

**Documento esplicativo dei correttivi apportati a seguito della delibera ART n° 145/2019 del
20/11/2019**

- a) con riguardo agli indicatori individuati dal gestore nell'ambito del Piano della Tutela ambientale, il valore-obiettivo annuale riferibile all'indicatore "spazi filtro nell'accesso dell'aerostazione per la diminuzione delle dispersioni termiche" è stato univocamente determinato;
- b) con riferimento agli oneri fiscali, è stata allocata ai prodotti regolati e non regolati la sola quota IRAP calcolata sul costo del lavoro, sulla base della vigente normativa fiscale;
- c) con riferimento alle diverse fasi di calcolo dei diritti aeroportuali, è stato adottato il tasso di inflazione programmata risultante dall'ultimo Documento di Economia e Finanza disponibile alla data di notifica all'Autorità di avvio della procedura di consultazione;
- d) sono stati computati gli oneri di progettazione attraverso il parametro k nell'anno successivo a quello di prevedibile entrata in esercizio dell'opera cui afferisce la progettazione medesima;
- e) sono stati inseriti nel parametro v, gli oneri sostenuti dal gestore per la contribuzione al fondo istituito dall'art. 1, comma 1328, della legge 296/2006 (Legge Finanziaria 2007) per il finanziamento del servizio antincendio negli aeroporti, ai sensi del paragrafo 8.10.2 del Modello.

Salvatore Landolina

Direttore Amministrazione Finanza Controllo e ICT



SAGAT S.P.A.

 +39 011 5676378  +39 011 5676420  mailbox@sagat.trn.it •  pec.sagat@legalmail.it

 www.aeroportoitorino.it