

SAGAT S.p.A.

Documento informativo annuale



Introduzione

Nel mese di Settembre dell'anno 2019, la Società SAGAT S.p.A., affidataria della gestione dell'Aeroporto di Torino (di seguito "la Società"), ha dato avvio alla Procedura di Consultazione degli Utenti avente ad oggetto la proposta di revisione dei Diritti aeroportuali per il Periodo tariffario 2020/2023, secondo quanto previsto dal Modello di Regolazione dei Diritti Aeroportuali per aeroporti con traffico compreso tra i 3 ed i 5 milioni di passeggeri/anno (di seguito "Modello 2"), approvato dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (di seguito, ART) con Delibera 92/2017.

Nel rispetto di quanto previsto al par. 5.2.1 del Modello 2, la Società ha provveduto a predisporre il presente "Documento Informativo annuale" al fine di fornire all'Utenza gli opportuni aggiornamenti in ordine agli elementi che concorrono alla definizione dei diritti aeroportuali.

A tal proposito, quindi, in data 30/09/2022 la Società ha pubblicato sul proprio sito web il presente Documento informativo annuale, contestualmente inviato all'ART, contenente le informazioni previste dal par. 5.2.1 punto 2 del Modello 2, le seguenti informazioni:

- a. stato di avanzamento degli investimenti previsti dal Piano quadriennale e dal relativo cronoprogramma;
- b. variazioni (positiva o negativa) dei costi operativi/gestionali che concorrono alla determinazione dei diritti e dei corrispettivi;
- c. aggiornamento/conferma dei parametri tariffari annuali K e V rispetto ai valori definiti in via previsionale all'Anno ponte del Periodo tariffario;
- d. livello degli indicatori di qualità e tutela ambientale consuntivato nell'annualità precedente (2021) rispetto ai Valori obiettivo inseriti nel "Piano della qualità e della tutela ambientale" per la medesima annualità;
- e. preconsuntivo 2022 di WLU e Unità di servizio, coerentemente con i parametri assunti ai fini della determinazione del livello unitario dei diritti;
- f. livello dei diritti calcolato per la successiva annualità (2023);
- g. eventuale aggiornamento del crono programma degli investimenti contenuti nel Piano Quadriennale degli Interventi per le annualità residue del Periodo tariffario;

- h. eventuali interventi di carattere urgente, non previsti nel Piano quadriennale, che dovranno essere realizzati nelle residue annualità del Periodo tariffario;
- i. data di convocazione degli utenti in Audizione.

Inoltre è presente un'apposita sezione (paragrafo j) relativa al Service Level Agreement concordato con gli Utenti in sede di Consultazione di Periodo.

Si informano gli Utenti che si è provveduto ad inviare ad ENAC, per le validazioni di competenza, la documentazione necessaria per il monitoraggio sullo stato degli adempimenti del Gestore rispetto agli obblighi dallo stesso assunti con il Piano quadriennale degli interventi e il Piano della qualità e della tutela ambientale, aventi impatto sui parametri K, V ed ϵ .

A chiusura dell'audizione pubblica, la Società provvederà tempestivamente a pubblicare sul proprio sito web il livello dei diritti aeroportuali che, salvo diversa indicazione dell'ART, entreranno in vigore a partire dal 1° gennaio 2023, provvedendo contestualmente alle azioni necessarie per la informativa che deve essere resa alla rete di biglietterie IATA. La Società provvederà, inoltre, a trasmettere all'Autorità il verbale dell'audizione, gli esiti delle validazioni ENAC sui parametri K, V ed ϵ dando evidenza degli eventuali correttivi apportati ai livelli tariffari pubblicati in apertura di Audizione.

a. Stato di avanzamento degli investimenti previsti dal Piano quadriennale e dal relativo crono programma

Nel rispetto di quanto prescritto al par. 5.2.1 punto 2 a) del Modello 2, viene di seguito riportata la tabella riepilogativa dello stato di avanzamento degli investimenti previsti dal Piano quadriennale degli interventi per le annualità 2021-2022 realizzati dalla Società senza il ricorso a contributi pubblici.



Codice PQ		PREVISIONALE [€ Migliaia]			MONITORAGGIO [€ Migliaia]			Delta 2021-2022
		Anno 2021	Anno 2022	Totale 2021-2022	Anno 2021*	Anno 2022**	Totale 2021-2022	
1	INTERVENTI INFRASTRUTTURE DI VOLO	1.930	1.020	2.950	33	1.008	1.041	-1.909
2	INTERVENTI TERMINAL	1.230	3.670	4.900	247	649	896	-4.004
3	ALTRI EDIFICI	0	0	0	0	0	0	0
4	RETI E IMPIANTI	800	2.000	2.800	69	776	844	-1.956
5	SISTEMI DI ACCESSO,VIABILITA',PARGHEGGI	0	0	0	0	0	0	0
6	SECURITY	0	0	0	2.463	106	2.568	2.568
7	PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE	4.035	3.230	7.265	1.174	1.366	2.539	-4.726
8	ALTRI INTERVENTI	300	300	600	143	213	355	-245
9	PIANO QUALITA'	15	5	20	0	0	0	-20
10	PIANO TUTELA AMBIENTALE	0	0	0	0	0	0	0
11	CARGO (PROGETTO ENAC)	0	0	0	0	0	0	0
12	FORNITURE	2.240	1.675	3.915	868	3.199	4.067	152
Totale parametro K		10.550	11.900	22.450	4.995	7.317	12.312	-10.138

(*) Consuntivo

(**) Consuntivo gen-ago; previsionale set-dic

Come si evince dalla Tabella precedente, nel periodo 2021-2022, la Società stima di investire, complessivamente, circa 12,3 milioni di euro con una riduzione di circa 10,1 milioni di euro rispetto a quanto previsto nel Piano Quadriennale illustrato in sede di Consultazione. Tale ridimensionamento è da attribuirsi agli inevitabili slittamenti e ripianificazioni di interventi conseguenti alla pandemia da Covid-19 occorsa nel 2020 e tuttora non conclusa.

In particolare, le principali variazioni significative relative alle diverse linee di investimento riguardano:

1 – INTERVENTI INFRASTRUTTURE DI VOLO: minori investimenti pari a circa 1,9 milioni di euro a seguito del mancato ampliamento del piazzale kilo (in ragione del venir meno dell'accordo con l'operatore aeronautico interessato all'insediamento nell'area specifica), dello slittamento dell'investimento riguardante la blast pad area in corso di progettazione nonché dello slittamento delle attività per la realizzazione della piazzola de-icing ed opere annesse il cui progetto è stato approvato da ENAC nel primo semestre 2022 ed è in corso di ultimazione nel secondo semestre della medesima annualità;

2 – INTERVENTI TERMINAL: minori investimenti pari a circa 4,0 milioni di euro a seguito della rimodulazione investimenti, che ha visto il rinvio di programmi di ristrutturazione di pavimenti, controsoffitti e percorsi all'interno del terminal ed il differimento temporale del piano di ristrutturazione



e revisione flussi dell'aerostazione passeggeri nel terminal a livello 10,93, insieme allo spostamento e riposizionamento dei controlli radiogeni. Per tali ultimi interventi l'ammontare complessivo pianificato per il periodo 2021-2022 è pari a 2,9 milioni di euro;

4 – RETI E IMPIANTI: minori investimenti pari a circa 1,9 milioni di euro a seguito della rimodulazione degli investimenti in materia di green airport, secondo nuove priorità progettuali e di investimento, privilegiando la realizzazione di impianti fotovoltaici sulle coperture di diversi fabbricati, in corso di istruttoria ENAC, il cui avvio dei lavori è previsto a fine 2022. A fronte dell'attuale, incerta, situazione internazionale in merito ai prezzi del gas metano, altri progetti di efficienza energetica basati anche sullo sfruttamento di tale vettore energetico sono in corso revisioni atte a meglio adattare gli investimenti previsti ai scenari di mercato delle commodity;

6 – SECURITY: gli interventi previsti a inizio quadriennio (2020) per un importo pianificato di 4,3 milioni di euro (fornitura e installazione degli apparati di sicurezza per il controllo radiogeno dei bagagli da stiva EDS Standard 3 e annesse modifiche all'impianto BHS) sono stati portati a termine nel biennio 2021-2022 con significativi risparmi rispetto alle stime iniziali, grazie ad efficaci procedure di gara esperite in modo congiunto con altri scali aeroportuali;

7 – PIANO DELLE MANUTENZIONI STRAORDINARIE: minori investimenti pari a circa 4,7 milioni di euro principalmente dovuti al rinvio alle annualità successive dell'investimento principale riguardante la sostituzione dei pontili di imbarco e degli investimenti riguardanti il settore della viabilità e parcheggi, con particolare riferimento alla riqualifica dell'ultimo piano del parcheggio multipiano aeroportuale;

8 – ALTRI INTERVENTI – Minori investimenti pari a 245 migliaia di euro in conseguenza dello slittamento delle prestazioni professionali a supporto degli interventi infrastrutturali summenzionati e dei piani di sviluppo dell'aeroporto;

12 – FORNITURE: Maggiori investimenti pari a 152 migliaia di euro, conseguenti all'effettuazione di alcuni acquisti differiti durante la crisi pandemica. Gli investimenti effettuati riguardano prevalentemente l'ammodernamento del parco attrezzature e mezzi aeroportuali in ottica di sostenibilità ambientale ed interventi per migliorare gli standard qualitativi e l'efficienza nel settore security.




Si riportano nella tabella seguente gli investimenti sostenuti nel 2021 e previsti per il 2022 legati all'emergenza COVID.

Tipologia Intervento	Voce Piano Investimenti	INTERVENTI LEGATI EMERGENZA COVID (CAPEX)					
		PREVISIONALE Anno 2021	MONITORAGGIO Anno 2021	Delta	PREVISIONALE Anno 2022	MONITORAGGIO Anno 2022	Delta
Interventi per garantire distanziamento passeggeri e personale operativo, termoscanner e termometri infrarossi	12.3.1 12.3.1.3	0	14	14	0	0	0
Altri interventi	8.3.2 12.3.1 12.3.1.3	0	23	23	0	0	0
Totale discontinuità da K		0	37	37	0	0	0

b. Variazione (positiva o negativa) dei costi operativi/gestionali che concorrono alla determinazione dei diritti e dei corrispettivi

Nel rispetto di quanto prescritto al par. 5.2.1 punto 2 b) del Modello 2, viene di seguito riportata la tabella di confronto tra i costi operativi/gestionali definiti per l'anno 2021 in sede di Consultazione di Periodo e rilevanti ai fini della determinazione dei diritti aeroportuali e quanto risultante dalla Separazione Contabile certificata 2021 sulle medesime linee di costo relativamente alle sole attività regolamentate.

Tipologia di costo ['000 €]	Costi da modello	Dati 2021 certificati	Delta	
Costi di funzionamento (opex) di cui	16.327	11.965	-4.362,0	
<i>Materiali di consumo</i>	1.171	725	-445,7	
<i>Manutenzioni</i>	2.256	1.681	-574,3	
<i>Pulizie</i>	740	580	-160,0	
<i>Utenze</i>	2.574	2.637	62,5	
<i>Prestazioni di terzi</i>	6.697	4.284	-2.412,8	
<i>Spese generali</i>	2.399	1.534	-864,3	
<i>Godimento beni di terzi</i>	491	524	32,6	
Costo del personale	11.692	10.264	-1.428,2	
Oneri concessori imposti (*)	2.860	1.668	-1.191,9	
Totale costi operativi	30.879	23.897	-6.982,1	-22,61%

(*) Include: canone concessorio, canone security, etc.

I dati risultanti dalla contabilità regolatoria certificata 2021 sopra indicati, si riferiscono ai soli costi operativi inclusi nel parametro x, di cui all'art. 8.4.2 del Modello 2, e risultano in forte riduzione rispetto a quelli previsti nel Modello a seguito della pandemia da Covid-19 e della conseguente contrazione del traffico e dei costi connessi.

c. Aggiornamento/conferma dei parametri tariffari annuali k, v, rispetto ai valori definiti in via previsionale all'anno ponte del periodo tariffario

Nel rispetto di quanto prescritto al par. 5.2.1 punto 2 c) del Modello 2, vengono di seguito riportate la tabella riepilogativa sull'aggiornamento del parametro k relativo agli investimenti e la tabella riepilogativa sull'aggiornamento del parametro v.

Nel biennio 2021-2022 la Società, così come indicato nel par. a), ha registrato un valore di investimenti inferiore rispetto a quanto previsto nel Piano Quadriennale; ciò ha determinato una discontinuità del




parametro “K” pari a -3.217 migliaia di euro nel biennio tariffario di riferimento 2022-2023. Nella Tabella seguente si riporta il dettaglio degli scostamenti.

Costi ammessi nel parametro K ['000 €]	PREVISIONALE ['000 €]		MONITORAGGIO ['000 €]		Delta ['000 €]		
	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022-2023
Discontinuità per remunerazione immobilizzazioni 2021*	786	676	550	488	-236	-188	-423
Discontinuità per ammortamenti 2021*	1.305	1.318	744	752	-560	-566	-1.127
Totale discontinuità 2021 (K 2022)	2.091	1.994	1.295	1.240	-796	-754	-1.550
Discontinuità per remunerazione immobilizzazioni 2022**	0	965	0	370	0	-595	-595
Discontinuità per ammortamenti 2022**		1.538		466	0	-1.072	-1.072
Totale discontinuità 2022 (K 2023)	0	2.503	0	836	0	-1.667	-1.667
Totale discontinuità da K	2.091	4.497	1.295	2.077	-796	-2.420	-3.217

(*) Consuntivo

(**) Consuntivo gen-ago; previsionale set-dic

Con riferimento al Parametro “V”, si riportano nella tabella seguente gli oneri incrementali per le annualità 2022 e 2023, legati all’entrata in vigore di nuove disposizioni normative e/o regolamentari.

Costi ammessi nel Parametro V	PREVISIONALE	MONITORAGGIO	Delta	PREVISIONALE	PREVISIONALE	Delta
	Anno 2022	Anno 2022		Anno 2023 (iniziale)	Anno 2023 (aggiornamento)	
EASA - Aerodrome Operations Engineering	45	32	-13	45	38	-7
Cyber security	45	57	12	45	45	0
Sistema gestione security	45	68	23	45	68	23
Facilitatore per e-gate	65	55	-10	65	102	37
NEW Facilitatore EES (Entry/Exit System)	0	0	0	0	55	55
OPEX legate emergenza COVID	0	205	205	0	82	82
Totale parametro V	200	417	217	200	390	190

EASA - Aerodrome Operations Engineering e Sistema gestione security: gli scostamenti rispetto alle previsioni iniziali sono da ascrivere all’effettiva prestazione lavorativa svolta nel corso dell’anno 2022.




Facilitatore per e-gate: nel 2022 la riduzione degli importi previsti è dovuta al calo del traffico e al ridimensionamento dei servizi durante i primi mesi dell'anno a seguito dell'ondata invernale Covid. Nel 2023 è previsto un incremento del servizio di facilitazione basato sulle previsioni di traffico.

NEW Facilitatore per Entry/Exit System (EES): a partire dal 23/05/2023, ai sensi del Reg. UE 2017/2226, il gestore aeroportuale sarà tenuto a garantire un nuovo servizio di facilitazione, a supporto della Polizia di Frontiera, per la registrazione elettronica dell'ingresso e dell'uscita di cittadini di Paesi terzi nello spazio Schengen attraverso un nuovo sistema informatico di gestione delle frontiere.

Cyber security: L'attività in tema di sicurezza informatica è impostata con l'obiettivo di conformare e mantenere nel tempo servizi, procedure ed infrastruttura in piena ottemperanza alle prescrizioni previste nel regolamento di esecuzione (UE) 2019/1583, che modifica il regolamento (UE) 2015/1998 e la cui entrata in vigore ha avuto luogo il 31/12/2021. In tal senso va letta l'effettuazione di una serie di security e risk assessments mirati da parte di operatori terzi qualificati in ambito cyber security, cui consegue la progressiva adozione di quelle misure che risultano adeguate agli obiettivi prefissati; l'attività di assessment è stata condotta nel corso del 2022, seguita dall'elaborazione dell'Analisi del Rischio e la redazione del Piano di Rimedio. Nel contempo Sagat ha provveduto all'aggiornamento ed alle modifiche architetturali opportune per incrementare il livello di sicurezza ed affidabilità delle proprie infrastrutture, assicurandosi mediante sottoscrizione di specifici contratti con i partner tecnologici la tempestività della risposta al manifestarsi di vulnerabilità tanto in ambito hardware che software. Si è provveduto, tramite contratto quadro con Microsoft, alla migrazione in cloud dei servizi di posta elettronica, di file sharing e di altri servizi di supporto alle attività di back-office. E' stata attivata per tutti gli utenti del "dominio" aziendale l'autenticazione a tre fattori, utilizzando quali token virtuali gli smartphone aziendali. Si sta tuttora provvedendo alla dismissione di server in obsolescenza con la migrazione dei sistemi mediante il potenziamento delle piattaforme di virtualizzazione. Per quanto concerne il network LAN è in corso la sostituzione degli apparati core e di distribuzione. Sono stati infine sottoscritti contratti con partner qualificati per il monitoraggio e l'amministrazione dei sistemi di database che operano a supporto dell'attività operativa.




Costi emergenza COVID: per garantire la sicurezza sanitaria dei passeggeri e del personale impiegato presso l'aeroporto, alla data di pubblicazione del presente documento, SAGAT stima di sostenere nell'annualità 2022 costi per un importo pari a 205 migliaia di euro, relativi prevalentemente alle attività regolamentate, attribuibili essenzialmente a prestazioni di servizi da parte di terzi per attività di presidio alle postazioni termoscanner, al costo del personale impiegato per l'attività di sanificazione, di presidio degli accessi aeroportuali e di verifica dei green pass modificati in seguito all'emergenza sanitaria.

Nella tabella seguente si forniscono le principali nature di costo e la relativa quantificazione.

Tipologia OPEX	COSTI LEGATI EMERGENZA COVID (OPEX)					
	PREVISIONALE	MONITORAGGIO	Delta	PREVISIONALE	PREVISIONALE	Delta
	Anno 2022	Anno 2022		Anno 2023 (iniziale)	Anno 2023 (aggiornamento)	
Servizi	0	133	133	0	49	49
Utenze	0	55	55	0	18	18
Materiali	0	18	18	0	14	14
Totale discontinuità da V	0	205	205	0	82	82

- d. **Livello degli indicatori di qualità e tutela ambientale consuntivato nell'annualità precedente rispetto ai Valori obiettivo inseriti nel "Piano della qualità e della tutela ambientale" per la medesima annualità**

L'attività di monitoraggio era stata sospesa nel corso dell'esercizio 2020 così come richiesto da ENAC con comunicazione del 05/08/2020 (ENAC-PROT-05/08/2020-0074400-P). A partire dall'anno 2021, l'attività è nuovamente ripresa e quindi nel rispetto di quanto prescritto al par. 5.2.1 punto 2 d) del Modello 2, vengono di seguito riportate le tabelle di confronto tra il livello degli indicatori di qualità e ambiente consuntivato nell'annualità 2021 e i valori obiettivo inseriti nel Piano della Qualità e Tutela Ambientale per la medesima annualità.




Indicatore di qualità				Peso	Anno 2021	
					Target	Risultato
1	Qualità - erogata	Tempo di attesa ai controlli di sicurezza	Decrescente	15,0%	05:03	04:58
2	Qualità - erogata	Tempo di riconsegna dell'ultimo bagaglio	Decrescente	5,0%	29:59	24:16
3	Qualità - percepita	Percezione toilette	Crescente	10,0%	90,2%	95,4%
4	PRM - erogata	Tempo attesa sbarco prenotificati	Decrescente	10,0%	04:07	03:21
5	PRM - percepita	Percezione accessibilità infrastrutture	Crescente	10,0%	93,8%	94,9%
6	Qualità - erogata	Tempo attesa al check-in	Decrescente	7,0%	05:02	03:30
7	ASQ	Overall satisfaction	Crescente	15,0%	3,88	4,06
8	ASQ	Ground transportation	Crescente	8,0%	3,58	3,26
9	Tecnici	Grado utilizzo Automated Border Control (E-Gates)	Crescente	10,0%	2,00%	7,95%
10	Tecnici	Postazioni ricarica (TPHP/n)	Decrescente	10,0%	500	166
Parametro q					1,000	

Indicatore di tutela ambientale			Peso	Anno 2021		
				Target	Risultato	
1	Nuovi impianti di illuminazione in sostituzione di quelli esistenti con apparecchi a basso consumo (LED, fluorescenti, ecc.)	Riqualifica illuminazione parcheggi airside Riqualifica illuminazione parcheggi landside Riqualifica illuminazione interna edifici aeroportuali	Decrescente	50,0%	0,68	0,64
2	Sostituzione del parco veicoli esistente con veicoli alimentati con carburanti di minor impatto ambientale o a ridotte emissioni (Gas naturale, biodiesel, trazione elettrica, idrogeno, ibridi)	Sostituzione autoveicoli diesel del parco mezzi manutezioni con autoveicoli a trazione elettrica	Crescente	20,0%	23,00%	23,00%
3	Spazi filtro nell'accesso dell'aerostazione per la diminuzione delle dispersioni termiche	Installazione porte girevoli Hall Arrivi Aerostazione Passeggeri	Crescente	10,0%	100,00%	100,00%
4	Addestramento del personale il cui lavoro può avere effetti che variano sull'ambiente	Erogazione di formazione per sensibilizzazione del personale in merito alle tematiche ambientali	Crescente	10,0%	20,00%	24,35%
5	Sistema di Gestione dell'Energia	Aggiornamento del sistema di gestione dell'energia secondo la norma ISO 50001:2018 e rinnovo della certificazione	Crescente	5,0%	100,00%	100,00%
6	Airport Carbon Accreditation	Accreditamento al Level 2 - Optimisation del Protocollo ACA con piano triennale di miglioramento	Crescente	5,0%	100,00%	100,00%
Parametro α				0,167		

Nella tabella seguente vengono infine riportati i valori dei parametri q e α - determinati in applicazione delle disposizioni di cui al par. 8.14 del Modello 2 e il conseguente valore del parametro ϵ , che concorre alla determinazione dei nuovi livelli tariffari in vigore dal 1° gennaio 2023.




Parametro q	[a]	1,000
Peso parametro q	[b]	50,00%
Parametro α	[c]	0,167
Peso parametro α	[d]	50,00%
Parametro ε	$[a*b+c*d]/100*[e]$	0,58%

e. Preconsuntivo di WLU ed unità di servizio

Nel rispetto di quanto prescritto al par. 5.2.1 punto 2 e) del Modello 2, la tabella seguente riporta il preconsuntivo dei volumi di traffico per l'anno 2022.

Unità di traffico	PREVISIONALE Anno 2022	PRECONSUNTIVO Anno 2022 (*)	Delta %
PAX TOTALI	4.212.965	4.214.607	0,0%
di cui Linea	4.066.748	4.100.774	0,8%
di cui charter	132.515	103.240	-22,1%
di cui AG e altri minori	13.701	10.593	-22,7%
Pax in partenza	2.103.783	2.101.450	-0,1%
di cui Aviazione Commerciale UE	2.035.688	1.819.686	-10,6%
di cui Aviazione Commerciale ExtraUE	63.943	277.959	334,7%
di cui Aviazione Generale	4.151	3.804	-8,4%
MOVIMENTI TOTALI	45.392	42.656	-6,0%
di cui Linea	35.226	32.000	-9,2%
di cui charter	991	764	-22,9%
di cui AG e altri minori	9.175	9.892	7,8%
TONNELLAGGIO TOTALE	2.342.602	2.221.370	-5,2%
di cui Linea	2.158.521	2.048.328	-5,1%
di cui charter	73.235	60.067	-18,0%
di cui AG e altri minori	110.847	112.975	1,9%
MERCE E POSTA (quintali)	4.012	648	-83,8%
UNITÀ DI TRAFFICO (WLU)	4.203.275	4.204.663	0,0%

*consuntivo gennaio-agosto, previsionale settembre-dicembre




f. Livello dei diritti calcolato per la successiva annualità

Di seguito sono riepilogati i principali passaggi del processo di aggiornamento dei diritti aeroportuali applicati sullo scalo di Torino per l'esercizio 2023:

- in data 21 ottobre 2019 la Società ha provveduto alla formale trasmissione all'ART della proposta definitiva di modifica dei diritti aeroportuali, corredata di tutta la documentazione necessaria, comunicando la chiusura della procedura di consultazione degli Utenti avente ad oggetto la proposta di aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali da applicarsi nel periodo tariffario 2020/2023;
- l'ART, con Delibera n.145 del 20/11/2019, ha deliberato la conformità al Modello tariffario di riferimento della proposta di revisione dei diritti aeroportuali presentata dalla Società, condizionata all'applicazione di alcuni correttivi, da recepire in una nuova proposta da sottoporre all'ART entro 60 giorni dalla pubblicazione della Delibera stessa. L'ART ha, altresì, prescritto di applicare, con entrata in vigore in data 1° gennaio 2020 ed in via temporanea fino al 28 marzo 2020, il livello dei diritti emerso nella fase di Consultazione chiusa il 21 ottobre 2019. L'ART ha, infine, prescritto di ricalcolare il livello dei diritti per l'intero periodo tariffario, adottando i correttivi sopra citati e di applicare tale nuovo livello a partire dal 29 marzo 2020;
- In data 16 gennaio 2020 la Società ha provveduto ad inoltrare all'ART la nuova proposta tariffaria per il periodo 2020 – 2023 aggiornata con il recepimento dei correttivi di cui alla Delibera ART 145/2019 sopra citata;
- l'ART, con Delibera n. 12 del 30/1/2020, ha deliberato la conformità al Modello tariffario di riferimento della nuova proposta di revisione dei diritti aeroportuali, presentata dalla Società a seguito della Consultazione e del recepimento dei correttivi prescritti con Delibera n. 145 del 2019;
- la Società, in ottemperanza alle prescrizioni della Delibera ART 145/2019, a partire dal 1° gennaio 2020 e fino al 28 marzo 2020, ha applicato in via temporanea il livello dei diritti emerso dalla




Consultazione con gli Utenti del 21 ottobre 2019. Dal 29 marzo 2020 sono stati applicati i livelli tariffari definitivi con recepimento dei correttivi della Delibera 145/2019.

Per quanto concerne l'aggiornamento del livello dei diritti aeroportuali per l'anno 2023, la Società, partendo dai livelli tariffari condivisi con l'Utenza nella consultazione del 28 ottobre 2021 ed applicati per l'esercizio 2022, ha adeguato il calcolo con i riallineamenti – previsti dal Modello di Regolazione di riferimento – derivanti dallo stato attuativo degli investimenti 2021 (parametro “k” 2022), degli investimenti 2022 (parametro “k” 2023) e dagli oneri emergenti per adempimenti di legge del parametro “v” 2021-2023.

Inoltre così come comunicato dall'ENAC all'Autorità di Regolazione dei Trasporti con comunicazione Protocollo N.30/03/2022-0038646-P, avente ad oggetto l'approfondimento istruttorio in merito alle esclusioni del monitoraggio investimenti competenza 2019 (nota prot. ENAC DG n. 106460-P del 30/10/2020), si è provveduto a inserire nuovamente i valori dell'investimento.

Il monitoraggio degli investimenti di cui sopra, che ha comportato una riduzione tariffaria nel periodo 2020-2022 a favore dell'Utenza pari a 221 mila euro, sarà recuperato e conguagliato a favore del gestore nel corso del 2023 sulla base delle unità di traffico previste nel Piano del traffico approvato e capitalizzato al tasso di remunerazione nominale (10,04%) come previsto dal Modello 2 all'art. 8.12 punto 13.

Di seguito riportato il dettaglio per ciascun annualità ricalcolata:

- ✓ esercizio 2020: conguaglio positivo per il gestore pari a +75 mila euro;
- ✓ esercizio 2021: conguaglio positivo per il gestore pari a +74 mila euro;
- ✓ esercizio 2022: conguaglio positivo per il gestore pari a +72 mila euro.

Gli aggiornamenti delle altre variabili previsti da modello hanno generato i seguenti 3 conguagli, la cui somma produce un impatto totale positivo per l'Utenza di 328 mila euro:

- conguaglio relativo all'inserimento degli importi del parametro V contabilizzati nel bilancio 2021 rispetto a quanto inserito nel modello tariffario dello scorso settembre 2021: conguaglio positivo per gli utenti per 111 mila euro;
- conguaglio relativo all'inserimento dei dati consuntivi degli investimenti contabilizzati a bilancio 2021 (k2022): conguaglio positivo per il gestore per 15 mila euro;



- conguaglio relativo all'aggiornamento dei valori del parametro V 2022 previsionale rispetto a quanto inserito nel modello tariffario dello scorso settembre 2021 e di quello relativo all'aggiornamento dei valori del parametro K 2023 con il dato previsionale degli investimenti 2022: conguaglio positivo per gli utenti per 232 mila euro.

Al quadro tariffario così ottenuto è stato applicato il parametro ϵ secondo quanto previsto in materia dal Modello di cui alla delibera n. 92/2017. Tale applicazione ha portato ad una premialità dello 0,58% così come riportato al precedente punto d) del documento.

La tabella seguente illustra il nuovo livello dei Diritti in vigore a partire dal 1 Gennaio 2023 confrontato con quello attualmente in vigore fino al 31 dicembre 2022.



Prodotti	Tariffa	Nuove tariffe 2023 Parametro € (MONITORAGGIO 2021)	Tariffe 2022 attualmente in vigore	GAP
Imbarco Passeggeri	€/pax in partenza (Media Ponderata)	10,90	10,72	0,18
	€/pax Adult UE in partenza	10,98	10,79	0,18
	€/pax Child UE in partenza	5,49	5,40	0,09
	€/pax Adult Extra-UE in partenza	16,46	16,19	0,27
	€/pax Child Extra-UE in partenza	8,23	8,10	0,14
Approdo e Partenza SUMMER	€/Tonnellata (Media Ponderata)	1,66	1,65	0,01
	€/Tonnellata Fino a 25 Tons	1,56	1,55	0,01
	€/Tonnellata > 25 Tons	1,73	1,72	0,01
Approdo e Partenza WINTER	€/Tonnellata (Media Ponderata)	2,37	2,24	0,12
	€/Tonnellata Fino a 25 Tons	2,22	2,11	0,12
	€/Tonnellata > 25 Tons	2,47	2,34	0,13
Sosta e Ricovero	€/Tonnellaggio massimo per ore di sosta	0,34	0,35	0,00
Imbarco e Sbarco Merci	€/Kg merci (min. per spedizione=0,21€)	0,02	0,02	0,00
Sicurezza Passeggeri	€/Passeggeri in partenza originanti	2,58	2,59	0,00
Sicurezza Bagagli	€/Passeggeri in partenza originanti	1,05	1,50	-0,44
400 Hz	€/Toccata	100,58	100,00	0,58
Banchi Check-In	€/Ore/anno di utilizzo (Media)	14,56	15,16	-0,61
	€/Ore/anno Posizioni B-C (ore 5-10 e 15-20)	19,20	20,00	-0,80
	€/Ore/anno Posizioni B-C (ore 10-15 e oltre le 20)	15,22	15,85	-0,63
	€/anno Tariffa Annuale Posizioni B-C	33.723,95	35.126,72	-1.402,77
	€/ore/anno Posizioni A-D-R (ore 5-10 e 15-20)	13,23	13,78	-1
	€/Ore/anno Posizioni A-D-R (ore 10-15 e oltre le 20) e interno sale imbarco	10,58	11,02	-0,44
	€/anno Tariffa Annuale Posizioni A-D-R e banchi interni	24.140,51	25.144,65	-1.004,14
Locali/Spazi Operativi	€/Metro quadrato (Media Ponderata)	29,25	28,30	0,95
	€/Metro quadrato Uffici in Aerostazione Passeggeri	132,45	128,14	4,31
	€/Metro quadrato Uffici in Aerostazione Merci	97,17	94,01	3,16
	€/Metro quadrato Uffici in Aviazione Generale	148,14	143,32	4,82
	€/Metro quadrato Locali Tecnici	71,79	69,45	2,33
	€/Metro quadrato Spogliatoi	55,11	53,32	1,79
	€/Metro quadrato Aree Coperte per Ricovero Mezzi, Magazzini, ecc.	29,01	28,06	0,94
	€/Metro quadrato Aree Scoperte	8,71	8,42	0,28
	€/Metro quadrato Hangar	19,57	18,93	0,64
	Depositi Petroliferi	€/lt	0,0075	0,0075
Pontili	€/Ore di utilizzo	125,35	126,21	-0,86



g. Eventuale aggiornamento del crono programma degli investimenti per le annualità residue del Periodo tariffario

Come diretta conseguenza del drastico calo di traffico occorso a seguito della pandemia da Covid-19, registrato nelle annualità 2020/21, si è reso necessario un aggiornamento del cronoprogramma degli investimenti per le annualità residue del periodo tariffario.

Le principali voci oggetto di aggiornamento riguardano il dilazionamento di alcuni investimenti previsti nell'ambito del piano interventi già a suo tempo approvato da ENAC con PROT-01/08/2019-009615-P, sia all'interno che oltre il quadriennio di riferimento 2020-2023.

I principali impatti di quanto predetto riguardano:

- la temporanea sospensione degli investimenti di sviluppo nell'area nord est aeroportuale, con l'allargamento del piazzale kilo e lo sviluppo limitrofo di una zona ad hangar, venendo meno, anche per il momento di crisi, l'interesse dell'operatore aeronautico interessato al piano di sviluppo;
- il piano di ristrutturazione e revisione flussi dell'aerostazione passeggeri, previsto nell'ambito dei piani di utilizzo del terminal la temporanea sospensione, che è stato temporaneamente sospeso in attesa di capire quando vi sarà una ripresa del traffico tale da rendere nuovamente utile modificare il terminal in vista di un flusso di passeggeri annuo equivalente o superiore a quello del 2019;
- la rimodulazione delle priorità del piano di green airport.
- lo slittamento, all'interno del periodo tariffario, del programma di riqualifica impiantistica ed efficientamento energetico delle infrastrutture aeroportuali;
- il rinvio degli interventi di riqualifica dell'ultimo livello del parcheggio multipiano e di altri investimenti su opere stradali sempre in ragione di quanto evidenziato al punto precedente e delle analisi tecniche condotte in termini di priorità di investimenti;
- il dilazionamento all'interno del periodo tariffario di riferimento degli interventi di fornitura e installazione dei nuovi pontili di imbarco passeggeri (loading bridges).



Il programma quadriennale degli investimenti potrà subire ulteriori modifiche nell' annualità residua (2023), in ragione del contesto e degli eventi internazionali e nazionali e delle relative evoluzioni in termini di prezzi e disponibilità di materiali, componenti e vettori energetici.

h. Eventuali interventi di carattere urgente che, non previsti nel Piano quadriennale, dovranno essere realizzati nelle residue annualità del Periodo tariffario

In questa categoria rientrano tutti gli interventi infrastrutturali edili ed impiantistici e gli apprestamenti volti a mitigare i rischi associati alla pandemia Covid-19 nell'area terminale aeroportuale, con particolare riferimento alle aerostazioni ed infrastrutture ed attrezzature di servizio associate. Tali interventi sono in misura consistente occorsi nell'annualità 2020 e proseguiti nel corso del 2021 secondo le modalità previste nelle linee guida ENAC LG 2020/001-APT (nelle edizioni via via aggiornate).

i. Data di convocazione degli utenti in Audizione

Nel rispetto di quanto prescritto al par. 5.2.1 punto 2 i) del Modello 2, viene fissata l'Audizione degli Utenti per il giorno 25 ottobre 2022 alle ore 11:30 presso la sede legale della società SAGAT S.p.A. Strada San Maurizio, 12 -10072 Caselle Torinese – Sala E. Sarà possibile partecipare all'audizione anche in modalità a distanza da remoto.

j. Monitoraggio Service Level Agreement

Di seguito si riportano i dati raccolti nel periodo 1 gennaio – 14 settembre 2022 riferiti ai servizi svolti dalla Società e previsti dai Service Level Agreement condivisi con l'Utenza nell'audizione svoltasi in data 16/10/2019.



	TRN Service	Livello Performance	NOTE																						
1	Baggage Handling System Failure For each flight delay code 8D (>15 mins) caused by BHS failure	Superiore al 99%	23 voli fuori performance nel periodo 1 gennaio - 14 settembre																						
2	BHS Baggage left behind due to BHS failure For each flight with more than 20 baggages left behind due to BHS failure	Superiore al 99%	Nel periodo 1 gennaio - 14 settembre sono gestiti al BHS 502.148 bagagli. I bagagli disguidati in totale sono stati 669 e di questi 451 sono dovuti a guasti dell'impianto BHS. I voli con più di 20 bagagli disguidati a causa dei guasti al BHS sono: - U28378 del 15/01 - FR465 del 30/01																						
3	Cute System Including gate readers and doors For each flight delay codes 55 and 58 (> 15 mins) caused by IT systems failure (delay code 5A or 5B)	Superiore al 99%	2 voli fuori performance nel periodo 1 gennaio - 14 settembre: <table border="1"> <thead> <tr> <th>DATA</th> <th>N° VOLO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>20-apr</td> <td>FR5898</td> </tr> <tr> <td>10-mag</td> <td>W66604</td> </tr> </tbody> </table>	DATA	N° VOLO	20-apr	FR5898	10-mag	W66604																
DATA	N° VOLO																								
20-apr	FR5898																								
10-mag	W66604																								
4	Waiting time for security controls For each flight delay code 85 (> 15 mins) due to security controls in charge of Airport Authority (delay code 8A)	Superiore al 99%	NIL																						
5	400 HZ (remote stands 5XX)	Superiore al 99%	SAGAT, per far fronte ad eventuali avarie sugli impianti centralizzati 400 Hz (Fixed External Power - FEP) e su quelli di condizionamento (Aircraft Preconditioned Air Unit - PCA), presenti sui pontili d'imbarco (finger) e sugli stand 500, ha messo a disposizione a titolo gratuito per i vettori/handler un mezzo Ground Power Unit (GPU) e un mezzo Air Condition Unit (ACU).																						
6	Jet bridge (finger) failure	Superiore al 99%	10 voli fuori performance nel periodo 1 gennaio - 15 settembre: <table border="1"> <thead> <tr> <th>DATA</th> <th>N° VOLO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>06-mag</td> <td>VY6514</td> </tr> <tr> <td>18-mag</td> <td>AF1502</td> </tr> <tr> <td>12-giu</td> <td>VY6514</td> </tr> <tr> <td>01-lug</td> <td>0B4102</td> </tr> <tr> <td>03-ago</td> <td>BA2578</td> </tr> <tr> <td>04-ago</td> <td>AZ1435</td> </tr> <tr> <td>21-ago</td> <td>EN8256</td> </tr> <tr> <td>22-ago</td> <td>EN8257</td> </tr> <tr> <td>08-set</td> <td>AZ1431</td> </tr> <tr> <td>09-set</td> <td>AZ1432</td> </tr> </tbody> </table>	DATA	N° VOLO	06-mag	VY6514	18-mag	AF1502	12-giu	VY6514	01-lug	0B4102	03-ago	BA2578	04-ago	AZ1435	21-ago	EN8256	22-ago	EN8257	08-set	AZ1431	09-set	AZ1432
DATA	N° VOLO																								
06-mag	VY6514																								
18-mag	AF1502																								
12-giu	VY6514																								
01-lug	0B4102																								
03-ago	BA2578																								
04-ago	AZ1435																								
21-ago	EN8256																								
22-ago	EN8257																								
08-set	AZ1431																								
09-set	AZ1432																								
7	Jet bridge (finger) system including GPU and ACU For each flight delay code 87 (> 15 mins) due to jet bridge system failure including GPU and ACU (delay code 8B or 8C)	Superiore al 99%	NIL																						
8	Safety - damaged aircraft due to FOD	Superiore al 99%	Un aeromobile lievemente danneggiato da FOD probabilmente presso l'Aeroporto di Torino 04/04/2022																						
9	Safety - damaged aircraft due to Birdstrike under 300 ft (within airport)	Superiore al 99%	Un aeromobile con lievi danni dovuti a birdstrike in fase di atterraggio 11/09/2022																						
10	PRM departure For each flight delay code 19 (> 15 mins) due to delayed PRM service when PRM is correctly notified to Airport Authority (code 1B)	Superiore al 99%	8 voli fuori performance nel periodo 1 gennaio - 14 settembre: <table border="1"> <thead> <tr> <th>DATA</th> <th>N° VOLO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11-mag</td> <td>FR1030</td> </tr> <tr> <td>08-giu</td> <td>0B4101</td> </tr> <tr> <td>27-giu</td> <td>FR8914</td> </tr> <tr> <td>29-giu</td> <td>V71852</td> </tr> <tr> <td>28-lug</td> <td>V71717</td> </tr> <tr> <td>30-lug</td> <td>FR1030</td> </tr> <tr> <td>01-ago</td> <td>W65618</td> </tr> <tr> <td>26-ago</td> <td>FR8827</td> </tr> </tbody> </table>	DATA	N° VOLO	11-mag	FR1030	08-giu	0B4101	27-giu	FR8914	29-giu	V71852	28-lug	V71717	30-lug	FR1030	01-ago	W65618	26-ago	FR8827				
DATA	N° VOLO																								
11-mag	FR1030																								
08-giu	0B4101																								
27-giu	FR8914																								
29-giu	V71852																								
28-lug	V71717																								
30-lug	FR1030																								
01-ago	W65618																								
26-ago	FR8827																								
		<i>La compensazione non si applica in quanto uno dei due seguenti criteri non è rispettato</i> Aircraft Rotation: percentuale di ritardi codice 93 inferiori al 15% per i voli in partenza Early Arrivals: percentuale di early arrivals inferiore al 15% dei voli in arrivo	VERIFICA NON NECESSARIA																						

Dai dati riportati in tabella si evince che i livelli di performance raggiunti nel periodo 01 gennaio – 14 settembre 2022 risultano in linea con quelli definiti negli SLA condivisi con l'Utenza.



Si precisa che SAGAT aveva programmato nel corso del 2020 la sostituzione completa dei Jet Bridge, ma questo intervento è stato posticipato a causa dell'emergenza COVID19.

Per quanto attiene i casi di bagagli left-behind evidenziati in tabella, si precisa che nei giorni 15 e 30 gennaio si sono verificati dei fermi parziali del BHS, dovuti al blocco di una linea di smistamento dell'impianto e, nel secondo caso, ad un interruzione localizzata dell'alimentazione elettrica.

Per quanto attiene gli impianti 400 Hz e ACU (Air Condition Unit) dal 1° agosto 2017 il gestore si è dotato di una GPU mobile e una ACU mobile al fine di garantire agli utenti aeroportuali il 100% di continuità del servizio in caso di avarie ai sistemi fissi.

Nel mese di aprile un aeromobile appena arrivato ha riportato un danneggiamento da FOD allo pneumatico; pur non essendone stata rilevata alcuna evidenza, questo evento è stato cautelativamente attribuito alla fase di atterraggio a Torino.

Nel mese di settembre un aeromobile appena atterrato ha riportato un birdstrike con un volatile presente sulla pista; l'evento ha provocato la cancellazione del volo in partenza e richiesto un intervento manutentivo.

In entrambi i casi i danni riportati sono stati giudicati di lieve entità dal personale tecnico.

