per operare nelle aree delle aerostazioni e loro pertinenze aperte al pubblico (Land Side), devono essere muniti di tesserino di ingresso in aeroporto (di seguito TIA) da esporre in modo visibile per tutto il periodo in cui questi si trovano in tali aree regolamentate

Anche i veicoli per eccedere e permanere nell'area sterile (Air Side) devono essere dotati di apposito lasciapassare che deve essere correttamente esposto sul mezzo.

La presente procedura stabilisce le regole per l'emissione del TIA e del lasciapassare veicoli ,e si applica:

- a coloro che abbiano necessità di accedere, anche provvisoriamente, in Air Side in ragione di un motivo legittimo, come stabilito dalla normativa di security vigente;
- a tutti i veicoli per i quali venga avanzata richiesta di ingresso in Air Side, anche temporaneo, qualora sia stata accertata la sussistenza di un motivo legittimo;
- agli operatori aeroportuali/subconcessionari che operano stabilmente in Land Side (aerostazioni e pertinenze aperte al pubblico).

## 2. Riferimenti normativi

- Regolamento del Parlamento e del Consiglio N. 300/2008 del 11 marzo 2008.
- Regolamento (UE) N. 1998/2015 della Commissione del 05 novembre 2015.
- Decisione (UE) N. 8005/2015 della Commissione del 16/11/2015.
- Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile Edizione 3 del 07/09/2020 Cap.1 e Allegato N. 1, Allegato N. 2, Allegato N. 4.
- Circolare ENAC SEC 05 A ed allegato Manuale della Formazione.
- Ordinanza ENAC N. 2/2019 del 10/04/2019 – Norme per la disciplina della circolazione delle persone e degli automezzi nell'area interna dell'Aeroporto Internazionale di Torino Caselle.
- Disposizione del Direttore Generale di ENAC, protocollo 0000009/DG del 01/02/20016.
- DPR 445/2000 art. 76.

### **3. Definizioni e abbreviazioni**

#### **Area Sterile (Air Side-Area Lato Volo)**

Area dell'aeroporto il cui accesso è controllato per assicurare che nessuna persona o veicolo non autorizzato possa accedervi al fine di garantire la prevenzione di atti d'interferenza illecita nei confronti dell'aviazione civile. Di norma, sono le aree poste oltre la linea di frontiera aerea e oltre i varchi di sicurezza.

#### **Area Critica**

Parte di un aeroporto coincidente con l'area sterile o posta al suo interno, rappresentata da qualsiasi area, superficie, locale o manufatto cui hanno accesso i passeggeri in partenza con i rispettivi bagagli a mano già sottoposti a controllo, ovvero in cui possono transitare o sostare i bagagli da stiva in partenza o in transito, anch'essi già sottoposti a controllo, se detti bagagli non vengono specificamente protetti ai fini di sicurezza. Nell'Aeroporto di Torino l'Area Critica coincide con l'Area Sterile.

#### **Area Lato Città (Land Side)**

Area regolamentata di un aeroporto che include tutte le aree aperte al pubblico. L'accesso a tale area, di norma, è libero, ma può essere soggetto a restrizioni o limitazioni in determinate condizioni o situazioni contingenti. Le limitazioni possono riguardare anche l'accesso dei veicoli o lo svolgimento di specifiche attività, specie se condotte a scopo di lucro. L'area Lato Città include zone esterne all'aperto, quali le vie di accesso, parcheggi pubblici e zone di sosta riservate, oltre che zone interne dell'aerostazione passeggeri che si estendono fino alle postazioni o varchi dove sono localizzati i controlli di sicurezza (*security*).

#### **Area di manovra**

Parte dell'aeroporto utilizzata dagli aeromobili per il decollo, l'atterraggio e i movimenti al suolo connessi con dette operazioni, esclusi i piazzali di sosta.

#### **Area di movimento**

Parte dell'aeroporto destinata ai movimenti al suolo degli aeromobili, comprendente l'area di manovra e i piazzali di sosta.

#### **Articoli proibiti**

Oggetti, identificati in apposite liste (rif. Appendice 1-A e 4-C del Regolamento UE 1998/2015), quali armi, esplosivi e altri articoli o sostanze che possono essere utilizzati per commettere un atto di interferenza illecita.

#### **Background Check "controllo dei precedenti personali"**

Controllo documentato dell'identità e della storia personale di un individuo, compresi gli eventuali precedenti penali, effettuato allo scopo di valutare l'idoneità di tale persona ad accedere alle aree sterili senza scorta.

### **Handler aeroportuale**

Società operante sullo scalo, responsabile dei servizi di assistenza a terra per una compagnia aerea o un gruppo di compagnie aeree.

Assicura le attività di assistenza connesse ai voli in arrivo e in partenza, relative ai passeggeri, agli aeromobili (attraverso le attività di rampa e la gestione dei bagagli) e al trattamento delle merci e della posta.

### **Motivo Legittimo**

Per "motivo legittimo" riferito a persone deve intendersi viaggio, lavoro, formazione, informazione/educazione, visite guidate.

Per "motivo legittimo" riferito a veicoli deve intendersi il trasporto di persone (passeggeri, staff, crew, ecc), articoli, oggetti per viaggio, lavoro, formazione, informazione/educazione.

### **Operatore aeroportuale**

Persona, organizzazione o impresa che presta o offre i propri servizi in aeroporto. Gli operatori aeroportuali, di norma, svolgono con regolare continuità la loro attività in ambito aeroportuale.

### **Patente Aeroportuale**

Documento rilasciato dal gestore aeroportuale, in accordo con le relative procedure riconosciute dall' ENAC, attestante l'idoneità del titolare a condurre veicoli all'interno dell'Area Sterile.

### **PNS**

Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile\_ENAC

### **Safety**

La sicurezza delle operazioni di volo nell'esercizio degli aeroporti e degli aeromobili intesa come protezione da errori, lacune, deviazioni procedurali, carenze, mancati funzionamenti, etc. che potrebbero comportare una serie di danni più o meno gravi a persone, aeromobili, cose, fino ad arrivare a causare un incidente aereo. Tutte le operazioni e tutti gli eventi che avvengono a terra influenzano la fase di volo propriamente detta e quindi la "sicurezza del volo".

### **Security (Aviation Security)**

La sicurezza intesa come combinazione di misure, risorse umane e strumenti rivolti alla protezione dell'Aviazione Civile da atti di interferenza illecita che mettano in pericolo la sicurezza stessa.

### **Strada perimetrale**

Strada adiacente la recinzione aeroportuale destinata alla circolazione dei veicoli di servizio.

### **TIA**

Tesserino di ingresso in aeroporto.

### **Veicoli speciali**

Autoveicoli che per dimensioni e destinazioni d'uso non rientrano nelle tipologie dei veicoli per le quali è prevista l'omologazione ai sensi del Codice della Strada. Rientrano in tale casistica anche i veicoli e mezzi non muniti di targa, carrelli elevatori, macchine operatrici e mezzi di cantiere in genere, siano essi elettrici o con motore a combustione

## **4. Soggetti autorizzati a richiedere il TIA e il lasciapassare veicoli**

Sono autorizzati a richiedere il rilascio di TIA (sia in Air Side che in Land Side) e del lasciapassare veicoli (per l'Air Side) tutte le persone che vi operano con continuità appartenenti a:

- Enti di Stato.
- Società di gestione aeroportuale.
- Fornitore di servizi di navigazione aerea.
- Vettori aerei.
- Soggetti sub-concessionari.
- I prestatori di servizi di assistenza a terra, sia per le categorie certificate ai sensi del D.Lgs. 18/99, certificati da ENAC ai sensi della Circolare APT02B, sia per le categorie non soggette a certificazione (quali vettori in autoproduzione e prestatori di servizi di cui alla alle cat. 1 e cat.8 del citato Decreto.)
- Aero Club ed altre società/aziende di base sullo scalo.

I suddetti enti/soggetti potranno presentare la richiesta di TIA e lasciapassare veicoli per i propri dipendenti e/o per i dipendenti delle società con le quali sono in essere rapporti di natura contrattuale (contratti di appalto, sub appalto o fornitura).

In caso di specifiche necessità, potranno essere autorizzati a richiedere ed ottenere il TIA ulteriori soggetti, rispetto a quelli sopra indicati, qualora rientranti nelle previsioni del punto 1.2.1.1. del Reg. di Esecuzione UE 1998/2015 e del punto 1.2.1.1. 1 del PNS.

## **5. Procedura di rilascio del TIA per le persone**

### **5.1 Criteri generali**

Tutte le richieste di TIA devono essere inoltrate dai Soggetti Richiedenti, , almeno 20 giorni lavorativi antecedenti alla decorrenza della data di rilascio del permesso.

Ai fini del rilascio del tesserino di ingresso in area sterile (incluso il rilascio di tesserini del personale degli Enti di Stato) è requisito fondamentale il controllo dei precedenti personali "*background check*" (valido fino al 30/12/2021) in tutti gli Stati di residenza almeno negli ultimi 5 anni, da parte del locale Ufficio della Polizia di Frontiera. Tale controllo deve essere ripetuto almeno con cadenza quinquennale.

Inoltre, ai fini del controllo dei precedenti personali, deve essere presentata una dichiarazione sostitutiva sulle informazioni relative alla residenza, l'attività professionale, gli studi ed eventuali interruzioni negli ultimi 5 anni secondo le modalità previste dal DPR 445 del 28/12/2000 e ss.mm.ii.

Il soggetto richiedente è responsabile, in via esclusiva, della correttezza e veridicità delle informazioni e dei dati indicati nell'istanza di richiesta, consapevole delle responsabilità previste dall'Art. 76 del DPR 445/2000.

Il controllo dei precedenti personali è omesso qualora il soggetto interessato al rilascio del tesserino sia già titolare di un TIA in corso di validità, rilasciato da altro aeroporto nazionale. In tal caso la scadenza del nuovo TIA non potrà eccedere la data di scadenza del TIA rilasciato da altro scalo nazionale.

Il TIA viene emesso solo a fronte di parere favorevole da parte della Polizia di Frontiera ed è valido per il solo aeroporto per il quale è stato rilasciato. La motivazione dell'eventuale parere negativo dovrà pervenire all'ENAC in forma riservata. Sarà cura di Sagat comunicare al richiedente l'eventuale diniego disposto dall'Autorità di Pubblica Sicurezza. La Direzione Aeroportuale ENAC è il soggetto responsabile a dirimere qualsiasi controversia che dovesse sorgere in relazione al procedimento di emissione dei tesserini anche nei casi di diniego.

Il soggetto interessato da diniego o sospensione non può accedere in airside con rilascio di TIA VISITATORE. Nessun TIA può essere rilasciato fintanto che il titolare non abbia preventivamente o contestualmente riconsegnato l'eventuale TIA in suo possesso (sia esso scaduto o in corso di validità).

I titolari di TIA PERMANENTE devono dimostrare di aver partecipato ad un corso di formazione in materia di sicurezza (security e safety) e aver superato con successo la formazione prima del rilascio dei tesserini stessi.

➤ Corso di security, conforme a quanto previsto nel Manuale della Formazione per la security adottato da ENAC:

- **Categoria A14** per TIA di colore giallo che autorizza esclusivamente la permanenza in Landside.
- **Categoria A13** per TIA di colore azzurro, verde, rosso, arancione che autorizza l'accesso all'area sterile.

La validità dell'attestato è di 5 anni alla scadenza dei quali il TIA viene disabilitato automaticamente. I corsi dovranno essere rilasciati da istruttori certificati Enac, il cui elenco aggiornato è disponibile sul sito dell'ENAC, secondo quanto previsto dalla vigente normativa. Il rilascio di TIA ad un soggetto già titolare di un altro tesserino in corso di validità emesso da un altro aeroporto nazionale non necessita di corso di sensibilizzazione di security.

➤ Corso di safety, conforme a quanto previsto dal regolamento (UE) n. 139/2014, parte ADR.OR.D.017, che stabilisce che ogni persona che accede senza scorta alle aree di movimento o su altre aree operative dell'aeroporto o che sia comunque coinvolta nelle operazioni, nei servizi di soccorso e lotta antincendio, nella manutenzione delle infrastrutture di volo e nella gestione dell'aeroporto sia addestrata e qualificata, inizialmente e periodicamente, in materia di safety. La validità dell'attestato presso l'aeroporto di Torino è di 2 anni. A fronte del mancato rinnovo il TIA verrà ritirato.

I titolari di TIA VISITATORE con scorta non sono tenuti a frequentare nessun corso di formazione in materia di sicurezza (security e safety).

I possessori di TIA, PERMANENTE o, VISITATORE, sono tenuti ad esporli visibilmente e ad esibire, su richiesta delle FF.OO. e/o delle Guardie Particolari Giurate preposte ai controlli, un proprio documento di riconoscimento.

Le modalità di rilascio, sospensione, ritiro e revoca dei TIA sono quelle definite dal PNS recepite con apposita procedura informatica condivisa con l'Enac e la locale Polizia di Stato.

Il sistema informatico garantisce la riservatezza dei dati nonché la conservazione e la possibilità di consultazione degli stessi per 5 anni da parte degli Enti di Stato. Il sistema informatico assicura che il rilascio dei TIA possa avvenire solo dopo il nulla osta del locale Ufficio di Polizia di Frontiera. È cura dell'ufficio Tesseramento aggiornare e integrare i dati nel sistema informatico, in modo che nelle pratiche sia visibile la storicità dei passaggi.

L'ufficio Tesseramento prima della consegna del TIA al rispettivo richiedente, verifica la congruità dei dati riportati sul documento d'identità in originale.

Tutti i moduli per le relative richieste citati nella presente procedura sono pubblicati sul sito web della Società di Gestione e comunque a disposizione presso l'ufficio Tesseramento del Gestore Aeroportuale.

## **5.2 Requisiti del soggetto richiedente**

Tutti i soggetti devono obbligatoriamente avere un "motivo legittimo" per accedere alle aree lato volo sia esso:

- Lavoro: qualsiasi attività per cui la persona è impiegata e che deve essere svolta all'interno delle aree ove la persona sta accedendo e nel periodo in cui il soggetto accede; ciò include ad esempio le mansioni svolte dai servizi di emergenza e dagli appaltatori o mansioni ispettive relative a attività istituzionali pubbliche.
- Formazione: ogni attività formativa associata a compiti svolti o da svolgere in futuro all'interno di tali aree una volta terminato il periodo formativo, e pertanto l'accesso a tali zone è richiesto per acquisire conoscenza e familiarità con le aree in questione, o attività che si svolgono nell'area
- Informazione / educazione: le visite scortate a favore di visitatori che necessitano di acquisire conoscenze e comprensione delle attività aeroportuali per ragioni specifiche, ad esempio a favore di coloro che sono addetti allo sviluppo e alla redazione di normativa aeronautica che devono necessariamente visionare l'ambiente aeroportuale. Sono altresì incluse le visite scolastiche, nonché iniziative turistiche e similari organizzate dal gestore previa approvazione da parte dell'autorità competente (si veda la PPSA31 "*Grandi eventi commerciali, istituzionale e visite guidate in area sterile*").

Il soggetto richiedente deve essere in possesso di un titolo che giustifichi una necessità operativa e regoli l'attività specifica svolta presso lo scalo di Torino.

Sono previste due tipologie di TIA:

- 1) TIA PERMANENTE** (con foto) rilasciato al personale che opera stabilmente in aeroporto con validità massima quinquennale;

TIA VISITATORE (senza foto) rilasciato per l'accesso temporaneo con scorta, per una esigenza eccezionale cioè per "situazioni inaspettate, improvvise, non programmate e/o programmabili né, in alcun modo

prevedibili”, la cui validità massima è di 24 ore e per non più di 3 permessi alla stessa persona nell’arco di 30 giorni.

In generale il campo note “ABILITATO ALLA SCORTA” è presente ove non sussista diversa indicazione della società/ente richiedente.

I TIA rilasciati al personale degli Enti di Stato hanno il formato stabilito all’articolo 5.8 della presente procedura. Ove sussista una specifica esenzione ai controlli di sicurezza è aggiunto nel campo note la dicitura “ESENTE CONTROLLI (ex cap. 1.3.2 del PNS)”. Il personale della Polizia di Stato, della Guardia di Finanza, dei Vigili del Fuoco e delle Guardie Particolari Giurate in servizio in aeroporto è esentato dall’apposizione della categoria degli articoli proibiti sul TIA.

### **5.3 Istanza e documentazione necessaria**

Sul sito internet dell’aeroporto, nella sezione dedicata “Accesso e Permessi” è disponibile tutta la documentazione necessaria alla presentazione della richiesta.

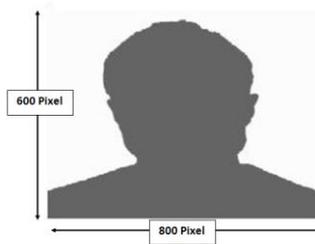
La richiesta deve essere trasmessa dal soggetto richiedente al gestore aeroportuale (SAGAT S.p.A) preferibilmente mediante posta elettronica all’indirizzo [ufficio.tesseramento@sagat.trn.it](mailto:ufficio.tesseramento@sagat.trn.it), oppure consegnata in originale presso l’Uff. Tesseramento (Lun-Ven 8.30-12.30/14.00-16.00).

Valuta la legittimità e la completezza della documentazione, a seguito di nulla osta da parte delle Autorità di Polizia per l’accesso in Area Sterile, l’Ufficio Tesseramento procede all’emissione del TIA. La consegna del tesserino deve avvenire previa presentazione del documento di identità in originale.

#### **TESSERINI PERMANENTI**

La richiesta deve essere corredata dalla seguente documentazione:

- *Apposito modulo di Richiesta Tesserino nel quale sono riportate le aree per le quali si richiede l’accesso;*
- *fototessera su sfondo bianco trasmessa dal richiedente in formato elettronico JPG (dimensione 800 x 600 pixel come da esempio sotto riportato). In alternativa, è possibile ottenere una fototessera digitalizzata presso l’Uff. Tesseramento al momento del rilascio del TIA;*



- fotocopia leggibile di un Documento d'Identità in corso di validità della persona per la quale viene richiesto il tesserino;
- autocertificazione dell'interessato attestante la residenza, l'attività professionale, gli studi ed eventuali interruzioni negli ultimi 5 anni. In tale documento l'interessato dichiara altresì, assumendosi la responsabilità, che nei periodi di interruzione non ha posto in essere alcun comportamento e/o azione contrario alla sicurezza;
- per coloro che negli ultimi cinque anni sono stati, anche per un periodo, residenti all'estero si richiede certificazione o attestazione rilasciate dalla competente autorità dello Stato estero, corredata di traduzione in lingua italiana autenticata dall'autorità consolare italiana che ne attesti la conformità all'originale, di non aver riportato condanne penali e di non essere destinatario di provvedimenti che riguardano l'applicazione di misure di sicurezza e di misure di prevenzione, di decisioni civili e di provvedimenti amministrativi iscritti nel casellario giudiziale, di non essere a conoscenza di essere sottoposto a procedimenti penali;
- copia dell'attestato di frequenza ad un corso di formazione di security (categoria A13 o A14 a seconda del colore del tesserino);
- copia dell'attestato di frequenza del corso di formazione di safety;
- tipologia di contratto che lega la persona alla società richiedente o alla società di appartenenza, e durata del contratto medesimo, con indicazione della mansione, ove applicabile;
- eventuale richiesta di introduzione di articoli proibiti (di cui al punto 5.10);

In caso di cittadini extra UE, ai fini della predisposizione dell'istanza, oltre ai documenti sopra indicati si aggiunge la copia del permesso di soggiorno.

In caso di subappalto: oltre ai documenti sopra indicati si aggiunge la copia del contratto di subappalto privo dei dati sensibili, ovvero copia della lettera di dichiarazione dell'appaltatore attestante l'esistenza di un contratto di subappalto.

Nel caso di "trasferimento da altro scalo nazionale":

- modulo di *Richiesta Tesserino*;
- copia a colori del TIA in corso di validità dell'altro scalo;
- documento di identità in corso di validità;
- copia dell'attestato di frequenza ad un corso di formazione di security (categoria A13);
- copia dell'attestato di frequenza ad un corso di formazione di safety.

In questo caso il TIA è emesso senza la necessità del controllo dei precedenti personali da parte dell'Ufficio di Polizia Locale. Il rilascio del nuovo tesserino, attraverso un sistema automatico di notifica, viene puntualmente comunicato al locale Ufficio di Polizia di Frontiera. L'operatore aeroportuale richiedente è tenuto ad acquisire l'informativa sulle modalità di accesso e sulle caratteristiche infrastrutturali dell'aeroporto rilevanti ai fini della security rilasciate del gestore aeroportuale o Ente autorizzato.

#### TESSERINI VISITATORE CON SCORTA

La richiesta deve prevedere:

- apposito modulo di *Richiesta Tesserino* a firma del soggetto richiedente debitamente compilato, nel quale sono riportate le aree per le quali si richiede l'accesso, compilato in ogni sua parte;
- fotocopia leggibile di un documento d'identità in corso di validità della persona per la quale viene richiesto il TIA.

#### **5.4 Validità**

##### TIA PERMANENTE

Fatta salva la frequenza dei recurrent training obbligatori di safety (ogni 2 anni) e security (ogni 5 anni), il TIA ha una durata massima di 5 anni con talune specifiche:

- nel caso di contratti d'appalto, subappalto, fornitura e di manutenzione il permesso viene rilasciato solo per la durata del/i contratto/i stesso;
- nel caso in cui la durata del contratto di assunzione del lavoratore sia più breve dei contratti di appalto/fornitura ed eventuale subappalto, la durata del TIA è limitata alla scadenza del contratto di lavoro;

- nel caso dei contratti di subconcessione la durata del TIA non può superare la scadenza più breve risultante dalla verifica della durata della subconcessione e della durata del contratto di lavoro del dipendente;
- nel caso di agente regolamentato la durata del TIA non può superare la scadenza più breve risultante dalla verifica della durata dell'Attestazione (che dovrà essere riferita al sito – magazzino – certificato) e della durata del contratto di lavoro;
- nel caso di fornitori regolamentati di provviste di bordo la durata del TIA non può superare la scadenza più breve risultante dalla verifica della durata del contratto in essere con il vettore aereo e della durata del contratto di lavoro;
- nel caso di personale diplomatico (vd. tesserino arancione) la durata del TIA è pari alla durata dell'incarico desumibile dalla Tessera MAE (Ministero Affari Esteri), che deve essere presentata al gestore aeroportuale;
- nel caso di "trasferimento da altro scalo nazionale": la durata del TIA non potrà eccedere la data di scadenza del tesserino rilasciato dall'altro scalo.

#### TESSERINO VISITATORE CON SCORTA

Il TIA rilasciato per l'accesso temporaneo all'area sterile con scorta ha una durata massima di 24 ore e può essere rilasciato alla stessa persona per un massimo di 3 volte nell'arco di 30 giorni, fatti salvi i casi in cui sia dimostrata la necessità di accedere un numero superiore di volte e per i quali l'accesso dovrà essere opportunamente motivato e autorizzato.

#### **5.5 Smarrimento, furto, ristampa per deterioramento, duplicato giornaliero e Tesserino visitatore senza scorta**

In caso di richiesta di TIA per Smarrimento/Furto è necessario presentare all'Ufficio Tesseramento:

- denuncia di smarrimento/furto già presentata alla Polizia di Stato o Carabinieri;
- documento d'identità in corso di validità.

Ricevuta l'informativa del furto o smarrimento del TIA, l'Ufficio Tesseramento deve immediatamente:

- disabilitare il TIA e/o
- aggiornare l'elenco dei TIA rubati o smarriti e trasmetterlo ai varchi di controllo nonché agli Enti di Stato aeroportuali.

In caso di deterioramento l'Ufficio Tesseramento provvede a ritirare e distruggere il TIA deteriorato e a ristamparne contestualmente uno nuovo. In tutti i casi sopra indicati il nuovo TIA riporterà la stessa data di scadenza del tesserino originario.

Le persone già in possesso di un TIA, che lo abbiano dimenticato o appena perduto e non ancora sostituito, possono accedere all'area sterile con un duplicato giornaliero della originale tessera aeroportuale avente una validità massima di 24 ore, rilasciato dall'Ufficio Tesseramento dietro compilazione di apposito modulo "Richiesta Duplicato Giornaliero o Tesserino visitatore senza scorta". Tale ristampa annulla la validità della tessera originale. Allo scadere della validità del duplicato la persona non sarà più abilitata all'accesso in area sterile e sarà tenuta a consegnarla all'Ufficio Tesseramento insieme al TIA originale recuperato, che dovrà essere pertanto riattivato.

Se l'operatore non dovesse ritrovare il proprio TIA originale, dovrà quindi procedere alla denuncia di smarrimento/furto dello stesso e a richiederne uno sostitutivo.

In orario di chiusura dell'Ufficio Tesseramento, in particolare Lun-Ven 16.00-08.30, Sab/Dom e festivi H24, ed in casi eccezionali a fronte di particolari esigenze organizzative proprie dell'Ufficio Tesseramento, il TESSERINO VISITATORE "SENZA SCORTA" dovrà essere richiesto all'ufficio delle Guardie Particolari Giurate SAGAT SPA sito al piano arrivi dell'aerostazione passeggeri, presso il varco VIP.

L'Enac in sede di attività ispettiva e l'Ufficio di Polizia di Frontiera possono effettuare in qualsiasi momento le verifiche di competenza.

## **5.6 Cambio di Società**

Nel caso in cui un operatore aeroportuale in possesso di TIA in corso di validità cambi la propria società di appartenenza deve richiedere l'emissione di un nuovo TIA la cui scadenza non potrà superare i 5 anni dall'ultimo background check svolto dalla Polizia di Frontiera.

La nuova società deve pertanto presentare il modulo di *Richiesta Tesserino* compilato a firma del Legale Rappresentante e i documenti di cui all'articolo 5.3, previa riconsegna del precedente TIA.

## **5.7 Doppio Tesserino**

Per coloro che hanno un doppio contratto di lavoro, la somma delle cui ore di impiego non superi le 40 ore settimanali, possono essere rilasciati, in via del tutto eccezionale, due tesserini intestati alla stessa persona con l'indicazione delle società di appartenenza.

Le richieste per entrambi i TIA seguiranno il normale iter d'istruttoria a seguito di presentazione di tutta la documentazione di cui al p.to 5.3 e della verifica dei contratti di lavoro, o dichiarazione sostitutiva del datore di lavoro, attestanti tipologia di contratto, scadenza e orario di lavoro, che danno titolo al doppio tesserino.

In via del tutto eccezionale sarà consentito il doppio tesserino anche agli allievi della scuola di volo di base sullo scalo, nel caso in cui questi siano già in possesso di TIA, a fronte di altra attività lavorativa svolta in aeroporto, sempre dietro presentazione della documentazione prevista al comma 2 del presente paragrafo.

Sarà obbligo del personale richiedente di fare un uso corretto dei tesserini rilasciati.

La responsabilità della piena osservanza della legislazione vigente in materia di lavoro dipendente ricade sulle parti contraenti.

## **5.8 Accesso con scorta**

La persona che ha necessità di accedere alle aree sterili dell'aeroporto per una esigenza temporanea ed eccezionale cioè per "situazioni inaspettate, improvvise, non programmate e/o programmabili o occasionali" deve essere dotata di un "tesserino VISITATORE" (della durata massima di 24 ore e per un massimo di 3 permessi di accesso alla stessa persona nell'arco di 30 giorni), e deve essere scortata da personale autorizzato.

Non possono accedere all'area sterile con tesserino visitatore le persone che hanno la pratica di richiesta di un tesserino PERMANENTE già avviata in stato di "Accertamento" oppure "Respinta" da parte dell'Ufficio della Polizia di Frontiera;

Tutti i soggetti interessati sia pubblici sia privati (quali Autorità/Enti di Stato, operatori aeroportuali, operatori commerciali, sub concessionari, sub appaltatori, fornitori, ecc.) che richiedano l'accesso temporaneo con scorta alle aree aeroportuali devono motivare l'esistenza di una situazione di eccezionalità.

La scorta è fornita dal personale dotato di tesserino PERMANENTE dell'Ente/Società nel cui interesse deve avvenire l'ingresso o dal Gestore Aeroportuale tenuto conto che tutti i soggetti, pubblici e privati operanti sull'aeroporto in possesso di un tesserino di ingresso in corso di validità sono automaticamente autorizzati ad effettuare il servizio di scorta esclusivamente nelle aree sterili/critiche riferite alla tipologia del proprio tesserino.

L'Ente/Società ha comunque la facoltà di inviare a SAGAT S.p.A. (Ufficio Tesseramento) un elenco del personale escluso dall'effettuare il servizio di scorta.

Le persone autorizzate allo svolgimento del servizio di scorta devono:

- avere l'autorizzazione "ABILITATO ALLA SCORTA" riportata sul proprio TIA di ingresso;
- Scortare contemporaneamente un massimo di 4 persone; eventuali deroghe al numero di persone da scortare saranno valutate dal Security Manager.
- avere la o le persone scortate sempre sotto diretto controllo visivo al fine di porre in essere interventi adeguati in caso di necessità;
- garantire con ragionevole certezza che la persona o le persone scortate non commettano violazioni alla sicurezza.

La richiesta di un tesserino VISITATORE deve essere presentata direttamente all'Ufficio Tesseramento del gestore aeroportuale nei giorni e negli orari d'apertura dello stesso (Lun-Ven 8.30-12.30/14.00-16.00) o in alternativa e in particolare Lun-Ven 16.00-08.30, Sab/Dom e festivi H24, ed in casi eccezionali a fronte di particolari esigenze organizzative proprie dell'Ufficio Tesseramento, dovrà essere presentata all'ufficio delle Guardie Particolari Giurate SAGAT SPA sito al piano arrivi dell'aerostazione passeggeri, presso il varco Vip. All'atto dell'emissione del tesserino VISITATORE i dati riferiti alla persona richiedente saranno disponibili da subito su sistema informatico condiviso con ENAC e con la Polizia di Stato per le verifiche di competenza.

## **5.9 Tipologia TIA PERMANENTI**

Il TIA consente l'accesso esclusivamente alle aree dell'aeroporto nelle quali il titolare espleta la propria attività lavorativa. Ogni area è individuata da un colore preciso:

<b>COLORE</b>	<b>AREA DI ACCESSO</b>
<b>Rosso</b>	Tutte le aree
<b>Verde</b>	Lato volo esterno, accessi interni e infrastrutture della navigazione aerea
<b>Azzurro</b>	Lato volo interno
<b>Bianco</b>	Accesso con scorta
<b>Giallo</b>	Aree non sterili
<b>Arancione</b>	Diplomatici

Il TIA, utilizzato per l'accesso alle PARTI CRITICHE delle aree sterili, deve ulteriormente individuare l'AREA o le AREE alle quali il titolare ha diritto ad accedere mediante l'ausilio di uno o più numeri come segue:

<b>NUMERO</b>	<b>AREA DI ACCESSO</b>
1	Tutte le aree
2	Area interna o aree delle parti critiche (sale partenze, moli ed interno altri edifici) con l'eccezione delle aree di cui al successivo numero 3
3	Aree trattamento bagagli
4	Aree merci
5	Aeromobili e loro adiacenze
6	Piazzali
7	Area di manovra
8	Infrastrutture dei servizi di navigazione aerea

Ciascun operatore può essere autorizzato ad operare su più aree critiche. È facoltà dell'ENAC negare l'accesso ad una o più aree.

Segue la riproduzione dei differenti modelli di tesserino PERMANENTE:

- 1) TESSERINO PERMANENTE Enti di Stato
- 2) TESSERINO PERMANENTE Operatori Aeroportuali
- 3) TESSERINO PERMANENTE Personale Diplomatico
- 4) TESSERINO ENAC
- 7) TESSERINO Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV)

## 1) TESSERINO PERMANENTE Enti di Stato

<p><b>Ente di Appartenenza</b></p> <p>Tessera n. TRN000000 Scadenza 00/00/0000</p> 	<p><b>Aeroporto Torino Caselle</b></p> 
<p>Aree: <b>1</b></p>	
   <p>ESENTE CONTROLLI (CAP 1.3.2 DEL P.N.S.) ABILITATO ALLA SCORTA</p>	

<p><b>Ente di Appartenenza</b></p> <p>Tessera n. TRN000000 Scadenza 00/00/0000</p> 	<p><b>Aeroporto Torino Caselle</b></p> 
<p>Aree: <b>25</b></p>	
   <p>ESENTE CONTROLLI (CAP 1.3.2 DEL P.N.S.) ABILITATO ALLA SCORTA</p>	

<p>Cognome XXXXXXXX</p> <p>Nome XXXXXXXXX</p> <p>Nascita XX/XX/XXXX</p> <p>Matricola XXXXXXXX</p> <p>Qualifica XXXXXXXXX</p>	<p><b>AVVERTENZE</b></p> <p>Il documento è strettamente personale e deve essere immediatamente restituito in caso di cessazione o sospensione del rapporto di lavoro in ambito aeroportuale.</p> <p><b>In caso di smarrimento</b></p> <p>Dovrà essere data immediata comunicazione all'Autorità di Pubblica Sicurezza.</p>

## 2) TESSERINO PERMANENTE Operatori Aeroportuali

<b>Società di Appartenenza</b>		<b>Aeroporto Torino Caselle</b>	
Tessera n.	TRN000000		
Scadenza	00/00/0000		
Categoria	0		
Gruppo			
<b>Aree:</b>		<b>1</b>	
   		ABILITATO ALLA SCORTA	

<b>Società di Appartenenza</b>		<b>Aeroporto Torino Caselle</b>	
Tessera n.	TRN000000		
Scadenza	00/00/0000		
Categoria	0		
Gruppo			
<b>Aree:</b>		<b>2 3 4 5</b>	
   		ABILITATO ALLA SCORTA	

<b>Società di Appartenenza</b>		<b>Aeroporto Torino Caselle</b>	
Tessera n.	TRN000000		
Scadenza	00/00/0000		
Categoria	X		
Gruppo			
<b>Aree:</b>		<b>2</b>	
   		ABILITATO ALLA SCORTA	

<p><b>Società di Appartenenza</b></p> <p>Tessera n. TRN000000 Scadenza 00/00/0000</p>	<p><b>Aeroporto Torino Caselle</b></p> 
   	

<p>Cognome XXXXXXXX</p> <p>Nome XXXXXXXX</p> <p>Nascita XX/XX/XXXX</p> <p>Matricola XXXXXXXX</p> <p>QualificaXXXXXXXXX</p>	<p><b>AVVERTENZE</b></p> <p>Il documento è strettamente personale e deve essere immediatamente restituito in caso di cessazione o sospensione del rapporto di lavoro in ambito aeroportuale.</p> <p><b>In caso di smarrimento</b></p> <p>Dovrà essere data immediata comunicazione all'Autorità di Pubblica Sicurezza.</p>
--	--

## TESSERINO PERMANENTE Personale Diplomatico

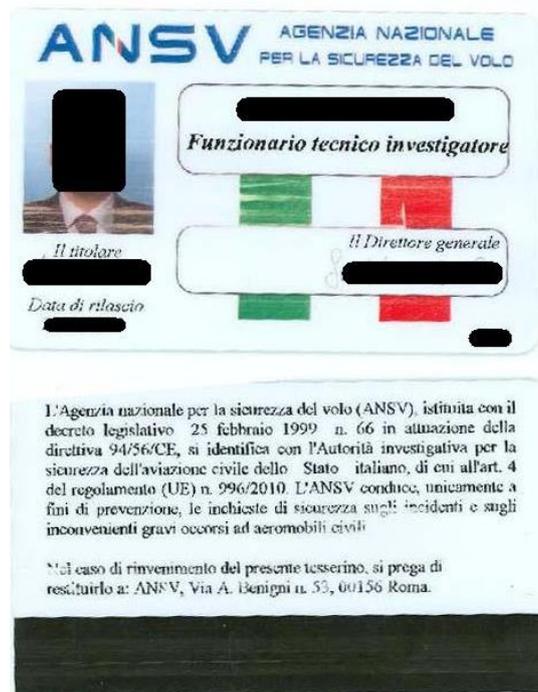
<p><b>Società di Appartenenza</b></p> <p>Tessera n. TRN000000 Scadenza 00/00/0000</p>	<p><b>Aeroporto Torino Caselle</b></p> 
<p><b>Aree: 2</b></p>	
   	

Cognome XXXXXXXXX	<p align="center"><b>AVVERTENZE</b></p> <p>Il documento è strettamente personale e deve essere immediatamente restituito in caso di cessazione o sospensione del rapporto di lavoro in ambito aeroportuale.</p> <p align="center"><b>In caso di smarrimento</b></p> <p>Dovrà essere data immediata comunicazione all'Autorità di Pubblica Sicurezza.</p>
Nome XXXXXXXXXX	
Nascita XX/XX/XXXX	
Matricola XXXXXXXXX	
Qualifica XXXXXXXXXX	

Si precisa che il personale dell'ENAC nell'esercizio dei propri compiti di istituto accede all'area sterile munito di tessera con foto rilasciata dal Direttore Generale dell' ENAC - ROMA – come da facsimile a seguire.



#### 4) TESSERINO AGENZIA NAZIONALE PER LA SICUREZZA DEL VOLO



Tutti i possessori dei tesserini sopraindicati possono accedere all'area sterile attraverso i varchi staff a loro dedicati e, ad eccezione dei tesserini ANSV e ENAC, devono strisciare il proprio tesserino nelle postazioni abilitate al controllo automatico della validità degli stessi. Inoltre tali tesserini possono essere abilitati all'utilizzo delle porte non presidiate dislocate in aerostazione ("FUNZIONE BADGE": la cui validità non può essere superiore a quella del tesserino stesso).

L'Ufficio Tesseramento del gestore aeroportuale valuterà i percorsi da abilitare a seconda delle zone da autorizzare e delle direttive di sicurezza del Security Manager e del Servizio Security.

Si precisa che per i tesserini di colore giallo che autorizzano esclusivamente a svolgere attività in area Landside, non saranno dotati di "funzione badge" e avranno una durata pari alla scadenza del contratto del singolo operatore con la propria azienda e non superiore ai 5 anni.

## **5.10 Tipologia tesserini VISITATORE**

Segue la riproduzione dei differenti modelli di tesserino VISITATORE:

- 1) TESSERINO VISITATORE Enti di Stato
- 2) TESSERINO VISITATORE Operatori Aeroportuali

### **TESSERINI VISITATORE CON SCORTA PER ENTI DI STATO**

Ogni Ente di Stato che opera in modo stabile presso l'aeroporto di Torino ha titolo ad avere n. 10 tesserini VISITATORE personalizzati per un uso autonomo degli ingressi in area sterile.

L'uso di tali tessere deve essere conforme alle norme di security in vigore e pertanto deve prevedere l'obbligo di scorta.

Ogni Ente stabilisce le modalità interne di gestione e utilizzo dei tesserini che potranno essere oggetto di verifica in caso di ispezione da parte del Nucleo Centrale Ispettivo Nazionale.

### **TESSERINO VISITATORE ENTI DI STATO CON SCORTA**

Direzione Aeroportuale Nord-Ovest - Ufficio Aeroportuale Torino

**VISITATORE**  
**ENAC TORINO**



**N. 1**

Direzione Aeroportuale Nord-Ovest - Ufficio Aeroportuale Torino

**VISITATORE**  
**Polizia di Stato**



**N. 1**

Direzione Aeroportuale Nord-Ovest - Ufficio Aeroportuale Torino

**VISITATORE**  
**Agenzia delle Dogane**



**N. 1**

Direzione Aeroportuale Nord-Ovest - Ufficio Aeroportuale Torino

**VISITATORE**  
**Guardia di Finanza**



**N. 1**

Direzione Aeroportuale Nord-Ovest - Ufficio Aeroportuale Torino

**VISITATORE**  
**Polizia Penitenziaria**



**N. 1**

Direzione Aeroportuale Nord-Ovest - Ufficio Aeroportuale Torino

**VISITATORE**  
**Carabinieri CITES**



**N. 1**

Direzione Aeroportuale Nord-Ovest - Ufficio Aeroportuale Torino

**VISITATORE**  
**Ufficio Veterinario**



**N. 1**

Direzione Aeroportuale Nord-Ovest - Ufficio Aeroportuale Torino

**VISITATORE**  
**Vigili del Fuoco**



**N. 1**

Direzione Aeroportuale Nord-Ovest - Ufficio Aeroportuale Torino

**VISITATORE**  
**Sanità Aerea**



**N. 1**

Direzione Aeroportuale Nord-Ovest - Ufficio Aeroportuale Torino

**VISITATORE**  
**Ufficio Veterinario**



**N. 1**

*Le persone scortate sono obbligate a non allontanarsi dal controllo visivo della loro scorta e ad avvertire immediatamente gli organi di Polizia (011-5676821/24) e Soc. SAGAT S.p.A. (011-5676555) nel caso in cui tale evenienza si verifichi, ovvero in caso di furto o smarrimento della presente autorizzazione.*

L'uso della tessera "VISITATORE" deve essere conforme alla procedura in vigore relativa alla disciplina degli accessi.  
Esporre la tessera in modo visibile.

## TESSERINO VISITATORE CON SCORTA

**Direzione Aeroportuale Nord-Ovest  
Ufficio Aeroportuale Torino**

**VISITATORE**

Valido dalle ore: 16:22 del giorno: 10-02-2020 alle ore: 17:00 del giorno: 10-02-2020



Cognome e nome Visitatore: PROVA 1  
Societa'/Impresa di appartenenza: test prova  
Che opera per conto di: test prova  
Motivazione: Manutenzione ad impianti/apparati/infrastrutture in avaria  
Zone: Per l'area interna aeroportuale limitatamente alle zone dell'aerostazione poste oltre i controlli di Polizia e Dogana (esclusa la strada perimetrale e area di movimento)  
Cognome e nome Scorta: HOLST NATALIA Tesserino n.: 35261  
Altra scorta:  
Societa' che effettua la scorta: SAGAT SPA  
Categoria:  
Gruppo:  
*Le persone scortate sono obbligate a non allontanarsi dal controllo visivo della loro scorta e ad avvertire immediatamente gli organi di Polizia (011- 5676821/24) e Soc. SAGAT S.p.A. ( 011-5676555 ) nel caso in cui tale evenienza si verifichi, ovvero in caso di furto o smarrimento della presente autorizzazione.*  
L'uso della tessera "VISITATORE" deve essere conforme alla procedura in vigore relativa alla disciplina degli accessi. Esporre la tessera in modo visibile.

Valido dalle ore: 16:22 del giorno: 10-02-2020 alle ore: 17:00 del giorno: 10-02-2020

## TESSERINO VISITATORE SENZA SCORTA Operatori Aeroportuale

**Direzione Aeroportuale Nord-Ovest  
Ufficio Aeroportuale Torino**

**VISITATORE SENZA  
SCORTA**

Valido dalle ore: 16:24 del giorno: 10-02-2020 alle ore: 17:00 del giorno: 10-02-2020



Cognome e nome Visitatore: DONADELLO PAOLA  
Societa'/Impresa di appartenenza: SAGAT SPA  
Che opera per conto di: SAGAT SPA  
Motivazione: accesso senza scorta titolare tess. n.  
Zone: Per l'area interna aeroportuale limitatamente alle zone dell'aerostazione poste oltre i controlli di Polizia e Dogana (esclusa la strada perimetrale e area di movimento)  
Categoria:  
Gruppo:  
*Le persone scortate sono obbligate a non allontanarsi dal controllo visivo della loro scorta e ad avvertire immediatamente gli organi di Polizia (011- 5676821/24) e Soc. SAGAT S.p.A. ( 011-5676555 ) nel caso in cui tale evenienza si verifichi, ovvero in caso di furto o smarrimento della presente autorizzazione.*  
L'uso della tessera "VISITATORE" deve essere conforme alla procedura in vigore relativa alla disciplina degli accessi. Esporre la tessera in modo visibile.

Valido dalle ore: 16:24 del giorno: 10-02-2020 alle ore: 17:00 del giorno: 10-02-2020

### **5.11 Articoli proibiti**

Il tesserino PERMANENTE, nonché il tesserino VISITATORE, dovranno contenere l'indicazione della categoria e gruppo di articoli proibiti previsti dal Regolamento CE 1998/2015. Si rimanda all'allegato 1 della presente procedura.

### **5.12 Proroga tesserini PERMANENTI**

Se includendo il periodo di proroga del contratto in essere, la durata del tesserino non supera i 5 anni di validità massima, il soggetto richiedente può avanzare motivata domanda di proroga per iscritto all'Ufficio Tesseramento del gestore aeroportuale. Valutata la legittimità della richiesta, si provvede alla riemissione del tesserino con la nuova data di scadenza.

### **5.13 Modifica aree di accesso e percorsi**

Il soggetto richiedente può in qualunque momento avanzare motivata richiesta di modifica di tesserini di ingresso in aeroporto (per persone) in corso di validità, per:

- variazione delle aree di accesso;
- variazione dei percorsi già autorizzati con la "funzione *badge*".

La richiesta scritta deve pervenire all'Ufficio Tesseramento del gestore aeroportuale, che, valutata la legittimità dell'istanza, provvede all'abilitazione del tesserino.

### **5.14 Restituzione**

Il tesserino di ingresso in aeroporto deve essere restituito al gestore aeroportuale, il quale provvede a disabilitarlo e/o distruggerlo in uno dei seguenti casi:

- su richiesta dell'Enac, in seguito a sospensione o revoca disposta dall'Autorità di Pubblica Sicurezza nei casi previsti dal PNS Parte A, Capitolo 11 – Allegato 1;
- in seguito a cessazione del rapporto di lavoro;
- in seguito a richiesta del datore di lavoro;
- in seguito a cambiamento del datore di lavoro;
- in seguito a modifica delle aree di accesso autorizzate;

- in seguito a proroga;
- in seguito a scadenza;
- in seguito a ritiro ai varchi per scadenza.

### **5.15 Sistema di controllo**

In conformità a quanto disposto dal punto 1.2.2.5.1 del PNS il controllo dei titoli che abilitano le persone all'accesso può essere effettuato anche mediante un sistema elettronico.

Al fine di garantire tale modalità di controllo tutti i varchi dedicati agli operatori aeroportuali per l'accesso all'area sterile sono dotati di un sistema automatico per il "CONTROLLO ACCESSI" che prevede la lettura dei tesserini e rileva l'utilizzo improprio dei tesserini smarriti, rubati, scaduti, non restituiti. Al fine di assicurare che ogni singolo accesso sia effettuato dal reale titolare del tesserino, è cura dei soggetti preposti al controllo ai varchi controllare la corrispondenza dell'intestatario del tesserino con l'identità dell'utilizzatore.

I TIA che dovessero risultare scaduti durante un controllo da parte degli addetti alla sicurezza, saranno ritirati e successivamente consegnati all'ufficio Tesseramento, (come meglio specificato nella PPSA22 Gestione delle situazioni sospette).

Il sistema di controllo accessi genera un segnale di alert, a 60gg dalla scadenza dei corsi di security, in modo che l'addetto al controllo possa avvisare il titolare del TIA dell'imminente scadenza, affinché lo stesso possa regolarizzare la sua formazione in tempo utile; la validità dei TIA sarà automaticamente sospesa in caso di mancata frequenza dei corsi di security e il tesserino sarà ritirato al primo utilizzo ai varchi di controllo.

L'ufficio Tesseramento, ricevuta l'informativa del furto o smarrimento del tesserino, mancata restituzione provvede a disabilitarlo immediatamente inibendo così eventuali tentativo di utilizzo illecito dello stesso. L'elenco dei tesserini smarriti, rubati e/o non restituiti viene periodicamente aggiornato e trasmesso ai varchi di controllo, a disposizione del personale ivi preposto, nonché agli Enti di Stato aeroportuali.

I TIA del personale stagionale delle società del Gruppo Sagat, ai quali è stata attribuita una durata massima di 5 anni, allo scadere del contratto vengono restituiti all'Ufficio Tesseramento, custoditi e riattivati all'occorrenza per la durata effettiva del successivo contratto a tempo determinato.

Il sistema effettua automaticamente un controllo periodico sull'effettivo utilizzo dei TIA in modo da evidenziare il mancato uso per periodi superiori ai 3 mesi al fine di valutare l'eventuale sospensione degli stessi o la necessità di formazione di safety/ADP, come da PO06B del Manuale di Aeroporto.

## 6. Procedura di rilascio del lasciapassare per i veicoli/mezzi

### 6.1 Criteri generali

Tutti i veicoli/mezzi speciali destinati alla circolazione in area sterile, inclusa la parte interna delle aerostazioni poste dopo i filtri di sicurezza, dovranno essere muniti di lasciapassare.

Il soggetto richiedente è responsabile, in via esclusiva, della correttezza e veridicità delle informazioni e dei dati indicati nell'istanza, consapevole delle responsabilità previste, in particolar modo, dall'articolo 76 del decreto del Presidente della Repubblica del 28 dicembre 2000, n. 445 e ss.mm.ii..

Tutti i soggetti interessati, pubblici e privati (quali autorità, Enti di Stato, operatori aeroportuali, operatori commerciali, sub concessionari, appaltatori, sub appaltatori, fornitori ecc.) che richiedano l'accesso alle aree aeroportuali devono dimostrare l'esistenza di un motivo legittimo. Per l'accesso di un veicolo, il richiedente deve dichiarare la necessità operativa evidenziando la difficoltà o impossibilità di svolgere le proprie mansioni senza l'ausilio del veicolo.

I mezzi che trasportano materiale al momento del transito presso il varco carraio 3, dovranno essere muniti di bolla di accompagnamento e/o elenco del materiale trasportato e per i Fornitori Conosciuti, certificato di sicurezza delle forniture per l'aeroporto (ai sensi dell'Allegato 1 Cap. 9 del PNS). All'ingresso in Air Side, per motivi di sicurezza, il personale del gestore preposto al controllo effettua verifiche secondo i criteri stabiliti dalla normativa vigente e dal PNS.

Durante il periodo di permanenza dei veicoli/mezzi all'interno delle aree aeroportuali, possono essere svolti controlli sui titoli di accesso a cura di personale ENAC, FF. OO., SAGAT e guardie particolari giurate.

I veicoli ordinari con targa e quelli speciali senza targa, autorizzati o meno a circolare su strade pubbliche, sono soggetti agli obblighi assicurativi previsti da apposita ordinanza del Direttore Aeroportuale ENAC in vigore presso lo scalo: "*Norme per la disciplina della circolazione delle persone e degli automezzi nell'area interna dell'Aeroporto Internazionale di Torino Caselle*", pubblicata sul sito internet dell'Aeroporto, nella sezione "Accesso e Permessi".

Sono previste due tipologie di lasciapassare per veicoli:

- un lasciapassare PERMANENTE per veicoli che operano stabilmente, compresi quelli degli Enti di Stato, con validità massima quinquennale;

- un lasciapassare TEMPORANEO rilasciato per il periodo necessario all'espletamento delle funzioni per le quali viene richiesto (vedi articolo 6.5 "Accesso con scorta" della presente procedura, validità massima 24 ore).

## **6.2 Istanza e documentazione necessaria**

Il lasciapassare per veicoli viene rilasciato a seguito di presentazione all'Ufficio Tesseramento del gestore aeroportuale di apposita richiesta, sottoscritta dalla persona preventivamente designata dal soggetto richiedente, corredata dalla seguente documentazione:

- Apposito modulo di richiesta lasciapassare mezzi;
- Tipo veicolo e targa o telaio,
- Copia del libretto di circolazione o certificato CE;
- Copia polizza assicurativa con indicazione scadenza e massimali (come da Ordinanza del Direttore Aeroportuale ENAC in vigore presso lo scalo);
- Area/e per le quali si richiede l'accesso.

La richiesta per i lasciapassare permanenti deve essere presentata all'Ufficio Tesseramento SAGAT con almeno 10 giorni lavorativi di preavviso rispetto alla data prevista di ingresso del mezzo nell'area sterile.

Sul sito internet dell'aeroporto, nella sezione dedicata "Accesso e Permessi" è disponibile tutta la documentazione necessaria alla richiesta.

L'ENAC può, con il metodo della campionatura, effettuare controlli sui documenti dei veicoli/mezzi, polizze di assicurazione ecc.

## **6.3 Validità**

Tutti i lasciapassare emessi dalla Società di Gestione, inclusi i lasciapassare ENAC, Forze dell'Ordine e Enti di Stato, hanno validità secondo la richiesta e per un massimo di 5 anni, a condizione che non siano variati i requisiti di proprietà e di circolazione (massimali assicurativi, revisioni, certificazioni, ecc...).

Il lasciapassare, valido solo ed esclusivamente per il veicolo per il quale è stato rilasciato, deve essere esposto permanentemente sul parabrezza ovvero, se le caratteristiche del mezzo non lo consentono, in modo comunque facilmente visibile dall'esterno.

#### **6.4 Duplicato per smarrimento, furto e deterioramento**

In caso di richiesta di duplicato lasciapassare per Smarrimento/Furto sarà necessario presentare all'Ufficio Tesseramento:

➤ denuncia di smarrimento/furto già presentata alla Polizia di Stato o Carabinieri.

In caso di deterioramento del lasciapassare questo viene ritirato, distrutto e contestualmente ne viene ristampato uno nuovo.

In tutti i casi sopra indicati il nuovo lasciapassare riporta la stessa data di scadenza del lasciapassare originario.

#### **6.5 Accesso con scorta**

I mezzi che hanno necessità di accedere nell' area sterile per un massimo di 24 ore e per una esigenza eccezionale cioè per "situazioni inaspettate, improvvise, non programmate e/o programmabili o occasionali" necessitano di un lasciapassare TEMPORANEO sul quale sia riportata la dicitura "ACCESSO CON SCORTA" (della durata massima di 24 ore) e dovranno essere scortati da personale autorizzato. La scorta, che dovrà essere in numero congruo ai mezzi da scortare, potrà essere effettuata conducendo un mezzo proprio alla guida dell'autocolonna o salendo a bordo del mezzo da scortare (il primo in caso di più mezzi).

Tutti i soggetti interessati sia pubblici sia privati (quali Autorità/Enti di Stato, operatori aeroportuali, operatori commerciali, sub concessionari, sub appaltatori, fornitori, ecc.) che richiedano l'accesso di un mezzo con scorta alle aree aeroportuali devono motivare l'esistenza di una situazione di eccezionalità.

Tenuto conto che tutti i soggetti, pubblici e privati operanti sull'aeroporto in possesso di un tesserino di ingresso in corso di validità sono automaticamente autorizzati ad effettuare il servizio di scorta esclusivamente nelle aree sterili/critiche riferite alla tipologia del proprio tesserino, la scorta è fornita dal personale dell'Ente/Società nel cui interesse deve avvenire l'ingresso o dal Gestore Aeroportuale, purché in possesso di tesserino e patente) aeroportuale. L'autista del mezzo da scortare non necessita di autorizzazione alla guida in Airside, purché sia scortato come previsto dall'articolo 5.8.

Nel caso in cui l'autista del mezzo sia dotato di tesserino aeroportuale e patente aeroportuale, il mezzo è esentato dalla scorta.

## 6.6 Tipologia lasciapassare **PERMANENTI**

I lasciapassare di accesso all'area sterile, inclusi i lasciapassare ENAC, FF.O e Enti di Stato, si distinguono come segue:

### 1) Lasciapassare rosso



The image shows a red rectangular form for a permanent access pass. At the top left, it features the logos for ENAC, TORINO AIRPORT, and SAGAT. To the right of these logos, the text 'LASCIAPASSARE PERMANENTE' is displayed. Below the logos, the label 'Ente/Società di appartenenza' is followed by a red box containing 'XXXXXXXXXXXXXXXXXX'. The next row contains 'NR:' followed by a red box with 'XXXXXXX', 'Targa/Telaio' followed by a red box with 'XXXXXXXXXXXXXXXXXX'. The following row contains 'ID' followed by a red box, and 'Tipo Mezzo' followed by a red box with 'XXXXXXXXXXXXXXXXXX'. Below this, 'Valido dal:' is followed by a red box with 'xx/xx/xxxx', and 'al:' is followed by a red box with 'xx/xx/xxxx'. The text 'LIBERO ACCESSO ALL'AREA STERILE ED AL PIAZZALE AEROMOBILI E IL SOTTOBORDO' is centered below the validity dates. At the bottom, 'Nominativo Radio:' is followed by a red box.

Dà diritto ad accedere a tutta l'area sterile compresi i piazzali aeromobili ed il sottobordo.

Per l'accesso all'area di manovra ed alle aree sottoposte all'autorizzazione della TWR è necessario:

- essere muniti di autorizzazione alla guida in Aerea di Manovra;
- disporre di nominativo radio;
- disporre di apposito codice alfanumerico di riconoscimento;
- costante contatto radio con la TWR;

ricevere specifica autorizzazione dalla TWR stessa.

	<b>Procedura Security PROCEDURA TESSERAMENTO E LASCIAPASSARE VEICOLI</b>	<b>Codice: PPSA01 Pagina 34 di 38 Revisione: 3 Del: 1/04/2021</b>
---	--	---

2) Lasciapassare rosso con barra gialla.



**LASCIAPASSARE PERMANENTE**

Ente/Società di appartenenza  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

NR:  Targa/Telaio

ID  Tipo Mezzo

Valido dal:  al:

**LIBERO ACCESSO ALL'AREA STERILE ED AL PIAZZALE  
AEROMOBILI CON ESCLUSIONE DEL SOTTOBORDO**

Nominativo Radio:

Dà diritto ad accedere a tutta l'area sterile compresi i piazzali aeromobili con esclusione del sottobordo.

Per l'accesso all'area di manovra ed alle aree sottoposte all'autorizzazione della TWR è necessario:

- essere muniti di autorizzazione alla guida in Aerea di Manovra;
- disporre di nominativo radio
- disporre di apposito codice alfanumerico di riconoscimento;
- costante contatto radio con la TWR;
- ricevere specifica autorizzazione dalla TWR stessa.



## **6.8 Proroga lasciapassare *PERMANENTI***

Se includendo il periodo di proroga del contratto in essere, la durata del lasciapassare veicolo non supera i 5 anni di validità massima e a condizione che non siano variati i requisiti di proprietà e di circolazione (massimali assicurativi, revisioni, certificazioni, ecc.) del mezzo, il soggetto richiedente può avanzare motivata domanda di proroga per iscritto all'Ufficio Tesseramento del gestore aeroportuale Soc. SAGAT S.p.A.. L'Ufficio Tesseramento, valutata la legittimità della richiesta, provvede alla riemissione del lasciapassare con la nuova data di scadenza.

In aggiunta alla domanda di proroga il soggetto richiedente deve inoltrare all'Ufficio Tesseramento la dichiarazione riguardante la posizione assicurativa a copertura del periodo di proroga.

E' cura dell'Ufficio Tesseramento aggiornare e integrare i dati nel sistema informatico, in modo che nel file dei lasciapassare modificati sia visibile la storicità dei passaggi.

## **6.9 Restituzione**

In conformità al punto 1.2.6.5.1 del PNS il lasciapassare per veicoli deve essere immediatamente restituito al gestore aeroportuale il quale dovrà provvedere a distruggerlo in uno dei seguenti casi:

- su richiesta dell'Enac e/o del gestore aeroportuale; oppure,
- quando il veicolo non ha più necessità di accedere all'area sterile; oppure,
- alla scadenza;
- in caso di proroga.

## **6.10 Sistema di controllo**

In conformità a quanto disposto dal punto 1.2.2.5.1 del PNS il controllo dei titoli che abilitano i veicoli all'accesso, è effettuato anche attraverso la banca dati a disposizione del Servizio Security presente ai varchi che riporta l'elenco dei lasciapassare smarriti, rubati e non restituiti.

I lasciapassare che dovessero risultare scaduti durante un controllo da parte delle gpg, saranno ritirati e successivamente consegnati all'ufficio Tesseramento, (come meglio specificato nella PPSA22 Gestione delle situazioni sospette).

L'ufficio Tesseramento, ricevuta l'informativa del furto o smarrimento del lasciapassare e mancata restituzione provvede ad aggiornare la banca dati disponibile ai varchi e agli Enti di Stato aeroportuali.

## **7. Limitazioni spaziali e temporali**

I titolari di TIA e i veicoli/mezzi muniti di lasciapassare, possono accedere, circolare e sostare esclusivamente nelle zone autorizzate da ciascun tipo di TIA e lasciapassare per il periodo strettamente necessario a svolgere i propri compiti.

## **8. Contraffazione e riproduzione**

E' severamente vietata la contraffazione, l'alterazione e la riproduzione dei TIA, dei lasciapassare veicoli.

## **9. Conservazione titoli di accesso**

Nei casi di contratti d'appalto, subappalto, fornitura e di manutenzione che non prevedono interventi continuativi e/o in emergenza nel periodo di validità dei titoli di accesso (tesserini di ingresso in aeroporto per persone, lasciapassare mezzi e patenti provvisorie/temporanee), le ditte una volta terminate le attività programmate da contratto devono restituire tutti i titoli di accesso di cui sono titolari all'Ufficio Tesseramento, che provvede alla loro custodia in condizioni di sicurezza, sino all'intervento successivo.

## **10. Servizi fotografici, televisivi e cinematografici**

Le richieste per servizi fotografici e/o televisivi e/o cinematografici, che interessino l'area aeroportuale con esclusione di tutta l'area sterile, saranno condizionati all'autorizzazione della SAGAT che dovrà informare ENAC e le FF.O. preposte al controllo; se invece interesseranno anche l'area sterile, le richieste verranno valutate dalla Direzione Aeroportuale, previo:

- coordinamento con la SAGAT SpA;
- parere delle FF. OO. preposte al controllo e della Dogana.

## **11. Allegati**

- Allegato 1: Procedura per l'introduzione di articoli proibiti in area sterile ed elenco articoli proibiti
- Allegato 2: dichiarazione sostitutiva sulle informazioni relative alla residenza, l'attività professionale, gli studi ed eventuali interruzioni negli

ultimi 5 anni secondo le modalità previste dal DPR 445 del 28/12/2000 e ss.mm.ii.



**Procedura Security**

**PROCEDURA PERMESSI:  
NORME PER L'ACCESSO DI  
PERSONE E AUTOMEZZI  
NELL'AREA INTERNA**

**Codice: PPSA01**

**Revisione: 3**

**Del: 1/4/2021**

**Allegato 1**

## **Allegato 1**

Procedura per l'introduzione di articoli proibiti in area sterile ed elenco articoli proibiti per le persone diverse dai passeggeri

	<b>Procedura Security</b>  <b>PROCEDURA PERMESSI:  NORME PER L'ACCESSO DI  PERSONE E AUTOMEZZI  NELL'AREA INTERNA</b>	<b>Codice: PPSA01</b> <b>Revisione: 3</b> <b>Del: 1/04/2021</b> <u><b>Allegato 1</b></u>
---	---	---

Il Regolamento (CE) n° 300/2008 che stabilisce talune misure di applicazione delle norme di base comuni sulla sicurezza dell'Aviazione Civile, dispone al punto 1.3.1 dell'allegato il controllo del personale e degli oggetti trasportati.

L'elenco degli articoli proibiti per le persone diverse dai passeggeri è riportato nell'Appendice 1-A del Regolamento di esecuzione (UE) N. 687/2014 della commissione del 20 giugno 2014 in allegato al presente documento.

L'introduzione in area sterile degli articoli proibiti riportati nell'Appendice 1-A per le persone diverse dai passeggeri, è consentita alle sole categorie 4,5,6 della Tabella 1 allegata alla presente procedura.

Per consentire la verifica, da parte del personale preposto ai controlli, degli articoli trasportati, secondo quanto elencato nell'appendice 1A:

- la persona diversa dai passeggeri deve possedere un'autorizzazione, riportata sul tesserino aeroportuale di riconoscimento, la quale indichi categoria e gruppo di appartenenza in base alla Tabella 1 allegata.
- nelle postazioni di controllo di sicurezza è in funzione un sistema elettronico di lettura delle informazioni riportate sui tesserini aeroportuali.

Le Ditta/Società autorizzate ad introdurre articoli proibiti che riscontrassero smarrimenti/furti di articoli proibiti introdotti nell'Aerea Sterile Aeroportuale, dovranno immediatamente segnalarli alla Polizia di Frontiera.

Tutti gli articoli non ricompresi nell'Appendice 1-A, possono essere introdotti in area sterile dagli operatori aeroportuali che abbiano comunque un motivo legittimo inerente le attività da svolgere, ritenute essenziali per il funzionamento degli impianti dell'Aeroporto o dell'Aeromobile, o per l'espletamento delle loro funzioni durante il volo.

Tutti gli articoli non ricompresi nell'Appendice 1-A, ritenuti essenziali per il funzionamento degli impianti dell'Aeroporto o dell'Aeromobile, o per l'espletamento delle loro funzioni durante il volo, possono essere conservati nelle aree sterili, a condizione che non siano accessibili ai passeggeri.

APPENDICE 1-A  
Regolamento di esecuzione (UE) N. 687/2014 della commissione  
del 20 giugno 2014)

**PERSONE DIVERSE DAI PASSEGGERI**

**ELENCO ARTICOLI PROIBITI**

- a) pistole, armi da fuoco e altri strumenti che sparano proiettili — strumenti in grado, o che sembrano in grado, di poter essere utilizzati per provocare gravi ferite attraverso lo sparo di un proiettile, fra i quali:
- armi da fuoco di ogni tipo, come pistole, rivoltelle, carabine, fucili,
  - pistole giocattolo, riproduzioni e imitazioni di armi da fuoco che possono essere scambiate per armi vere,
  - componenti di armi da fuoco, esclusi i cannocchiali con mirino di puntamento,
  - armi ad aria compressa o anidride carbonica, come pistole, armi a pallini, carabine e pistole a sfere,
  - pistole lanciarazzi e pistole per starter,
  - archi, balestre e frecce,
  - lanciarpioni e fucili subacquei,
  - fionde e catapulte;
- b) dispositivi per stordire — dispositivi progettati appositamente per stordire o immobilizzare:
- dispositivi neutralizzanti, come fucili stordenti, pistole paralizzanti (tasers) e manganelli a scarica elettrica,
  - strumenti per stordire e sopprimere gli animali,
  - sostanze chimiche, gas e spray capaci di produrre effetti disabilitanti o immobilizzanti, come spray irritanti, gas lacrimogeni, acidi e repellenti per animali;
- c) sostanze e dispositivi esplosivi e incendiari — sostanze e dispositivi esplosivi e incendiari in grado, o che sembrano essere in grado, di venir utilizzati per provocare ferite gravi o per minacciare la sicurezza degli aeromobili, tra i quali:
- munizioni,
  - detonatori e inneschi,
  - detonatori e micce,
  - riproduzioni o imitazioni di ordigni esplosivi,
  - mine, granate e altri materiali militari esplosivi,
  - fuochi d'artificio e altri articoli pirotecnici,
  - candelotti e cartucce fumogene,
  - dinamite, polvere da sparo ed esplosivi plastici;
- d) eventuali altri articoli in grado di venir utilizzati per provocare ferite gravi e che non sono di solito utilizzati nelle aree sterili, ad esempio attrezzature per arti marziali, spade, sciabole ecc.

Articoli proibiti a norma reg. UE n° 687/2014 (appendice 1A) recante modifica al regolamento UE n° 185/2010	CAT.1	CAT.2	CAT.3	CAT.4	CAT.5	CAT.6
<b>GRUPPO A ( Pistole, armi da fuoco e altri strumenti che sparano proiettili):</b>						
Armi da fuoco di ogni tipo, come pistole, rivoltelle, carabine, fucili,					X	
Pistole giocattolo, riproduzioni e imitazioni di armi da fuoco che possono essere scambiate per vere,						
Componenti di armi da fuoco, esclusi i cannocchiali con mirino di puntamento,					X	
Armi ad aria compressa o anidride carbonica, come pistole, armi a pallini, carabine e pistole a sfere,						
Pistole lanciafucili e pistole per starter,					X	
Archi, balestre e frecce,						
Lanciaripari e fucili subacquei,						
Fionde e catapulte;						
<b>GRUPPO B Dispositivi per stordire – dispositivi progettati appositamente per stordire o immobilizzare:</b>						
Dispositivi neutralizzanti, come fucili stordenti, pistole paralizzanti (taser), e manganelli a scarica elettrica,					X	
Strumenti per stordire e sopprimere animali,						
Sostanze chimiche, gas e spray capaci di produrre effetti disabilitanti o immobilizzanti, come spray irritanti, gas lacrimogeni, acidi e repellenti per animali;					X	X
<b>GRUPPO C ( Sostanze e dispositivi esplosivi e incendiari ):</b>						
Munizioni,					X	
Detonatori ed inneschi,						
Detonatori e miche,						
Riproduzioni o imitazioni di ordigni esplosivi,					X	
Mine, granate e altri materiali militari esplosivi,						
Fuochi d'artificio e altri articoli pirotecnici,						
Candelotti e cartucce fumogene,				X	X	
Dinamite, polvere da sparo ed esplosivi plastici;						
<b>GRUPPO D (Eventuali altri articoli in grado di venir utilizzati per provocare ferite gravi)</b>						
Attrezzature per arti marziali,						
Spade,						
Sciabole,						
<b>LEGENDA:</b>						
CAT. 1 – Manutentore generici e personale addetto alla manutenzione tecnica degli aeromobili						
CAT. 2 – Personale addetto alla rampa (es. addetti carico scarico – personale addetto al cargo )						
CAT. 3 – Personale addetto al catering – personale addetto alle pulizie						
CAT. 4 – Personale addetto al soccorso ( CRI – Protezione Civile ) e VVFF						
CAT. 5 – Security staff aeroporto						
CAT. 6 – Agricoltura e giardinaggio						

Gli articoli proibiti indicati nella presente tabella possono essere conservati nelle aree sterili a condizione che ciò avvenga in condizioni di sicurezza.

Gli articoli proibiti di cui all'appendice 4-C del Reg. UE 185/2010, non ricompresi nella presente tabella, possono essere introdotti in area sterile dagli operatori che abbiano comunque un motivo legittimo inerente le attività da svolgere e vi potranno essere conservati, a condizione che non siano accessibili ai passeggeri.