

## APPROVATO IL PROGETTO DI BILANCIO CONSOLIDATO 2022 DEL GRUPPO SAGAT

### Nel 2022 record di traffico e ritorno all'utile d'esercizio

- *Traffico Passeggeri: 4,19 milioni di passeggeri, +103% sul 2021*
  - *Ricavi della gestione: 86,1 milioni di euro, +131 % sul 2021*
  - *EBITDA: 17,4 milioni di euro, +22,5 milioni di euro sul 2021*
- *Risultato Netto: 11,9 milioni di euro, +20,3 milioni di euro sul 2021*
- *Posizione Finanziaria Netta: 2,5 milioni di euro, - 14,3 milioni di euro sul 2021*
  - *Investimenti: 7 milioni di euro*

*Nel 2022 l'Aeroporto di Torino ha registrato il suo record di traffico con 4.193.881 passeggeri trasportati, più che raddoppiati rispetto al 2021 e in crescita del + 6% rispetto all'ultimo anno pre-Covid 2019. Il Gruppo SAGAT ha registrato un netto miglioramento dei risultati economico-finanziari, con ritorno all'utile d'esercizio.*

*Caselle Torinese, 29 marzo 2023 – Il Consiglio di Amministrazione di SAGAT S.p.A., riunitosi oggi sotto la Presidenza di Elisabetta Oliveri, ha approvato il Progetto di Bilancio 2022 della Capogruppo e il Bilancio Consolidato 2022 del Gruppo SAGAT.*

### Andamento del traffico

Nel 2022 l'Aeroporto di Torino ha trasportato 4.193.881 passeggeri, registrando un aumento del traffico di 2.127.755 passeggeri, pari al +103% sui dati del 2021 e al +6,1% sui dati del 2019, anno pre-pandemico. Si tratta del miglior anno di sempre; il precedente record di traffico risale al 2017, quando i passeggeri erano stati 4.176.556.

Tale risultato è stato reso possibile grazie all'accordo commerciale con la compagnia Ryanair che, a partire da novembre 2021, ha basato due aeromobili sul nostro scalo. Il 2022 è stato quindi il primo anno completo di operatività della nuova base che ha pienamente confermato le attese in termini di nuove destinazioni collegate e passeggeri trasportati, nonostante l'impatto negativo della variante Omicron sulla propensione al viaggio nel primo trimestre dell'anno.

Il segmento di linea nazionale, sviluppato principalmente sulle direttrici verso il sud Italia e le isole, ha dimostrato particolare vivacità, consolidando la ripresa già in atto nel 2021. Con un volume pari a 2,2 milioni di passeggeri, la crescita sull'anno precedente si è attestata a +49% e a +16,3% rispetto al 2019, superando dunque il periodo pre-pandemico.

Il segmento di linea internazionale nel 2022 ha fatto registrare 1,8 milioni di passeggeri, in crescita del 235,6% sul 2021, anno in cui le restrizioni pandemiche avevano imposto ancora un deciso rallentamento

rispetto al periodo per-Covid 19. Il divario sul 2019, seppur fortemente ridotto, non è stato ancora colmato del tutto, con un traffico che si è attestato -1,8% complessivo rispetto all'epoca pre-pandemica. È mancata, infatti, la parte del traffico internazionale legata ai primi mesi del 2022, a causa del brusco arresto dei collegamenti internazionali, dovuto al dilagare della variante Omicron. Nonostante questo, il traffico internazionale ha registrato un incremento superiore al 200% rispetto al 2021, recuperando quasi totalmente il 2019, in virtù del network più ampio di sempre.

Nel 2022 tra le dieci direttrici più trafficate tornano tre destinazioni internazionali: Londra, Parigi e Barcellona. Pur continuando le destinazioni domestiche a movimentare il maggior numero di passeggeri, le rotte internazionali tornano a coprire una quota consistente del traffico: il 47% complessivo rispetto al 28% del 2021.

### **Andamento economico-finanziario consolidato**

I **Ricavi totali del Gruppo SAGAT** ammontano nel 2022 a **86,06 milioni di euro**, con un aumento del +131,3% rispetto all'esercizio 2021.

L'**EBITDA** (Earning Before Interest Taxes Depreciation & Amortization) **del Gruppo** relativo al 2022 è tornato positivo a **17,4 milioni di euro**, migliorato di 22,5 milioni di euro rispetto all'EBITDA del 2021 (pari a -5,1 milioni di euro), anche grazie ai fondi di ristoro nazionali e regionali (di importo pari a 13,3 milioni di euro).

L'esercizio 2022 si è chiuso con un **Risultato Netto del Gruppo positivo** pari a **11,9 milioni di euro**, in crescita di 20,3 milioni di euro rispetto al 2021.

Nel 2022 gli **Investimenti del Gruppo SAGAT** sono stati pari a **7 milioni di euro**, finalizzati principalmente al mantenimento ed adeguamento infrastrutturale e all'avvio di interventi in materia di sostenibilità energetica, oltre a quelli volti a migliorare l'esperienza del passeggero.

Nel corso dell'esercizio la **Posizione Finanziaria Netta** del Gruppo è migliorata di 14,3 milioni di euro, passando da 16,7 milioni di euro al 31 dicembre 2021 ad un saldo, al 31 dicembre 2022, di **2,5 milioni di euro**.

### **Elementi distintivi dell'esercizio 2022**

L'impegno per lo sviluppo del traffico è stato riconosciuto anche da **Acı Europe** che ha premiato l'Aeroporto di Torino come **Best European Airport** nella propria categoria (fino a 5 milioni di passeggeri) proprio per la significativa capacità di ripresa messa in atto nonostante la pandemia, ampliando come mai prima il proprio network voli e contribuendo così alla connettività del territorio. Particolare rilevanza è stata inoltre attribuita all'intenso lavoro dedicato all'**innovazione** e alla **sostenibilità**, mantenendo l'impegno assunto verso l'ambiente e la comunità per ridurre a zero, entro il 2050, le emissioni di anidride carbonica provenienti da operazioni sotto il proprio controllo.

Nel 2022 è stato infatti conseguito il **Livello 3-Optimisation** del programma di sostenibilità ambientale **ACA-Airport Carbon Accreditation** promosso da ACI-Airports Council International. Il Livello 3-Optimisation è caratterizzato dal piano di coinvolgimento degli stakeholder nel processo di riduzione delle emissioni da estendere ai diversi attori che operano in aeroporto.

E' proseguito inoltre il piano d'azione **Torino Green Airport**, volto a gestire l'infrastruttura e le operazioni aeroportuali in maniera efficiente dal punto di vista energetico, consumando sempre meno energia ed evitando lo spreco di risorse. È stata infatti completata la progettazione di un nuovo impianto fotovoltaico che a regime garantirà la produzione in assetto di autoconsumo del 12% del fabbisogno di energia elettrica dello scalo. È iniziato inoltre lo sviluppo di un impianto pilota per testare l'idrogeno come sistema di accumulo dell'energia prodotta da un impianto fotovoltaico, così da utilizzarlo come combustibile green per alimentare una fuel cell. Tale sviluppo è incluso nelle attività del **consorzio europeo H2020 TULIPS** di cui l'aeroporto di Torino è partner.

Attraverso la messa in esercizio di una flotta di **mezzi ad alimentazione elettrica** e a procedure aeroportuali definite in ottica sostenibile, dal 2022 si realizzano nello scalo anche **turnaround 100% green** (insieme di operazioni per l'assistenza a terra di un aeromobile necessarie tra un volo e l'altro), con riduzione dell'impatto ambientale delle operazioni di assistenza a terra degli aerei.

Pur in un contesto di traffico crescente, con conseguente impatto sull'utilizzo dell'infrastruttura e sul lavoro dello staff aeroportuale, l'**attenzione al passeggero** è stata massima, come confermato dall'andamento dell'**overall satisfaction** rilevata nell'ambito dell'adesione al **benchmark internazionale ASQ-Airport Service Quality**, che ha segnato un miglioramento rispetto allo scorso anno, raggiungendo **4,07** in una scala da 1 a 5. Il miglioramento dell'esperienza del passeggero è stata resa possibile anche grazie all'installazione di un **apparato CBC3** per il controllo dei bagagli a mano dotato di **tecnologia tomografica** che consente il controllo dei bagagli a mano senza separare liquidi e apparati elettronici, presso il varco Fast Track

Lo sviluppo del traffico si è riverberato positivamente anche sulle **attività commerciali**, portando alla piena occupazione delle superfici con l'apertura di nuove unità, oltre che allo sviluppo del **canale e-commerce** per la vendita dei servizi aeroportuali.

### **Evoluzione prevedibile della gestione**

Nei primi due mesi del 2023 il Gruppo SAGAT ha evidenziato una crescita significativa rispetto al medesimo periodo del 2022, registrando un totale di 697.826 passeggeri, pari a +48,5%, e 6.912 movimenti, pari a +22,01%.

Il mese di gennaio 2023 ha inoltre registrato 361.168 passeggeri, risultando così il miglior gennaio di sempre per passeggeri trasportati superando il record precedente registrato a gennaio 2019, quando i passeggeri erano stati 339.432.

La forte crescita nei primi due mesi ha permesso di registrare un incremento pari al +3% anche rispetto allo stesso periodo pre-Covid dell'anno 2019.

Nonostante ACI Europe stimi per il 2023 una riduzione rispetto al 2019 che varia dal -10% al -8% dei volumi annuali di traffico pre-Covid19, sullo scalo di Torino è possibile prevedere nel corso del 2023 un consolidamento dei volumi di traffico raggiunti nel 2022, supportato dall'apertura di nuove rotte e dalla fine dell'emergenza sanitaria che aveva impattato negativamente sul primo trimestre del 2022. In particolare Ryanair per l'estate prevede l'apertura di 4 nuove rotte per Alicante, Stoccolma, Porto e Vilnius e l'aumento delle frequenze su 5 destinazioni già esistenti come Bruxelles, Cagliari, Valencia e Pescara. Inoltre la programmazione operativa di Volotea prevede dal 26 maggio un nuovo collegamento su Parigi – Orly con 2 frequenze settimanali.

Tuttavia queste prospettive di crescita potrebbero essere influenzate negativamente dal conflitto in corso in Ucraina, la cui evoluzione al momento attuale presenta un elevatissimo grado di incertezza sia per durata che per conseguenze sul piano sociale ed economico.

Un'escalation della guerra rimane una delle principali fonti di vulnerabilità, in particolare per l'Europa. Il prezzo delle fonti energetiche resta condizionato dalle tensioni geo-politiche, i ritardi nelle catene di fornitura potrebbero nuovamente intensificarsi e non si possono escludere impatti sulla mobilità dei passeggeri ad esempio per motivi di sicurezza nonché per la possibile riduzione di domanda verso destinazioni in aree limitrofe allo scenario bellico. La riduzione della domanda potrebbe altresì avere cause indirette, in seguito alla volatilità dei mercati dovuta all'applicazione delle sanzioni nei confronti della Russia e alla conseguente alterazione dei rapporti commerciali tra gli Stati.

Pur in un contesto che permane incerto, il Gruppo continuerà a investire per migliorare la connettività del territorio, la qualità dei servizi erogati ricercando al contempo il miglioramento della propria sostenibilità economica e sociale.

**Il Consiglio di Amministrazione ha convocato l'Assemblea degli Azionisti il 28 aprile e il 9 maggio 2023**, rispettivamente in prima convocazione e seconda convocazione, per deliberare l'approvazione del Bilancio di esercizio 2022.

SAGAT S.p.A. - Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino  
Francesca Soncini, Direttore Commerciale Extra-Aviation, Comunicazione e Sostenibilità  
011 5676377  
366 9283256  
[francesca.soncini@sagat.trn.it](mailto:francesca.soncini@sagat.trn.it)  
torinoairport.com  
 @AeroportoDiTorino  @Torino\_Airport  
 @torinoairport  [linkedin.com/company/torinoairport](https://www.linkedin.com/company/torinoairport)