

ORDINANZA n. 04/2024

AEROPORTO DI TORINO - CASELLE

“Adozione del Regolamento di Scalo dell'Aeroporto Sandro Pertini di Torino - Caselle”

Il Direttore Territoriale Nord-Ovest

- VISTO** il Decreto Legislativo n. 250/1997 e ss.mm.ii.;
- VISTI** gli articoli 687, 691 bis, 692, 693, 697, 698, 699, 704, 705, 718, 792, 1164, 1174, 1235 e 1236 del Codice della Navigazione, approvato con Regio Decreto del 30 marzo 1942, n. 327;
- VISTO** il Regolamento (UE) n. 139/2014 del 12 febbraio 2014 che stabilisce i requisiti tecnici e le procedure amministrative relativi agli aeroporti ai sensi del Regolamento (CE) n. 216/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio;
- VISTO** il Reg. (UE) 2018/1139, “Norme comuni nel settore dell'aviazione civile”;
- VISTO** il Reg. (CE) 300/2008, “Norme comuni per la sicurezza dell'aviazione civile”;
- VISTO** il Reg. (UE) 2015/1998, “Disposizioni particolareggiate per l'attuazione delle norme fondamentali comuni sulla sicurezza aerea”;
- VISTA** la Legge 24 novembre 1981, n. 689, Modifiche al Sistema Penale e ss.mm.ii.;
- VISTO** il Programma Nazionale per la Sicurezza dell'Aviazione Civile, Ed. 3 Emendamento 1 del 7 novembre 2023;
- VISTO** il D. Lgs. 18/1999 in attuazione della direttiva 96/67/CE relativa al libero accesso al mercato dei servizi di assistenza a terra negli aeroporti della Comunità;
- VISTO** il Regolamento ENAC “Certificazione dei Prestatori di Servizi Aeroportuali di Assistenza a Terra” Edizione n. 8, Rev.0 del 5 maggio 2023;
- VISTA** la Circolare ENAC APT-19 del 26/10/2005 “Regolamento di Scalo per gli aeroporti”;

VISTA	la Circolare ENAC GEN-06 del 31/10/2014 “Qualità dei servizi nel trasporto aereo: le Carte dei servizi standard per gestori aeroportuali e vettori aerei”;
VISTA	la Disposizione del Direttore Generale ENAC GENDISP-DG-04/06/2024-0000044-P – “Diversione all'aeroporto alternato e diversioni multiple”;
VISTA	la convenzione di gestione totale tra ENAC e SAGAT S.p.A. n. 105588 dell'8 ottobre 2015, che disciplina i rapporti relativi alla gestione e allo sviluppo dell'attività aeroportuale dell'Aeroporto di Torino Caselle;
VISTA	l'esigenza d'individuare un quadro certo di attribuzioni e responsabilità tra i vari soggetti che operano in aeroporto;
VISTA	la necessità di regolamentare le attività aeroportuali al fine di assicurare un ordinato e regolare utilizzo delle infrastrutture e degli impianti da parte di tutti i soggetti aeroportuali, nel rispetto degli standard di qualità e di sicurezza prescritti dalle normative nazionali ed internazionali vigenti;
VISTA	la precedente Ordinanza n. 07/2023/TRN del 15/06/2023 di adozione del Regolamento di Scalo dell'aeroporto di Torino Caselle – Revisione 9 del 15/06/2023;
CONSIDERATA	l'esigenza di aggiornamento del Regolamento di Scalo in vigore, nell'ottica di assicurare la sicurezza operativa mediante una continua revisione dei processi e delle relative procedure, per garantire piena conformità ai dettami nazionali e internazionali in tema di safety, di qualità e di efficienza/efficacia operativa;
VISTA	la Revisione 10 del 09/08/2024, e relativi allegati, del Regolamento di Scalo per l'Aeroporto di Torino Caselle, presentata da SAGAT S.p.A. con nota prot. 113021 del 31/07/2024 e in versione definitiva con nota prot. 117837 dell'08/08/2024;
CONSIDERATO	che la predetta Revisione 10 del 09/08/2024, e relativi allegati, meglio definiscono procedure, funzioni ed attribuzioni dei vari soggetti operanti in aeroporto;
VISTO	che il Regolamento di Scalo che si intende adottare (Revisione 10 del 09/08/2024) rispetta il principio della separazione di attività tra l'Autorità dell'Aviazione Civile e i Fornitori di Servizi;
RITENUTO	di dover procedere con la emanazione di una nuova ordinanza di adozione del Regolamento di Scalo per l'aeroporto di Torino Caselle così come novellato dalla Revisione 10 del 09/08/2024, con conseguente abrogazione dell'Ordinanza n. 07/2023/TRN;
SENTITO	il Comitato Utenti dell'Aeroporto di Torino – Caselle (riunioni n. 2023/2019 del 18/12/2023 e n. 2024/1205 del 12/07/2024);

ORDINA

Art. 1

Il Regolamento di Scalo dell'Aeroporto "Sandro Pertini" di Torino Caselle – Revisione 10 del 09/08/2024, che costituisce parte integrante alla presente ordinanza, proposto dalla SAGAT S.p.A., gestore dell'Aeroporto di Torino – Caselle, è adottato.

Art. 2

Le attività aeroportuali svolte dalla Società di Gestione Aeroportuale SAGAT S.p.A. e dagli Operatori aeroportuali pubblici e privati, dovranno essere svolte in conformità alle previsioni del Regolamento di Scalo – Rev. 10.

La Società di Gestione e gli Operatori pubblici e privati sono responsabili della formazione del proprio personale in merito al contenuto del Regolamento di Scalo.

Art. 3

Il Gestore Aeroportuale, al fine di assicurare nel tempo il sicuro e regolare utilizzo dell'aeroporto, qualora rilevi l'opportunità di modifiche al Regolamento di Scalo, procede alla loro predisposizione e propone all'ENAC - Direzione Territoriale Nord-Ovest, il nuovo testo per l'approvazione.

Art. 4

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

I contravventori saranno puniti nei termini di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni e omissioni.

Art. 5

La presente Ordinanza si applica all'Aeroporto di Torino Caselle ed entra in vigore il **26 agosto 2024** con conseguente abrogazione dell'Ordinanza n. 07/2023/TRN del 15/06/2023 nonché di tutte le precedenti Ordinanze e disposizioni eventualmente in contrasto con la stessa.

INFORMA

che avverso la presente Ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale competente nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione sul sito web istituzionale dell'ENAC.

Caselle Torinese, lì 12/08/2024

Il Direttore
Dott. Simone Michele Carpanzano
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 83/2005 e ss.mm.ii.)