

GROUND SAFETY REPORT

CLASSIFICAZIONE EVENTO (1)	DATA	ORA (local time)	CONDIZIONI METEO (2)
LUOGO DELL'EVENTO O COORDINATE (se il luogo non è facilmente identificabile inserire coordinate da mappa)	AEROMOBILI COINVOLTI (tipo/marche/numero volo o callsign)		
AUTOMEZZI COINVOLTI (tipo/targa o codice identificativo/società)			
INFRASTRUTTURE COINVOLTE (descrizione/tipo)			
PERSONE COINVOLTE (nominativo/ruolo/azienda)			
DESCRIZIONE EVENTO			
DANNI E/O INFORTUNI ACCERTATI O PRESUNTI			
AZIONI IMMEDIATE INTRAPRESE			
CONSIDERAZIONI CIRCA POSSIBILI CAUSE (3) E SUGGERIMENTI			
CONSEGUENZE OPERATIVE (4)			
COMPILATO DA	SOCIETA'	CONTATTI	Desidera essere ricontattato? Sì <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>

(1) CLASSIFICAZIONE EVENTI

<p>GSR 1 – INCIDENTI/INCONVENIENTI/DANNEGGIAMENTI</p> <p>1.1 Raggio Laser 1.2 Call Sign Confusion 1.3 Danneggiamenti a terra (mezzi/aeromobili) 1.4 Danneggiamenti a terra (mezzi/mezzi) 1.5 Danneggiamenti a terra (mezzi/infrastrutture) 1.6 Drone/Sky lanterns encounter</p>	<ul style="list-style-type: none">• Inconvenienti e incidenti non altrimenti classificabili• Danneggiamenti a terra• Near misses• Infortuni ad operatori e utenti• Undershoot all'interno del perimetro aeroportuale
<p>GSR 2 – RUNWAY / TAXIWAY INCURSION / EXCURSION</p> <p>2.1 RWY INCURSION 2.2 RWY EXCURSION 2.3 TWY INCURSION 2.4 TWY EXCURSION</p>	<ul style="list-style-type: none">• RWY Incursion : qualsiasi evento che coinvolga l'erronea presenza di un aeromobile, veicolo o persona in area di manovra• RWY Excursion : uscita fuori/oltre la pista (overrun) o sconfinamento laterale (veer-off) durante il decollo o l'atterraggio
<p>GSR 3 – WILDLIFE STRIKE / PRESENZA DI AVIFAUNA</p> <p>3.1 Impatto sul campo con danneggiamento 3.2 Impatto sul campo senza danneggiamento 3.3 Impatto fuori campo con danneggiamento 3.4 Impatto fuori campo senza danneggiamento</p>	<p><u>DA COMPILARE SOLO SE NON SI TRASMETTE BSRF O "OCCURRENCE REPORT" A SAGAT</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Impatto o sospetto impatto di un aeromobile con uccelli/animali selvatici.• Ritrovamento di carcasse sulla pista o entro 60m. dalla centre line.• Presenza di avifauna in aeroporto e zone limitrofe.
<p>GSR 4 – MERCI PERICOLOSE (DGR)</p>	<p>Eventi relativi al trattamento delle merci pericolose (Dangerous Goods), quali:</p> <ul style="list-style-type: none">- danneggiamento dei colli- etichettatura, confezionamento od imballaggio inadeguati- fuoriuscita di sostanze pericolose (sversamento)- mancata/errata segnalazione DGR sulla documentazione di volo- errato trattamento/caricamento DGR
<p>GSR 5 – F.O.D. Foreign Object Debris/ Damage</p> <p>5.1 FOD in pista 5.2 FOD apron/TWY</p>	<p><u>SEGNALARE IMMEDIATAMENTE A SAGAT :</u></p> <ul style="list-style-type: none"><u>-MANCANZA DI PARTI AEROMOBILI</u><u>-AEROMOBILI IN ARRIVO CON PORTELLI APERI</u><u>-MANCATO RINVENIMENTO HEADSET, PIN, ETC.</u> <p>Qualunque oggetto estraneo presente in airside che se ingerito o propulso potrebbe recare danni a persone, aeromobili, infrastrutture fisse o mobili.</p>

<p>GSR 6 – APRON MANAGEMENT SERVICE</p> <p>6.1 Jetblast</p>	<p>Qualsiasi irregolarità relativa alla gestione/coordinamento dell'Apron, mancato rispetto delle procedure, etc. quali:</p> <ul style="list-style-type: none"> -potenziali danni causati dal jet blast -pushback erroneamente autorizzato -messa in moto erroneamente autorizzata -errata assegnazione delle piazzole parcheggio -comunicazione frequenza radio insufficiente/errata/inadeguata -inadeguata conoscenza dei call signs -servizio di follow-me -livello di rumore -prove motori al parcheggio non al minimo
<p>GSR 7 – OPERAZIONI DI ASSISTENZA A TERRA</p> <p>7.1 Refuelling 7.2 Marshalling, start-up, push-back assistance 7.3 GSE 7.4 De/Anti-icing</p>	<p>Qualsiasi irregolarità, mancanza di procedure, deviazione dalle SOP (Standard Operating Procedures) o pratiche pericolose verificatesi durante le operazioni di assistenza a terra (cfr. D.lgs.18/1999) tali da comportare un potenziale rischio per aeromobili, persone, mezzi o infrastrutture e risoltesi senza danni : in caso di danneggiamento si rimanda al GSR1</p> <p>La classificazione include:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aircraft service: water/toilet/refuelling/de-icing, anti-icing/catering/cleaning - marshalling, start-up, push-back assistance - DPI (Dispositivi di Protezione Individuale)/PPE (Personal Protective Equipment : hearing protection, safety shoes, protective gloves, high visibility clothing, etc.) - GSE (Ground Support Equipment) inadeguatezza, non conformità, cattivo stato o manutenzione inadeguata di mezzi ed equipaggiamenti impiegati durante lo svolgimento delle attività di handling. (tractors, forklift, belt conveyor, carts, dollies, pallet nets, loader, towing, push back, chocks, marker cones, etc)
<p>GSR 8 – CIRCOLAZIONE MEZZI, AEROMOBILI, PERSONE</p> <p>8.1 Superamento limiti velocità</p>	<p>Mancato rispetto -da parte di piloti o di conducenti di veicoli, mezzi o attrezzature- dei percorsi e/o delle regole vigenti per la circolazione aeroportuale, incluso il mancato rispetto delle norme di precedenza tra aeromobili e tra aeromobili e mezzi e delle norme in caso di AWO e LVPs</p> <p>Pericoli durante la guida in airside, quali ad esempio:</p> <ul style="list-style-type: none"> - superamento del limite di velocità - mancato rispetto delle aree di sicurezza durante il turnaround dell'aeromobile - mancata precedenza agli aeromobili - mancato rispetto segnalazioni del marshaller
<p>GSR 9 – SEGNALETICA E INFRASTRUTTURE</p> <p>9.1 Estintori 9.2 Manutenzione mezzi SAGAT (inclusi ambulanze e ambulift) 9.3 Assistenza PRM 9.4 APIS, docking lines e pontili d'imbarco</p>	<p>Qualsiasi irregolarità relativa alle infrastrutture aeroportuali, quali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - segnaletica orizzontale / verticale - pista, raccordi e vie di rullaggio - piazzali aeromobili e relativi impianti - pozzetti 400Hz - BHS/riconsegna bagagli - area imbarco presso il terminal passeggeri - segnaletica di sicurezza e/o di salute sul luogo di lavoro

<p>GSR 10 – SVERSAMENTI</p> <p>10.1 Olio 10.2 Carburante 10.3 Acqua</p>	<p>Dispersione di liquido (olio, carburante, acque bianche e nere, etc.) sulle pavimentazioni, che può costituire rischio di inquinamento, incendio, danni a persone/aeromobili/mezzi/infrastrutture a causa della superficie resa scivolosa e/o in particolari condizioni climatiche e/o essere sintomo di avarie di aeromobili e mezzi.</p> <p>In caso di sversamento di materiale pericoloso si rimanda al GSR 4.</p>
<p>GSR 11 – PROCEDURE DI EMERGENZA</p>	<p>Mancato rispetto delle procedure del piano di emergenza aeroportuale da parte delle persone chiamate a collaborare durante le fasi di allarme/emergenza/incidente e delle persone in servizio al momento del verificarsi dell'emergenza.</p> <p>Inidoneità dei dispositivi di emergenza, dei mezzi di comunicazione o delle procedure stesse.</p>
<p>GSR 12 – SECURITY</p>	<p>Eventi di security da segnalare ex Reg.(EU) 376/2014</p>
<p>GSR 99 - ALTRO</p>	<p>Qualsiasi evento che non sia riconducibile alle voci sopraindicate.</p>
<p>(2) vento forte, temporale, fulmini, pioggia, grandine, neve, nevischio, ghiaccio, slush, nebbia.</p>	
<p>(3) Comunicazione frequenza/radio insufficiente o errata; deviazioni rispetto alle SOP (procedure operative standard), supervisione inadeguata e insufficiente; avverse condizioni atmosferiche/ bassa visibilità/ lightning/non corretta interpretazione della segnaletica; fattori umani (mancanza di addestramento, distrazione, disciplina scorretta, mancanza di esperienza, lavoro sotto pressione etc.); mal funzionamento dei mezzi; jet blast; altro (specificare).</p>	
<p>(4) PER AEROMOBILI: cambio macchina; cancellazione volo; ritardo; decollo abortito; emergenza dichiarata; rientro al parcheggio; dirottamento; evacuazione. PER INFRASTRUTTURE: disponibilità ridotta; chiusura</p>	