

TORINO AIRPORT SEMPRE PIÙ SOSTENIBILE ENTRA IN FUNZIONE IL PIÙ GRANDE IMPIANTO FOTOVOLTAICO SU TETTO IN UN AEROPORTO ITALIANO

- *A regime l'impianto produrrà il 12% del fabbisogno di energia elettrica annuale dello scalo*
- *In un anno verranno risparmiate oltre 400 tonnellate di CO₂ all'anno, l'equivalente di oltre 13.500 alberi piantati*
- *L'installazione rientra tra le azioni del programma Torino Green Airport*

Caselle Torinese, 11 luglio 2023 – L'aeroporto di Torino compie un altro passo verso la decarbonizzazione. È entrato in funzione oggi a Torino Airport **il più grande impianto fotovoltaico su tetto in un aeroporto italiano**, costituito da **3.651 moduli** che coprono una **superficie complessiva pari a 6.454 metri quadri** (pari all'incirca all'estensione di un regolamentare campo da calcio).

Il nuovo impianto fotovoltaico sarà in grado di generare a pieno regime, **1.585 MWh di energia elettrica in un anno**. Con questa taglia, il sistema è in grado di soddisfare fino al **12% del fabbisogno annuale dello scalo** aeroportuale, ovvero fino al **60% circa del consumo orario** in una giornata assoluta.

I pannelli fotovoltaici sono stati installati sulla copertura del terminal passeggeri, sul tetto dell'edificio dedicato al BHS-Baggage Handling System e su quello di una palazzina situata in area tecnica.

L'energia elettrica prodotta dall'impianto con la potenza del sole consentirà all'aeroporto di Torino di **evitare l'emissione di 406 tonnellate di CO₂ all'anno, l'equivalente di 13.552 alberi**.

Grazie a una longevità fino a 40 anni e a un indice di prestazione molto elevato, i moduli fotovoltaici installati sono tra i più efficienti sul mercato: i moduli sono infatti progettati per produrre il 60% di energia in più a parità di spazio per oltre 25 anni, offrono un'alta resistenza meccanica agli agenti deterioranti e non generano il fenomeno dell'abbagliamento.

La realizzazione e il collaudo in tempi rapidi del nuovo impianto sono stati resi possibili anche grazie al ruolo e all'impegno dell'Enac a favore della decarbonizzazione del settore e, in particolare, alle recenti Linee Guida elaborate dall'Ente che hanno semplificato il procedimento amministrativo per gli impianti fotovoltaici aeroportuali, agevolandone l'iter di autorizzazione.

Elisabetta Oliveri, Presidente di Torino Airport, ha commentato: “Con l'inaugurazione di oggi Torino Airport dà ulteriore concretezza al proprio piano di sostenibilità e conferma l'impegno ‘Change is possible’ del Gruppo SAGAT. La messa in funzione del nuovo impianto fotovoltaico segna un momento importante di avanzamento nella realizzazione del nostro piano industriale, di cui sostenibilità e innovazione tecnologica sono due fondamentali pilastri, insieme alle molte altre azioni volte a mitigare gli effetti del cambiamento climatico che stiamo realizzando e che confermano l'eccellenza dell'aeroporto di Torino sul fronte della sostenibilità”.

Andrea Andorno, Amministratore Delegato di Torino Airport, ha sottolineato: “Siamo molto orgogliosi di aver realizzato questa nuova opera infrastrutturale, che segna l’inizio del percorso di autoproduzione dell’energia necessaria all’aeroporto. Il nuovo impianto fotovoltaico rappresenta un altro passo nel nostro impegno di riduzione delle emissioni: questa energia verde, combinata alla crescente flotta di mezzi e attrezzature aeroportuali che stiamo via via elettrificando, fa parte di un percorso ben definito della nostra transizione green. Siamo felici di poter contribuire all’azzeramento delle emissioni del comparto, certi che tutta l’industria dell’aviazione proseguirà rapidamente su questa strada”.

Pierluigi Di Palma, Presidente Enac ha dichiarato: “L’inaugurazione di oggi rappresenta un’altra tappa del processo di decarbonizzazione del settore del trasporto aereo. Un percorso che vede coinvolti tutti gli aeroporti italiani e che conferma l’impegno di Enac per la riconciliazione tra il trasporto aereo e l’ambiente. Diamo piena attuazione, pertanto, alla missione dell’Enac che prevede lo sviluppo dell’equa competitività nel rispetto dell’ambiente. L’Ente sta mettendo in campo ogni sforzo per agevolare la semplificazione dei processi autorizzativi che permetteranno agli aeroporti di compiere la transizione verso forme di decarbonizzazione, di riduzione CO₂ e di limitazione dell’impatto sull’ambiente”.

Presenti all’inaugurazione dell’impianto fotovoltaico, anche il Presidente della Regione Piemonte Alberto Cirio e l’Assessora alle Attività Produttive della Città di Torino Gianna Pentenero.

Il nuovo impianto fotovoltaico **rappresenta un avanzamento del percorso di sostenibilità ambientale ‘Torino Green Airport’**, la roadmap di sostenibilità ambientale lanciata nel 2021 che comprende tutti gli interventi già implementati dall’aeroporto di Torino, in via di realizzazione e pianificati per il futuro, con l’obiettivo di raggiungere l’azzeramento delle emissioni sotto il proprio controllo con largo anticipo rispetto alla scadenza del 2050.

Tra le iniziative più rilevanti già avviate, la sostituzione dei veicoli aeroportuali con mezzi full electric che effettuano le operazioni di assistenza agli aeromobili, rendendo possibile un processo di **turnaround 100% green**, a cui si è aggiunta anche l’entrata in servizio di un’**ambulanza elettrica**. Un altro tassello significativo del percorso ‘Torino Green Airport’, è stato il conseguimento nel 2022 della certificazione ambientale **ACA-Airport Carbon Accreditation Level 3 ‘Optimisation’**. Infine, come partner del progetto europeo **TULIPS** dedicato all’innovazione a fini di sostenibilità ambientale nell’industria aviation, Torino Airport ha già installato un primo impianto fotovoltaico come parte di una **smart grid** presso la caserma dei Vigili del Fuoco dell’aeroporto.

SAGAT S.p.A. - Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino
Rita Pucci, Communication and Press Office Manager
+39 011 5676 9341; +39 335 8758648
rita.pucci@sagat.trn.it
torinoairport.com

 @AeroportoDiTorino  @Torino_Airport
 @torinoairport  [linkedin.com/company/torinoairport](https://www.linkedin.com/company/torinoairport)

IL NUOVO IMPIANTO FOTOVOLTAICO IN CIFRE

3.651 moduli fotovoltaici
6.454 metri quadri di superficie coperta
14 inverter
600 m di canalina metallica
25 km di cavo in corrente continua
2 km di tubo inox
6 km di cavo in corrente alternata
1 km di cavo dati
500 m di fibra ottica
1.585 MWh di energia prodotta in un anno
406 tonnellate di CO₂ evitata all'anno
13.552 alberi equivalenti

Team di lavoro Torino Airport e di progettazione esterna:

8 ingegneri
4 geometri
3 periti industriali
15 operai specializzati

I progettisti

Studio SysPro Engineering

Le imprese costruttrici

ATI, composta da All Energy & Architecture S.r.l. (Mandataria Capogruppo) e Mattioda S.r.l. (Mandante)

Pannelli fotovoltaici: brand SunPower, prodotti da Maxeon Solar Technologies

Inverter e ottimizzatori: SolarEdge

SAGAT S.p.A. - Società Azionaria Gestione Aeroporto Torino
Rita Pucci, Communication and Press Office Manager
+39 011 5676 9341; +39 335 8758648
rita.pucci@sagat.trn.it
torinoairport.com



@AeroportoDiTorino



@Torino_Airport



@torinoairport



[linkedin.com/company/torinoairport](https://www.linkedin.com/company/torinoairport)