

**Regolamento corsi Aerodrome Safety,  
accessi non scortati in airside  
e rilascio dell'abilitazione alla guida  
(ADP- Aerodrome Driving Permit)**

**INDICE**

1.	Generalità.....	3
2.	Formazione.....	4
3.	Validità dei titoli.....	5
4.	Conversioni e duplicati .....	5
5.	Normativa di riferimento .....	7
6.	Aerodrome Safety : contenuti formativi .....	7
7.	Abilitazioni alla guida.....	8
7.1	ADP- Apron e Perimetrale (colore verde) .....	9
7.2	ADP-Area di Manovra senza accesso autonomo (colore rosso con banda bianca).....	10
7.3	ADP- Area di Manovra con accesso autonomo (colore rosso).....	11
8.	Modalità per la richiesta della tessera di Aerodrome Safety o della ADP.....	12
9.	Test ed esami.....	13
10.	Ritiro dei titoli e altre sanzioni.....	13
11.	Registro delle abilitazioni .....	15
12.	Sanzioni.....	15
13.	Costi .....	15
14.	Norme transitorie .....	16

## **1. Generalità**

Il presente Regolamento è adottato secondo le previsioni del Reg. UE 139/2014 e relative norme implementative.

**Tutti coloro che, a qualsiasi titolo, accedano non scortati in airside (lato volo esterno),, ovvero coloro che sono in possesso di tesserini di accesso di colore verde o rosso, o che siano comunque coinvolti nelle operazioni, nei servizi di soccorso e lotta antincendio, nella manutenzione delle infrastrutture di volo e nella gestione dell'aeroporto, devono ricevere apposita formazione di Aerodrome Safety prima di poter accedere in airside ovvero prima di poter svolgere le proprie mansioni se non operano in airside.**

**Tutti coloro che, a qualsiasi titolo, richiedano di accedere o di operare con un mezzo/veicolo/attrezzatura in airside, devono preventivamente conseguire l'abilitazione alla guida ADP-Apron e Perimetrale o, se necessario in base alle mansioni da svolgere, dell'abilitazione alla guida ADP-Area di Manovra, con o senza accesso autonomo, di cui al paragrafo 7 del presente Regolamento.**

L'accesso all'area lato volo esterno è consentito senza abilitazione di Aerodrome Safety, purché scortati da personale in possesso della suddetta abilitazione o di ADP e sotto la piena responsabilità di quest'ultimo.

La guida in airside è consentita senza ADP, purché scortati da personale in possesso della ADP e sotto la piena responsabilità di quest'ultimo; la scorta può essere nella cabina del veicolo da scortare oppure alla guida di un altro veicolo che precede quello da scortare.

Le abilitazioni di Aerodrome Safety o le abilitazioni alla guida in airside sono attestate dal rilascio di apposita tessera nominativa, da utilizzarsi congiuntamente ad un tesserino di accesso.

Il rilascio della tessera di Aerodrome Safety o della ADP attesta il completamento con esito positivo di un programma di addestramento teorico e pratico e il superamento delle relative prove di esame, di cui ai paragrafi seguenti.

## 2. Formazione

La formazione è composta da 4 moduli.

Ogni modulo di formazione è obbligatorio per poter accedere ai moduli successivi.

- Modulo 1: corso di Aerodrome Safety, della durata di 4h, con lezione frontale in aula, obbligatorio per l'ottenimento della tessera di Aerodrome Safety, cioè obbligatorio per accedere in airside ovvero per svolgere mansioni comunque relative alle operazioni, ai servizi di soccorso e di lotta antincendio, alla manutenzione delle infrastrutture di volo e alla gestione dell'aeroporto. Segue test scritto.
- Modulo 2: corso per l'ottenimento della ADP-Apron e Perimetrale, della durata di 4h, di cui 2h di esercitazione pratica sul campo con personale SAGAT (Manuale di Aeroporto, Parte B, Allegato 2G). Segue test scritto.
- Modulo 3: corso teorico per l'ottenimento dell'abilitazione alla guida in Area di Manovra solo in affiancamento/scortati/accompagnati ed assistiti da personale in possesso di ADP-Area di Manovra con accesso autonomo e contatto radio, della durata di 4h. Segue Test scritto.
- Modulo 4: corso pratico per l'ottenimento dell'abilitazione alla guida in Area di Manovra con accesso autonomo, della durata di 5 turni di lavoro, in affiancamento con detentore di ADP-Area di Manovra (con accesso autonomo). Segue esame pratico.

TIPO DI CORSO	1. Aerodrome Safety	2.ADP-Apron e perimetrale	3. ADP-Area di Manovra (senza accesso autonomo)	4. Training sul campo per ADP-Area di Manovra con accesso autonomo
ESAME	TEST scritto	TEST scritto	TEST scritto	TEST pratico
TIPO DI ABILITAZIONE	Aerodrome Safety	ADP-Apron e perimetrale	ADP-Area di Manovra (senza accesso autonomo, indicato da barra bianca)	ADP-Area di Manovra

*Nota: per le patenti del personale del C.N.VVF. si faccia riferimento alla PO32 del MdA, Parte E.*

### **3. Validità dei titoli**

In caso di utilizzo regolare, tutti i titoli sono validi 12 mesi, rinnovabili dopo il completamento del Recurrent Training annuale, della durata di un'ora ciascuno, in modalità e-learning.

La validità dell'abilitazione alla guida non potrà superare né la validità della patente civile né quella del tesserino di accesso in aeroporto.

Il Gestore potrà anticipare il Recurrent Training, dandone comunicazione agli interessati, in caso di variazioni consistenti delle norme di circolazione airside o delle norme correlate, in base alla valutazione del cambiamento introdotto, come previsto da MdA, Parte B, 2.2.10.

E' possibile effettuare il Recurrent Training a partire da 2 mesi prima della scadenza del titolo, senza ridurne la validità complessiva.

I Datori di Lavoro sono responsabili di informare il Gestore (Ufficio Tesseramento) dei casi di mancato utilizzo regolare dei titoli per oltre 6 mesi; in questi casi, sarà necessario svolgere anticipatamente il Recurrent Training di cui sopra.

Per tutti i titoli, sono inoltre previsti controlli di competenze (proficiency checks) sul campo, come da MdA, Part B, sezione 3 e MdA, Parte E, procedura PO06.

### **4. Conversioni e duplicati**

Per estendere all'Aeroporto di Torino le abilitazioni già possedute, è necessario formulare istanza di conversione.

Sono considerate certificazioni equipollenti:

- al corso Aerodrome Safety, le abilitazioni equivalenti ottenute in altri aeroporti certificati ai sensi del Reg.(UE)139/2014, la certificazione di Crew Member e la licenza CTA;
- alla ADP-Apron e Perimetrale e ADP-Area di Manovra, le abilitazioni equivalenti ottenute in altri aeroporti certificati ai sensi del Reg.(UE)139/2014;
- per la conversione della sola ADP-Area di Manovra con accesso autonomo, il Gestore valuterà l'effettiva necessità di tale abilitazione e sarà comunque necessario superare l'esame pratico previsto per la prima emissione.

Altri titoli potranno essere valutati equipollenti dal Training Manager.

E' onere del richiedente dimostrare di possedere i requisiti per la conversione, i.e. che lo scalo di provenienza sia certificato ai sensi del citato Regolamento europeo, che la formazione di Aerodrome Safety (anche chiamate Airside Safety) risponda ai requisiti del Regolamento, etc., allegando all'istanza la necessaria documentazione (cfr. paragrafo 8).

In caso di furto/smarrimento/danneggiamento del titolo, alla richiesta di duplicato dovrà essere allegata copia della denuncia.

## 5. Normativa di riferimento

Oltre alle norme generali per la conduzione dei mezzi a motore previste dal Codice della Strada, dovranno essere osservate le norme specifiche di comportamento nelle aree operative aeroportuali contenute nei Manuali “Aerodrome Safety”, “ADP-Apron e Perimetrale” e “ADP-Area di Manovra” rispettivamente, nel Manuale di Aeroporto e nelle Ordinanze ENAC.

## 6. Aerodrome Safety : contenuti formativi

- L'accesso in Airside
  - Aree autorizzate
  - Parti critiche delle Aree Sterili
  - Categorie articoli proibiti
  - Tipologie di tesserini persone
  - Tipologia lasciapassare veicoli
  - ADP Airside Driving Permit – Permesso di guida in Airside
- Le aree operative aeroportuali
  - Landside/airside/strada Perimetrale
  - Area di Manovra (Pista, vie di rullaggio, IHP, RHP)
  - Area di Movimento (Piazzali, strade veicolari, road holding position)
- Principali rischi in Airside
  - Pericoli derivanti dagli aeromobili
  - FOD – Foreign Object Damage
  - Presenza di pedoni
  - Rischio Birdstrike – Wildlife strike
  - Operazioni di rifornimento aeromobile
  - Rischio rumore
  - Operazioni in condizioni meteorologiche avverse AWO (All Weather Operations)
  - Sostanze pericolose (DGR)
  - Runway incursion
  - Loading Bridge e FEP
- Regole e divieti generali
  - Divieto di fumo
  - Norme sulla sicurezza sul lavoro e DPI
  - Comportamenti nel rispetto delle norme inerenti l'ambiente
  - Limiti di velocità
  - Apparati radiotelefonici
  - Diritti di precedenza
- Safety Management System e Reporting
- Procedure in caso di Incidente ed Emergenza

## **7. Abilitazioni alla guida**

La ADP è personale e non cedibile a terzi.

La ADP non sostituisce la patente di guida civile rilasciata dalle competenti Autorità, che resta l'unico documento valido per l'individuazione delle capacità tecniche, fisiche, psicologiche e delle categorie di veicoli per cui si è autorizzati alla conduzione, ma costituisce esclusivamente autorizzazione ad esercitare la guida in airside presso l'Aeroporto di Torino. La validità della ADP è subordinata alla validità della patente di guida (che deve essere della categoria prescritta dal Codice della Strada).

L'eventuale furto/smarrimento deve essere denunciato alle Autorità competenti ed all'Ufficio Tesseramento SAGAT.

La sospensione/il ritiro della patente di guida deve essere comunicato tempestivamente dal dipendente alla Società/Ente di appartenenza e all'Ufficio Tesseramento SAGAT; la ADP sarà sospesa/ritirata di conseguenza.

Le abilitazioni alla guida sono di tre tipi: ADP- Apron e Perimetrale (colore verde), ADP-Area di Manovra senza accesso autonomo (colore rosso con banda bianca) e ADP-Area di Manovra con accesso autonomo (colore rosso).



## 7.1 ADP- Apron e Perimetrale (colore verde)

Abilitazione alla guida in airside, per conseguire la quale è necessario aver superato il Modulo Aerodrome Safety. Consente la guida in modo autonomo sulla Strada Perimetrale e sui piazzali di sosta aeromobili (escluse le apron taxiway/taxilane) in accordo al tesserino di accesso in aeroporto, vale a dire:

- solo sulla strada perimetrale, se il titolare è in possesso di un permesso di accesso di colore verde senza numeri di accesso o con i soli numeri 2, 3 o 4;
- sulla strada perimetrale e sull' Apron, se il titolare è in possesso di permesso di accesso di colore verde con numeri 5 o 6;
- l'ingresso in Area di Manovra è consentito solo se scortati da personale dotato di ADP Area di Manovra con accesso autonomo;
- l'ingresso su apron taxiway/taxilane è vietato, tranne che ai veicoli dell'Agibilità Aeroportuale, dei VVF del Distaccamento aeroportuale ed ai mezzi di soccorso SAGAT.

### 7.1.1 Formazione

La formazione è così articolata:

- 2 ore ADP-Apron e Perimetrale parte teorica
- 2 ore ADP-Apron e Perimetrale, parte pratica
- Test scritto

I contenuti formativi del corso ADP-Apron e Perimetrale sono i seguenti:

- Autorizzazioni alla circolazione in Airside
- Dotazioni dei veicoli per la circolazione sull'Apron
- Guida sull' Apron e sulla strada perimetrale
- Segnaletica aeroportuale
- Parcheggio e sosta veicoli
- Incidenti, inconvenienti e malfunzionamento del mezzo
- Guida in prossimità degli aeromobili e procedure di avvicinamento e posizionamento
- Procedure specifiche, quali:
  - Chiusura strada perimetrale per decolli dalla Pista 18
  - Chiusura strada perimetrale per rullaggio di aeromobili di classe E-F
  - Circolazione durante condizioni meteorologiche avverse
  - Circolazione durante le Operazioni in Bassa Visibilità (LVPs)

## 7.2 ADP-Area di Manovra senza accesso autonomo (colore rosso con banda bianca)

Al fine di contenere il rischio di incursioni in pista, è necessario ridurre al minimo il numero di persone/mezzi autorizzati all'accesso autonomo in Area di Manovra; è tuttavia necessario svolgere lavori di costruzione/manutenzione/riqualifica in Area di Manovra e nelle aree poste sotto il controllo di TWR.

Questa abilitazione alla guida, per conseguire la quale è necessario aver superato i Moduli Aerodrome Safety e ADP-Apron e Perimetrale, è utile a chi debba svolgere i lavori sopradetti nonché a tutti coloro che necessitino di una conoscenza teorica delle norme di accesso e circolazione in Area di Manovra e nelle aree sotto il controllo di TWR, senza tuttavia svolgere compiti che richiedano di accedervi regolarmente ed in modo autonomo.

Come previsto per la ADP-Apron e Perimetrale, l'ADP-Area di Manovra senza accesso autonomo consente la guida in modo autonomo sulla Strada Perimetrale e sui piazzali di sosta aeromobili (escluse le apron taxiway/taxilane) in accordo al tesserino di accesso in aeroporto, vale a dire:

- solo sulla strada perimetrale, se il titolare è in possesso di un permesso di accesso di colore verde senza numeri di accesso o con i soli numeri 2, 3 o 4;
- sulla strada perimetrale e sull' Apron se il titolare è in possesso di permesso di accesso di colore verde con numeri 5 o 6;

Consente inoltre la guida all'interno dell'Area di Manovra solo se il titolare è in possesso di un permesso di accesso:

- di colore rosso con numero 1;
- di colore verde con numero 5 o 6 e 7.

L'ingresso su apron taxiway/taxilane è vietato, tranne che ai veicoli dell'Agibilità Aeroportuale, dei VVF del Distaccamento aeroportuale ed ai mezzi di soccorso SAGAT, a meno di manutenzioni da svolgere su tali aree.

L'ingresso e l'uscita dall' Area di Manovra e dalle aree poste sotto il controllo di TWR sono consentiti solo se scortati da personale dotato di ADP Area di Manovra con accesso autonomo, il quale garantirà il contatto radio.

Il permanere in Area di Manovra e nelle altre aree poste sotto il controllo di TWR ad aeroporto chiuso è permesso senza scorta; altri casi saranno gestiti secondo quanto previsto nella Parte B del Manuale di Aeroporto, paragrafi 2.2.10.4 e 2.2.10.5 *Management of airside works*.

### 7.2.1 Formazione

La formazione è così articolata

- 4 ore aula
- Test scritto

I contenuti formativi del corso ADP-Area di Manovra sono i seguenti:

- Dotazioni dei veicoli per la circolazione in Area di Manovra
- Procedure di accesso in Area di Manovra e nelle aree sotto il controllo della Torre
- Guida in Area di Manovra (raccordi, pista, strip, markings, signs )
- Modalità di esecuzione lavori in Area di Manovra
- Procedure in caso di avaria radio o smarrimento in Area di Manovra

## 7.3 ADP- Area di Manovra con accesso autonomo (colore rosso)

Abilitazione alla guida in airside, per conseguire la quale è necessario aver superato i Moduli Aerodrome Safety, ADP-Apron e Perimetrale e ADP- Area di Manovra senza accesso autonomo.

Consente la guida sulla strada perimetrale, sui piazzali di sosta aeromobili ed all'interno dell'Area di Manovra solo se il titolare è in possesso di un permesso di accesso:

- di colore rosso con numero 1;
- di colore verde con numero 5 o 6 e 7.

L'ingresso su apron taxiway/taxilane è consentito ai voli veicoli dell'Agibilità Aeroportuale, dei VVF del Distaccamento aeroportuale ed ai mezzi di soccorso SAGAT, a meno di lavorazioni da svolgere su tali aree.

### 7.3.1 Formazione

La formazione è così articolata

- 5 turni in affiancamento con detentore di ADP Area di Manovra con accesso autonomo
- Esame pratico

I contenuti formativi del corso ADP-Area di Manovra con accesso autonomo sono i seguenti:

- Radiotelefonazione Ground-TWR
- Applicazione pratica di quanto appreso anche nei precedenti moduli

## **8. Modalità per la richiesta della tessera di Aerodrome Safety o della ADP**

La richiesta di rilascio della tessera di Aerodrome Safety o della ADP dovrà essere inoltrata all'Ufficio Tesseramento SAGAT compilando gli opportuni moduli disponibili sul sito dell'Aeroporto di Torino al link <http://www.aeroportoditorino.it/it/sagat/normativa/documenti-e-certificazioni/accesso-e-permessi>

Allo stesso link è disponibile il calendario dei corsi e delle sessioni di esame.

L'istanza di rilascio/conversione deve essere corredata dalla seguente documentazione, in formato cartaceo o digitale:

- Copia fronte/retro del permesso di accesso;
- Copia del certificato di Aerodrome Safety o documento equipollente;
- Copia fronte/retro della patente di guida civile in corso di validità (solo per ADP);
- Solo per il personale proveniente da altri scali, copia fronte/retro del permesso di guida ottenuto in altro scalo.

Nelle richieste di rilascio si fa esplicita menzione alla sussistenza delle seguenti condizioni indispensabili per il rilascio della ADP:

- dichiarazione del richiedente che certifichi, sotto responsabilità penale, di non essere stato oggetto di provvedimenti di sospensione, ritiro o limitazioni della patente di guida civile negli ultimi due anni;
- dichiarazione d'impegno a comunicare tempestivamente alla propria Società/Ente di appartenenza ed al Gestore qualsiasi fatto/evento che abbia rilevanza per l'esercizio della guida.

Non saranno processate le richieste corredate da documentazione incompleta.

Le persone affette da daltonismo devono segnalare la condizione in fase di richiesta di rilascio, affinché il Gestore possa fornire copia leggibile della documentazione e delle mappe aeroportuali.

E' necessario emettere una nuova tessera di Aerodrome Safety o una nuova ADP (senza ripetere la formazione ancora in corso di validità) in caso di cambiamento di datore di lavoro e/o in caso di cambiamento di mansione che implichi variazioni del tesserino di accesso in aeroporto.

## **9. Test ed esami**

La prova d'esame verifica il possesso delle conoscenze teoriche (e pratiche ove previsto) delle norme atte a garantire adeguati livelli di sicurezza della circolazione in airside.

Il test d'esame sarà composto da domande a risposta multipla. Per superare la prova d'esame il candidato dovrà rispondere correttamente ad almeno il 90% delle domande per i moduli Aerodome Safety, ADP-Apron e Perimetrale e ADP-Area di Manovra senza accesso autonomo, mentre è richiesto il 100% per la ADP-Area di Manovra con accesso autonomo. Per i test ADP-Area di Manovra con accesso autonomo il cui punteggio sia compreso tra 90% e 100%, si procederà ad un colloquio individuale con altro esaminatore.

Dopo aver partecipato al corso, sarà possibile sostenere l'esame per un massimo di tre volte.

Qualora il candidato non superasse la prova neanche al terzo tentativo, prima di essere ammesso ad un'ulteriore sessione d'esame, sarà necessario frequentare nuovamente il corso di formazione, con pagamento degli oneri connessi.

## **10. Ritiro dei titoli e altre sanzioni**

Nel rispetto della *just culture* e come enunciato nella Safety Policy del gruppo SAGAT, il Gestore non adotta misure punitive o sanzionatorie nei confronti di chi abbia provocato pericoli o causato danni, purché tali eventi siano immediatamente segnalati e purché non si siano verificati per dolo o colpa grave.

Al fine di garantire la sicurezza del volo, tuttavia, si procederà al ritiro precauzionale della ADP o della tessera di Aerodrome Safety nel caso in cui il titolare:

- entri in aree alle quali non è abilitato;

- conduca mezzi/attrezzature senza essere in possesso di un'abilitazione alla guida in airside;
- sia in stato confusionale o manifesti sintomi correlabili all'assunzione di sostanze alcoliche, stupefacenti o psicotrope e si rilevi un potenziale immediato pericolo (come da MdA, Parte B, paragrafo 2.6.3);
- ometta di informare il proprio datore di lavoro ed il Gestore di qualsiasi fatto/evento che abbia rilevanza per l'esercizio dell'abilitazione alla guida (FOD, sversamenti, incidenti anche senza danni, ritiro della patente civile, etc.);
- ometta di segnalare al Gestore/Vettore/Handler e proprio Ente di appartenenza qualsiasi contatto improprio/collisione con un aeromobile, anche se in sosta, indipendentemente da qualsiasi ricognizione visiva che potrebbe consentire la constatazione di danni.

Per ogni infrazione e in base alla gravità della stessa, è inoltre facoltà del Gestore disporre che il contravventore partecipi:

- nuovamente al corso di formazione iniziale;
- anticipatamente al RT;
- ad un supplemento formativo specifico.

Infine, per realizzare un efficace controllo sul mantenimento degli standard di sicurezza, il Gestore

si riserva di procedere al ritiro della ADP nei confronti di coloro che, per 2 volte nell'arco di 12 mesi, incorrano nelle seguenti infrazioni:

- Superamento del limite di velocità;
- Mancata precedenza agli aeromobili anche se al traino;
- Inosservanza della segnaletica aeroportuale orizzontale e verticale;
- Circolazione sull'ASA o sosta anteriormente o posteriormente all'aeromobile con i motori in moto;
- Gravi e/o ripetute violazioni delle norme comportamentali alla guida di mezzi;
- Violazione delle norme che disciplinano la guida dei mezzi come da Codice della Strada, ove applicabili. Sono fatti salvi i casi in cui il Codice della Strada preveda la sospensione o il ritiro immediato della patente di guida, circostanza che avrà come conseguenza la sospensione/ritiro della ADP;
- Contravvenzione alle procedure previste per la circolazione dei veicoli in condizioni di bassa visibilità;

- Mancata esibizione della ADP alle Autorità competenti, alle GPG e al Gestore;
- Mancata osservanza delle direttive che regolano la conduzione di veicoli negli stati di allarme/emergenza/incidente.

Il ritiro della ADP potrà essere effettuato dagli organi competenti (ENAC, Polizia di Frontiera, Guardia di Finanza) o dal Gestore, su segnalazione di personale qualificato del Gestore stesso (Responsabile Agibilità, Post Holder e loro Deputy, Safety Manager; Compliance Monitoring Manager).

Per riottenere la ADP, occorrerà frequentare nuovamente il corso e superare il relativo esame, previa richiesta da parte della Società/Ente di appartenenza del dipendente.

## **11. Registro delle abilitazioni**

Il Gestore terrà traccia delle abilitazioni rilasciate, sospese o ritirate tramite database informatico e conserverà i test d'esame per un periodo di 5 anni, a disposizione degli Enti di controllo preposti.

## **12. Sanzioni**

Fatto salvo quanto previsto al precedente punto 10, le violazioni delle norme che disciplinano la circolazione in airside ed il corretto utilizzo della ADP saranno oggetto di sanzioni ai sensi dell'art. 1174, 2° comma, del Codice della Navigazione.

## **13. Costi**

I titoli, compresi duplicati e conversioni, sono rilasciati a titolo oneroso.

I costi di rilascio sono specificati in apposito tariffario, disponibile sul sito web dell'aeroporto <http://www.aeroporto.torino.it/it/sagat/normativa/documenti-e-certificazioni/accesso-e-permessi>

## **14. Norme transitorie**

I detentori di tesserini di accesso di colore verde e rosso che non erano in possesso di PAA alla data del 13/11/2017 dovranno frequentare il corso di Aerodrome Safety entro il 30/06/2018 ovvero entro la data di scadenza del tesserino, se anteriore al 30/06/2018. Oltre tale data, per motivi di safety, non sarà più consentito l'accesso in airside.

I possessori di PAA in corso di validità alla data del 13/11/2017, dovranno effettuare il Recurrent Training previsto dal presente regolamento entro il 13/11/2018 ovvero entro la data di scadenza della PAA, se anteriore al 13/11/2018.

Il Gestore provvederà a sostituire gratuitamente le PAA-M in corso di validità che non rispondano ai requisiti del presente Regolamento con ADP-Area di Manovra senza accesso autonomo.