

Dotazioni obbligatorie per i mezzi con accesso in airside

1. MEZZI CHE ACCEDONO IN AIRSIDE SCORTATI

Devono essere muniti di:

- a) tutte le dotazioni previste dal codice della strada;
- b) scritta ben visibile sulle due fiancate e sulla parte posteriore del veicolo, indicante la ragione sociale e/o la denominazione dell'Ente/Società/Impresa di appartenenza;
- c) dispositivo anticollisione previsto dal codice della strada.

Il mezzo scortante dovrà invece ottemperare a tutti i requisiti previsti in base all'area alla quale deve accedere.

2. MEZZI CHE ACCEDONO NON SCORTATI ALLA STRADA PERIMETRALE

Devono essere muniti di:

- a) tutte le dotazioni previste dal codice della strada;
- b) scritta ben visibile sulle due fiancate e sulla parte posteriore del veicolo, indicante la ragione sociale e/o la denominazione dell'Ente/Società/Impresa di appartenenza;
- c) dispositivo anticollisione previsto dal codice della strada.

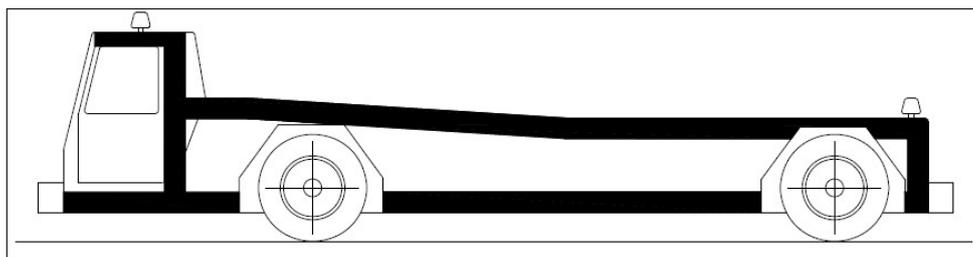
3. MEZZI CHE ACCEDONO NON SCORTATI AI PIAZZALI DI SOSTA AEROMOBILI

Devono essere muniti di:

- a) tutte le dotazioni previste dal codice della strada;
- b) scritta ben visibile sulle due fiancate e sulla parte posteriore del veicolo, indicante la ragione sociale e/o la denominazione dell'Ente/Società/Impresa di appartenenza;
- c) dispositivo anticollisione a bassa intensità Type-C rispondente alle Certification Specifications EASA Ed Decision 2017/021/R capitolo Q Table Q-1 (vedi caratteristiche descritte al paragrafo 5);
- d) dispositivo parafiamma solo per i mezzi che operano sottobordo privi di marmitta catalitica;
- e) bandiera adesiva a scacchi bianco/rossa retroriflettente da posizionare sui due lati del veicolo con dimensioni proporzionali alla fiancata;

Per i mezzi che accedono anche sulle taxiway e taxilane (es. pushback, de-icer, ecc), in sostituzione del punto e), si applica invece quanto segue:

- f) i mezzi di colore diverso dal giallo devono essere dotati di bande orizzontali retroriflettenti ad alta visibilità, di almeno 200 mm di altezza, con strisce bicolore giallo/nero o giallo/rosso di almeno 100 mm di larghezza e inclinate a 45°, apposte sulla fiancata, sulla parte anteriore e sulla parte posteriore.



Esempio: adesivi su mezzo push-back

4. MEZZI CHE ACCEDONO NON SCORTATI IN AREA DI MANOVRA E NELLE ALTRE AREE SOTTO IL CONTROLLO TWR

Devono essere muniti di:

- a) tutte le dotazioni previste dal codice della strada;
- b) scritta ben visibile sulle due fiancate e sulla parte posteriore del veicolo, indicante la ragione sociale e/o la denominazione dell'Ente/Società/Impresa di appartenenza;
- c) appositi adesivi con sfondo bianco e caratteri neri riportanti il codice alfanumerico del mezzo, aventi il seguente formato minimo: 410 mm di altezza per le fiancate e sulla parte posteriore del veicolo e 610 mm di altezza per il tettuccio o il cofano (con la base posizionata verso il fronte del veicolo);
- d) dispositivo anticollisione rispondente alle Certification Specifications EASA Ed Decision 2017/021/R capitolo Q Table Q-1 (vedi caratteristiche descritte al paragrafo 5). In particolare:
 - i mezzi follow-me devono essere dotati di barre con luce "low intensity Type D";
 - gli altri veicoli devono essere dotati di luci "low intensity Type C".
- e) i mezzi diversi da quelli di emergenza devono essere di colore giallo. Qualora il mezzo non sia di tale colore, esso deve essere dotato di bande gialle apposte sulle fiancate, sul tetto e sulla parte anteriore e posteriore del veicolo per rivestire la maggiore superficie possibile.

5. SPECIFICHE TECNICHE EASA PER LUCI LAMPEGGIANTI

(1) Light type	(2) Colour	(3) Signal type/ (Flash Rate)	(4) Peak intensity (cd) at given Background Luminance (b)			(7) Light Distribution Table
			(4) Day (Above 500 cd/m ²)	(5) Twilight (50-500 cd/m ²)	(6) Night (Below 50 cd/m ²)	
Low-intensity Type A (fixed obstacle)	Red	Fixed	N/A	N/A	10	Table Q-2
Low-intensity Type B (fixed obstacle)	Red	Fixed	N/A	N/A	32	Table Q-2
Low-intensity Type C (mobile obstacle)	Yellow/ Blue (a)	Flashing (60-90 fpm)	N/A	40	40	Table Q-2
Low-intensity Type D (follow-me vehicle)	Yellow	Flashing (60-90 fpm)	N/A	200	200	Table Q-2
Low-intensity, Type E	Red	Flashing (c)	N/A	N/A	32	Table Q-2 (Type B)
Medium-intensity Type A	White	Flashing (20-60 fpm)	20 000	20 000	2 000	Table Q-3
Medium-intensity Type B	Red	Flashing (20-60 fpm)	N/A	N/A	2 000	Table Q-3
Medium-intensity Type C	Red	Fixed	N/A	N/A	2 000	Table Q-3
High-intensity Type A	White	Flashing (40-60 fpm)	200 000	20 000	2 000	Table Q-3
High-intensity Type B	White	Flashing (40-60 fpm)	100 000	20 000	2 000	Table Q-3

(a) [CS ADR-DSN.Q.850\(b\)](#)

(b) For flashing lights, effective intensity as determined in accordance with ICAO Doc 9157, Aerodrome Design Manual, Part 4, Visual Aids.

(c) For wind turbine application, to flash at the same rate as the lighting on the nacelle.

Table Q-1. Characteristics of obstacle lights

	Minimum intensity (a)	Maximum intensity (a)	Vertical beam spread (f)	
			Minimum beam spread	Intensity
Type A	10 cd (b)	N/A	10°	5 cd
Type B	32 cd (b)	N/A	10°	16 cd
Type C	40 cd (b)	400 cd	12(d)	20 cd
Type D	200 cd (c)	400 cd	N/A(e)	N/A

Note: This table does not include recommended horizontal beam spreads. [CS ADR-DSN.Q.846\(c\)](#) requires 360° coverage around an obstacle. Therefore, the number of lights needed to meet this requirement will depend on the horizontal beam spreads of each light as well as the shape of the obstacle. Thus, with narrower beam spreads, more lights will be required.

(a) 360° horizontal. For flashing lights, the intensity is read into effective intensity, as determined in accordance with ICAO, Aerodrome Design Manual, Part 4, Visual Aids.

(b) Between 2 and 10° vertical. Elevation vertical angles are referenced to the horizontal when the light is levelled.

(c) Between 2 and 20° vertical. Elevation vertical angles are referenced to the horizontal when the light is levelled.

(d) Peak intensity should be located at approximately 2.5° vertical.

(e) Peak intensity should be located at approximately 17° vertical.

(f) Beam spread is defined as the angle between the horizontal plan and the directions for which the intensity exceeds that mentioned in the 'intensity' column.

Table Q-2. Light distribution for low-intensity obstacle lights

6. ESENZIONI

Le livree, le luci anticollisione e i dispositivi acustici dei veicoli/mezzi del C.N.VVF., delle FF.O. e delle ambulanze rispondono al Codice della Strada e alle norme specifiche applicabili.

Eventuali mezzi privi di insegne, al contrario, dovranno essere dotati dei dispositivi di cui ai paragrafi precedenti.