

## **Ordinanza n. 1 /2014**

Emendamento all'Ordinanza n.14/2013 del 5.11.2013 - Disciplina della circolazione stradale sulle aree dell'Aeroporto internazionale di Torino Caselle aperte all'uso pubblico

Il Dirigente dell' Enac competente per l'aeroporto di Torino Caselle,

**VISTA** l'Ordinanza DA Torino n. 14/2013 del 5.11.2013;

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 705 del Codice della Navigazione il gestore aeroportuale è il soggetto cui è affidato, sotto il controllo e la vigilanza dell'E.N.A.C., il compito di amministrare e gestire le infrastrutture aeroportuali;

**RITENUTO** pertanto che al gestore aeroportuale compete lo studio delle necessità e delle esigenze correlate alla viabilità sulle aree aeroportuali aperte all'uso pubblico, la relativa verifica di rispondenza alle norme del Codice della strada e la pianificazione ed esecuzione dei relativi interventi, ove necessario anche con carattere di urgenza o somma urgenza;

**CONSIDERATA** nell'ottica in premessa la necessità di emendare in parte la disciplina della sosta nelle aree aeroportuali dell'Aeroporto di Torino Caselle su richiesta dalla Soc. SAGAT SpA per un periodo sperimentale di 90 giorni per verificare se la nuova disposizione degli stalli dedicati ai bus al livello arrivi dell'aeroporto di Torino consenta una migliore dispersione dei gas di scarico dei predetti bus durante le manovre di accosto, posizionamento e ripartenza, fermo restando che durante la sosta i motori devono rimanere spenti

### **ORDINA**

#### **Art.1**

L' Allegato n. 1 all' ordinanza n° 14/2013 del 5 novembre 2013 - art. 1 è sostituito dalla planimetria Allegato 1 della presente ordinanza, di cui fa parte integrante, che definisce la circolazione e la sosta sulle aree stradali dell'area terminale nord dell'Aeroporto Internazionale di Torino Caselle aperta all'uso pubblico.

#### **Art. 2**

Le modifiche apportate con il presente emendamento sono da considerarsi a titolo sperimentale, per un periodo di 90 giorni a decorrere dalla data di entrata in vigore della presente ordinanza, termine entro il quale la Soc. Sagat SpA effettuerà ogni opportuna valutazione tecnica sulla efficacia delle modifiche richieste.

#### **Art.3**

Restano invariate le rimanenti disposizioni dell'Ordinanza n. 14/2014 citata in premessa.

#### **Art. 4**

Il presente Emendamento entra in vigore il 3 marzo 2014 .  
E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

Torino Caselle, 26 febbraio 2014

**IL DIRETTORE "ad interim"**  
**dott. Alberto LELLI**

